

## **Administrationsgrundlag for "Pulje til bedre busfremkommelighed i hele landet"**

### **1. Grundlag for puljen**

Som en del af 'Udmøntning af investeringsmidler i Bedre og billigere kollektiv trafik for perioden 2022-2035' er der afsat en pulje på 100 mio. kr. til bedre busfremkommelighed i hele landet. Puljen skal udmøntes i 2022 og 2023. I begge år er der afsat 50 mio. kr.

Aftaleparterne har afsat 100 mio. kr. med krav om medfinansiering på min. 50 % til lokale og regionale busfremkommelighedsinitiativer, der særligt skal modvirke trængselsudfordringer og udmønte sig i køretidsbesparelser for bustrafikken.

Af aftalen fremgår følgende:

#### *Pulje til bedre busfremkommelighed i hele landet*

*Busfremkommelighedstiltag vil hurtigt og effektivt kunne modvirke trængsel og passagerforsinkelser flere steder i landet. Eksempler på tiltag, der kan forbedre busfremkommeligheden, er fremrykkede busstop ved busstoppestederne, omlægning af stationer og tiltag i og ved signalkryds. Aftaleparterne er enige om at afsætte en pulje på 100 mio. kr. til statslig medfinansiering på op til 50 pct. af lokale og regionale busfremkommelighedsinitiativer, som særligt skal modvirke trængselsudfordringer og udmønte sig i køretidsbesparelser for bustrafikken.*

## **2. Udmøntning**

Ansøgningerne skal have til formål at øge bussernes fremkommelighed herunder forbedre mulighederne for skift mellem transportmidler ved trafikale knudepunkter.

Der prioriteres mellem ansøgninger på baggrund af følgende kriterier:

- At projektet øger bussernes fremkommelighed og rettidighed og dermed reducerer køretider i Danmark.
- At der skabes forbedringer for flest mulige passagerer i den kollektive trafik.
- At projektet bidrager til flere passagerer i den kollektive trafik.
- At projektet forbedrer sammenhængen mellem transportmidler - enten mellem busser eller mellem busser og andre transportmidler.
- At projektet effektiviserer busdriften.

Der vil eksempelvis kunne ydes støtte til projekter inden for:

- Fremkommelighedsprojekter herunder ændring af vejanlæg og BRT.
- ITS for at sikre bedre busfremkommelighed.
- Busprioritering og tiltag i og ved signalkryds.
- Forbedringer af trafikale knudepunkter og skiftemuligheder herunder terminaler og fremrykkede stoppesteder.

## **3. Økonomiske rammer**

Der er forudsat en medfinansiering af projekterne på maksimalt 50 pct.

Medfinansieringen omfatter det samlede projekt herunder forundersøgelser og projektering. Ansøgerne skal reservere beløb til egenfinansiering på de relevante budgetter.

## **4. Procedure for ansøgning**

### **4.1 Ansøgerkredsen**

Ansøgerkredsen er offentlige myndigheder, trafikselskaber eller offentligt ejede selskaber.

Ønsker ansøger at gennemføre busfremkommelighedsprojekter på statsveje, da skal dette aftales med Vejdirektoratet. I så fald bør det fremgå af ansøgningen, at der indgås/er indgået en sådan aftale med Vejdirektoratet.

#### *4.2 Ansøgningsfrister*

Ansøgningsfrist er den 1. september 2022 og den 1. september 2023.  
Ansøgningerne indsendes elektronisk via [virk.dk](http://virk.dk).

#### *4.3 Ansøgningens indhold*

Det forlanges, at ansøgningerne er gennemarbejdede og konkrete.

Ansøgningsberettigede skal, udover ansøgningsblanketten på [virk.dk](http://virk.dk), fremsende oplysninger om følgende indhold til Trafikstyrelsen:

- Projektets hovedformål
- Beskrivelse af det konkrete projekt
- Forventede resultater og effekter af projektet
- Projektets budget
- Projektets løbetid, herunder startdato og slutdato

#### *4.4 Behandling af indkomne ansøgninger*

Trafikstyrelsen modtager, koordinerer og behandler ansøgningerne.

Trafikstyrelsen fremsender indstillingsnotat til transportministeren, der i fælleskab med relevant forligskreds træffer beslutning om udmøntning.

Trafikstyrelsen udmelder herefter tilsagn og afslag, hvilket i udgangspunktet senest finder sted tre måneder efter ansøgningsfristen.

#### *4.5 Afrapportering*

Det er en forudsætning for tildeling af midler, at projektet indeholder en afrapportering af det endelige projekt samt en årlig afrapportering af status for længerevarende projekter.

Afrapporteringerne skal følge op på punkterne i ansøgningen. De årlige afrapporteringer skal foreligge senest i løbet af januar.

På den baggrund udarbejder Trafikstyrelsen en årlig status for projekterne, tilsagn om og anvendelse af støttemidler.

### **5. Skabeloner**

På hjemmesiden [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk) under kollektiv trafik/løbende tilskud og puljer ligger skabeloner, der anvendes til aftaler om projektsamarbejde, statusrapporter og afrapportering samt ansøgninger om ændringer af projektbeskrivelse og tidsplan.