

Tiltrædelse af målsætninger i klimasamarbejdsaftaler om grøn kollektiv trafik

Senest opdateret: Den 3. juni 2022.

Kommune	Nulemissionsbusser (el eller brint) i alle nye udbud af bybusser fra	CO ₂ -neutrale eller nulemissionsbusser (biogas, biodiesel, el eller brint) i alle nye udbud af busser på lokale åbne ruter (ekskl. skolebusser) fra	CO ₂ -neutrale eller nulemissionsbusser i alle nye udbud af tværkommunale busser fra	At ny-leasing og ny-indkøb af kommunale personbiler skal være nulemission fra	At minimum 75 pct. af ny-leasede og ny-indkøbte kommunale vejgående køretøjer skal anvende et CO ₂ -neutralt drivmiddel eller være nulemission fra
København	2020	2020	2020	2020	2022
Aarhus	2020	2020	- ¹	2020	- ²
Odense	2021	- ³	-	2021 ⁴	2022 ⁵
Aalborg	2021	2021	- ⁶	2025	2025
Vejle	2021	- ⁷	- ⁸	- ⁹	- ¹⁰
Frederiksberg	2020	2020	2020	2021	2023

¹ Målsætningen er ikke relevant for Aarhus Kommune.

² I Aarhus Kommune vil alle kommunale vejgående køretøjer vil være omstillet i 2025.

³ Målsætningen er ikke relevant for Odense Kommune.

⁴ Med forbehold for, at det er økonomisk realistisk.

⁵ Med forbehold for, at det er økonomisk realistisk.

⁶ Målsætningen er ikke relevant for Aalborg Kommune.

⁷ Vejle Kommune vil hurtigst muligt, dog tidligst med udbud i 2022, kunne leve op til denne målsætning.

⁸ Vejle Kommune vil hurtigst muligt, dog tidligst med udbud i 2022, kunne leve op til denne målsætning.

⁹ Vejle Kommune vil udarbejde en plan for denne målsætning senest i 2021.

¹⁰ Vejle Kommune vil udarbejde en plan for denne målsætning senest i 2021.

Kommune	Nulemissionsbusser (el eller brint) i alle nye udbud af bybusser fra	CO ₂ -neutrale eller nulemissionsbusser (biogas, biodiesel, el eller brint) i alle nye udbud af busser på lokale åbne ruter (ekskl. skolebusser) fra	CO ₂ -neutrale eller nulemissionsbusser i alle nye udbud af tværkommunale busser fra	At ny-leasing og ny-indkøb af kommunale personbiler skal være nulemission fra	At minimum 75 pct. af ny-leasede og ny-indkøbte kommunale vejgående køretøjer skal anvende et CO ₂ -neutralt drivmiddel eller være nulemission fra
Holbæk	2020	2020 ¹¹	- ¹²	2025	2025
Esbjerg	2020	2021	2020	2022 ¹³	- ¹⁴
Gladsaxe	2020 ¹⁵	2020	2020	2020 ¹⁶	2022
Helsingør	2021	2021	- ¹⁷	- ¹⁸	2030
Fredericia	2020	- ¹⁹	- ²⁰	2025 ²¹	2025 ²²
Roskilde	2020 ²³	2020 ²⁴	2020	- ²⁵	- ²⁶

¹¹ Holbæk Kommune vil fra 2020 omstille den kollektive transport til nulemissionstransportmidler i takt med at ruterne udbydes på ny. Dette gælder ikke kun busdrift, men også på flexitur og plustur og omfatter også eventuel relateret infrastruktur.

¹² Holbæk Kommune vil i dialog med Movia og de øvrige kommuner i Movias ejerkreds arbejde for at det nuværende mål om fossilfrihed i 2030 indfries før tid.

¹³ Med forbehold for at det er økonomisk realistisk og teknologisk muligt.

¹⁴ Esbjerg Kommune vil udarbejde en plan for denne målsætning senest i 2021.

¹⁵ Gladsaxe Kommune udbyder med krav om nulemission. Dog gælder at busser, der skal ændres i forbindelse med letbanens åbning i 2025, og som forudsætter ny kontrakt inden da, udbydes på korte kontrakter og med krav om fossilfrihed.

¹⁶ Med forbehold for, at det er økonomisk realistisk.

¹⁷ I forbindelse med udbud vil Helsingør Kommune løbende afklare mulighederne for at indsætte CO₂-neutrale eller nulemissionsbusser sammen med nabokommuner.

¹⁸ I plan for klima og bæredygtighed vedtaget af Byrådet i december 2019 er der fastsat mål for mindst 50 pct. af kommunens bilpark er baseret på el eller brint i 2030 og ved køb/leasing af kommunale biler vælges el- eller brintbiler (medmindre merprisen overstiger 20 pct.) efterhånden som bilparken udskiftet.

¹⁹ Målsætningen er ikke relevant for Fredericia Kommune.

²⁰ Målsætningen er ikke relevant for Fredericia Kommune.

²¹ Med forbehold for, at det er økonomisk realistisk.

²² Med forbehold for, at det er økonomisk realistisk.

²³ Roskilde Kommune opfyldte allerede denne målsætning i 2019.

²⁴ Roskilde Kommune opfyldte allerede denne målsætning i 2019.

²⁵ Roskilde Kommune vil i 2021 beslutte en plan for denne målsætning

²⁶ Roskilde Kommune vil udarbejde en plan i 2021 for løbende udskiftning af køretøjerne

Kommune	Nulemissionsbusser (el eller brint) i alle nye udbud af bybusser fra	CO2-neutrale eller nulemissionsbusser (biogas, biodiesel, el eller brint) i alle nye udbud af busser på lokale åbne ruter (ekskl. skolebusser) fra	CO2-neutrale eller nulemissionsbusser i alle nye udbud af tværkommunale busser fra	At ny-leasing og ny-indkøb af kommunale personbiler skal være nulemission fra	At minimum 75 pct. af ny-leasede og ny-indkøbte kommunale vejgående køretøjer skal anvende et CO2-neutralt drivmiddel eller være nulemission fra
Rødovre	2020 ²⁷	2020 ²⁸	2020 ²⁹	-30	-31
Assens	-32	2021	2021	-33	-
Faaborg-Midtfyn	-	2021	2021	-	-
Kerteminde	-	2021	2021	-	-
Langeland	-	2021 ³⁴	2021	-	-
Middelfart	2021	2021	2021	-	-
Nordfyn	-	2021	2021	-	-
Nyborg	2021	2021	2021	-	-
Svendborg	2021	2021	2021	-	-

²⁷ Rødovre Kommune opfyldte allerede denne målsætning i 2019.

²⁸ Rødovre Kommune opfyldte allerede denne målsætning i 2019.

²⁹ Rødovre Kommune opfyldte allerede denne målsætning i 2019.

³⁰ Rødovre Kommune vil udarbejde en plan i 2021 for denne målsætning.

³¹ Rødovre Kommune vil udarbejde en plan i 2021 for denne målsætning.

³² Målsætningen for bybusser er kun relevante for tre af otte kommuner på Fyn (Odense ekskl.)

³³ Kommunerne på Fyn (Odense ekskl.) har i første ombæring udelukkende tiltrådt målsætningerne fsva. busserne.

³⁴ Muligvis fra 2024. Endelig afklaring finder sted ultimo februar 2021.

Kommune	Nulemissionsbusser (el eller brint) i alle nye udbud af bybusser fra	CO2-neutrale eller nulemissionsbusser (biogas, biodiesel, el eller brint) i alle nye udbud af busser på lokale åbne ruter (ekskl. skolebusser) fra	CO2-neutrale eller nulemissionsbusser i alle nye udbud af tværkommunale busser fra	At ny-leasing og ny-indkøb af kommunale personbiler skal være nulemission fra	At minimum 75 pct. af ny-leasede og ny-indkøbte kommunale vejgående køretøjer skal anvende et CO2-neutralt drivmiddel eller være nulemission fra
Fredensborg	-35	2021	2021	2021 ³⁶	-37
Ballerup	2020	2020	2020	-38	-39
Albertslund	-40	2021 ⁴¹	2021 ⁴²	2030 ⁴³	2025 ⁴⁴
Herning	2021	2023 ⁴⁵	2021	-46	-47
Vallensbæk	-48	-49	2021	2021	2026 ⁵⁰

³⁵ Målsætningen er ikke relevant for Fredensborg Kommune.

³⁶ Med forbehold for en maxpris på 20 pct. Undtagelse kan forekomme ved dokumentation for rækkevidde vanskeligheder. Målet gælder også for indkøb af brugte biler.

³⁷ Fredensborg Kommune vil senest i 2021 igangsætte en undersøgelse om, hvordan og hvornår målet kan nås.

³⁸ Ballerup Kommune vil udarbejde en plan senest i 2022 for denne målsætning.

³⁹ Ballerup Kommune vil udarbejde en plan senest i 2022 for denne målsætning.

⁴⁰ Ikke relevant for Albertslund Kommune.

⁴¹ Albertslund Kommune opfyldte allerede denne målsætning i 2020.

⁴² Albertslund Kommune opfyldte allerede denne målsætning i 2020.

⁴³ I 2030 er alle kommunale personbiler og varebiler eldrevne, alle renovationsvogne CO2-neutralt og alt større maskinel udskiftet til el. Desuden stilles der krav til alle kontrakter om levering med miljø- og klimavenligt drivmiddel, hvor markedet vurderes modent.

⁴⁴ I 2025 er alle kommunale personbiler og 75 pct. af de kommunale varebiler eldrevne.

⁴⁵ Med forbehold for, at det er økonomisk og teknisk muligt.

⁴⁶ Herning Kommune vil udarbejde en plan for denne målsætning senest i 2021.

⁴⁷ Herning Kommune vil udarbejde en plan for denne målsætning senest i 2021.

⁴⁸ Målsætningen er ikke relevant for Vallensbæk Kommune.

⁴⁹ Målsætningen er ikke relevant for Vallensbæk Kommune.

⁵⁰ Minimum 75 pct. af de kommunale vejgående køretøjer vil være CO₂-neutrale eller nulemission fra 2026, med forbehold for at det er økonomisk og teknologisk realistisk.

Kommune	Nulemissionsbusser (el eller brint) i alle nye udbud af bybusser fra	CO2-neutrale eller nulemissionsbusser (biogas, biodiesel, el eller brint) i alle nye udbud af busser på lokale åbne ruter (ekskl. skolebusser) fra	CO2-neutrale eller nulemissionsbusser i alle nye udbud af tværkommunale busser fra	At ny-leasing og ny-indkøb af kommunale personbiler skal være nulemission fra	At minimum 75 pct. af ny-leasede og ny-indkøbte kommunale vejgående køretøjer skal anvende et CO2-neutralt drivmiddel eller være nulemission fra
Hillerød	2021 ⁵¹	2021 ⁵²	2021 ⁵³	2021 ⁵⁴	2021 ⁵⁵
Næstved	2021	2021	2021 ⁵⁶	2022 ⁵⁷	- ⁵⁸
Gentofte	- ⁵⁹	- ⁶⁰	2021	2021 ⁶¹	2025 ⁶²

⁵¹ Med forbehold for, at det er økonomisk realistisk. Byrådet har truffet en principiel beslutning om emissionsfri busdrift, når trafikselskabet på ny sender busser i udbud.

⁵² Med forbehold for, at det er økonomisk realistisk. Byrådet har truffet en principiel beslutning om emissionsfri busdrift, når trafikselskabet på ny sender busser i udbud.

⁵³ Med forbehold for, at det er økonomisk realistisk. Byrådet har truffet en principiel beslutning om emissionsfri busdrift, når trafikselskabet på ny sender busser i udbud.

⁵⁴ Med forbehold for, at det er økonomisk realistisk.

⁵⁵ Med forbehold for, at det er økonomisk realistisk.

⁵⁶ Med forbehold for, at det er økonomisk og teknisk muligt.

⁵⁷ Med forbehold for, at det er økonomisk og teknisk muligt.

⁵⁸ Næstved Kommune vil udarbejde en plan senest i 2022 for denne målsætning.

⁵⁹ Gentofte Kommune har kun tværkommunale busser.

⁶⁰ Gentofte Kommune har kun tværkommunale busser.

⁶¹ Sker løbende med inddragelse af økonomisk vurdering.

⁶² Sker løbende ud fra en konkret vurdering af markedet.