

Borgerdrevne mobilitetsløsninger

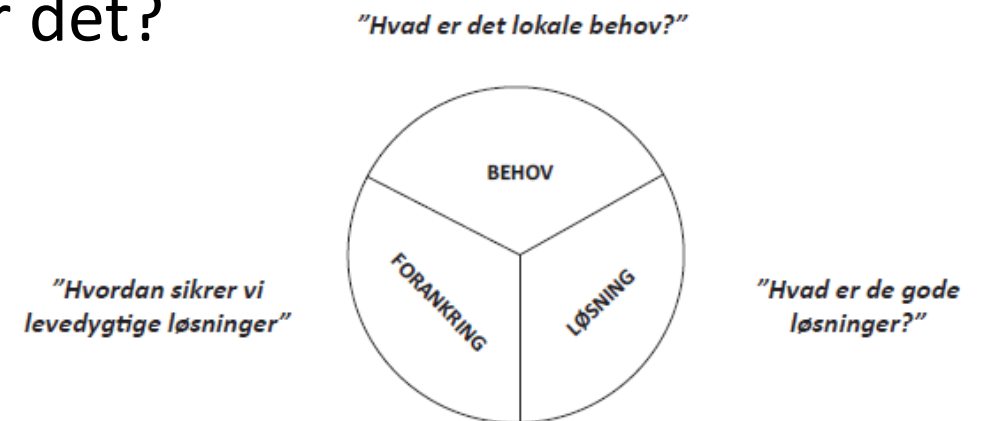
Et par konkrete cases og erfaringer dermed

Mette Olesen, Aalborg Kommune mette.olesen@aalborg.dk

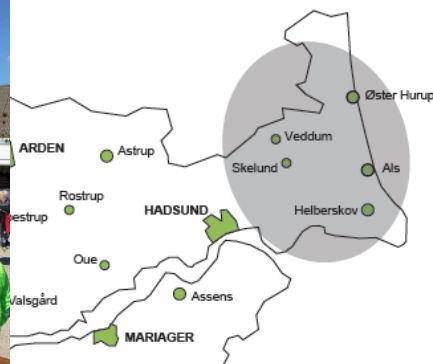


Centrale spørgsmål

- Gider borgerne at tage ejerskab til kollektive transportløsninger?
- Hvorfra kommer initiativet? Borgerne, Kommunerne, private aktører?
- Hvad motiverer dem? Og hvad demotiverer?
- Hvad er udfordringerne ved frivillighed, brænder ildsjæle ud?
- Hvor meget ansvar og risici kan man overlade til frivillige?
- Hvilke ressourcer og samarbejder kræver det?
- Hvilke mobilitetsbehov løses egentligt?



Havbakkedistriktets Mobilitetsforening



- På kommunens initiativ
- Infomøde med lokalbefolkningen (med mobilitet som uventet tema)
- Survey og indsamling af rejsedagbøger
- Workshops og idegenerering
- Studieture (bl.a. til Sønderborg)
- Idekatalog og rapportering
- Projektforslag/forsøgsprojekt
- Fremskaffelse af finansiering
- Igangsætning af forsøgsprojekt
- Stiftelse af Mobilitetsforening – formidling og daglig drift
- Samarbejdsaftale mellem foreningen og kommunen
- 1-1½ års forsøg: Samarbejde med NT. Finansieret af Trafikstyrelsen og Mariagerfjord Kommune
- Efterfølgende driftstilskud 50.000- 60.000 årligt.

Læs mere www.havbakkebussen.dk

Projektindhold

Stiftelse af **frivillig mobilitetsforening** der indgik en **samarbejdsaftale** med kommunen, hvori betingelserne for samarbejdet i pilotprojektet fremgik.

Vi transporterer over **1.000 personer om året** med et gennemsnit på ca. 6 personer pr. tur, sparer omkring 250 ture i biler, og busserne har en **udlejningsprocent tæt på 70 %**.



Havbakkedistriktets Mobilitetsforening

- Delebus, delebil, kør mæ bæk
- Online booking (nøglekode)
- 2,5 kr. pr km + brændstof
- Mulighed for chauffør
- Lokale borgere (medlemmer af mobilitetsforening) og sommerhusejere eller folk med beskæftigelse i området kan leje

Ejerskab og samarbejde forpligtiger

TRAFIK

Delebiler på østkysten har kørt næsten 45.000 km

Mobilitetsforening i Havbakkedistriktet er kommet godt fra land, og bestyrelsen arbejder derfor på at få forsøge med delebiler gjort permanent



Kilde: <https://nordjyske.dk/nyheder/mariagerfjord/delebiler-paa-oestkysten-har-koert-naesten-45-000-km/22d9f733-9fcb-48f3-9a73-892e3357f386>

LANDSBYLIV

Mobilitetsforening føler sig ført bag lyset

- Var det hele bare en politisk skueproces, spørger bestyrelse i brev til formanden for teknik- og miljøudvalg



Galleri - Trvk og se alle billederne

Kilde: <https://nordjyske.dk/nyheder/mariagerfjord/mobilitetsforening-foeler-sig-foert-bag-lyset/d8e020ce-2c8d-48e9-93c5-de7354b165ca>

Erfaringer

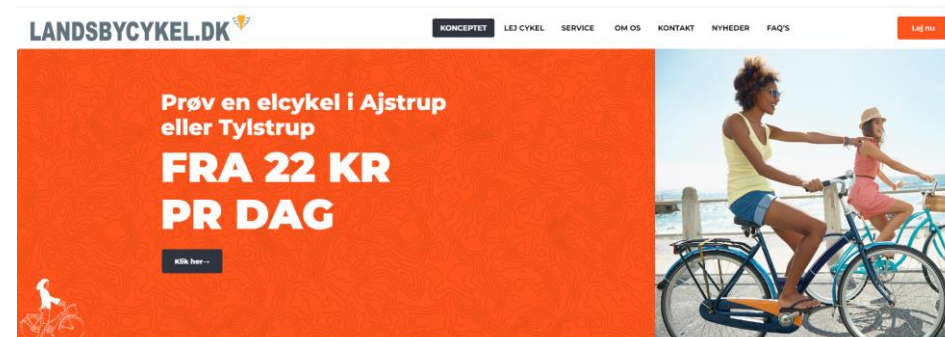
- Ildsjæle brænder for noget forskelligt
- Overdrag ansvar det giver ejerskab – men også potentielle store risici (økonomi, vanvidskørsel)
- Borgere bidrager med lokalt engagement og forankring: drift, formidlingen og resultater
- Løsningerne skaber nye muligheder og fællesskaber i fritiden (udflugter, klubture, spejderture, biblioteksture, fisketure, pensionistture, ture til familiefester/arrangementer, familieture og ferieture mv.)
- Løser ikke hverdagsmobilitet (arbejde, uddannelse, mv), men stigende aktivitet i forhold til fælleskørsel til idræt for unge, spejderture mm, som kan være vanskelige at flytte til fælleskørsel)
- Ordningen kører ikke uden tilskud til driften, pt. 50.000 – 60.000 kr. årligt
- Økonomiske udfordring med nye leasingaftaler kan stoppe driften

Dele-elcykler i landdistriktet

- Ønske fra landdistrikter om elcykelforsøg
- Kan delecycler bidrage til hverdagsmobilitet i Landdistrikterne og fungerer det i praksis?
- Infomøde med borgere – hvad tænker i?
- Ansøgningsskema for at være med – borgerne med på råd, ejerskab og forankring
- Leverandørudfordringer - hvem vil levere, ressourcer, drift set-up?
- Implementering
 - Borgere udpeger behov og hjælper med praktikken ift. opsætning, lokationer mm.
 - Lokale ambassadører hjælper med formidlingen
 - Faste hubs og bookingkalender
- Samarbejde mellem Bikemedia, Aalborg Kommune og LAK
- Lanceres 10 og 13 Oktober i to første landsbyer

"At overhale andre op ad bakke"

Jeg har købt en elcykel, fik den dagen efter at jeg skulle aflevere den anden"



<https://landsbycykel.dk/>

Det kommunale blik

- Forankringen lokalt er nøglen når der skal tænkes nyt - kan man få succes uden lokal forankring?
- De lokale skal have en stemme i forandringen – frigive ejerskab
- Hvem skal drive det – forsyningssikkerheden?
- Få ting hænger sammen uden driftstilskud – kan der findes penge, sponsorer, non-profit?
- Bus og tog skåret ind til benet, men hvad med first-last mile?
- Kan vi lykkes hvis ikke løsningen er håndholdt af lokale?
- Hvad gør vi når ildsjæle brænder ud?