

# Cykelforbindelser mellem by og land

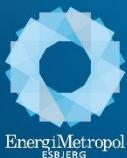
Seminar om cykelfremme  
Transportministeret 2. marts 2022

Lars Finn Jensen, Trafikplanlægger - Esbjerg Kommune

VISION  
2025  
VELFÆRD VÆKST



ENERGI  
TIL  
MERE



Esbjerg  
Kommune

# Hvordan skaber man mere cykeltrafik uden for bykernen?



# Hvordan skaber man mere cykeltrafik uden for bykernen?

- Infrastruktur
  - Forbinde hovedbyerne
  - Forbinde mindre bysamfund
  - Sikre forbindelser til skole og andre lokale funktioner
  - Sikre krydsninger
  - Rekreative ruter/  
Turistdestinationer

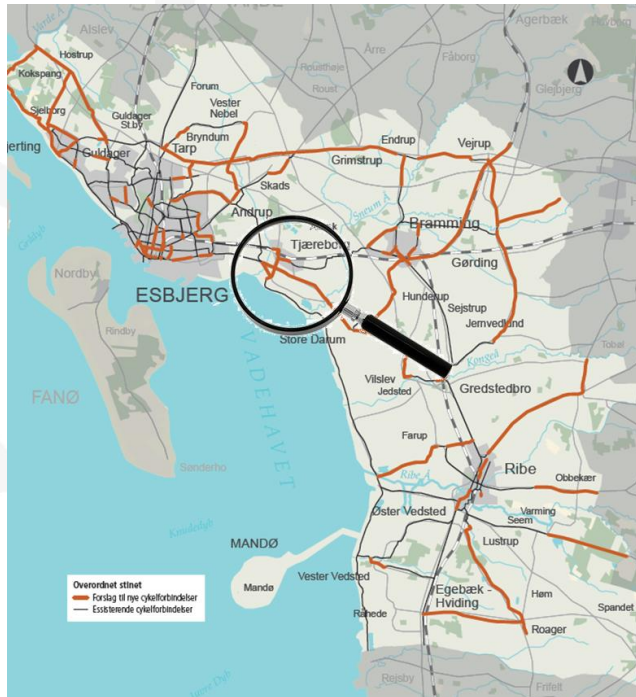


# Hvordan skaber man mere cykeltrafik uden for bykernen?

- Involvering i planarbejdet
  - Lokalråd
  - Borgerne
- Indsatser i den kommende cykelplan
  - Lån en el-cykel
  - Mere cykel ind i skolerne
  - Vedligehold af stinettet
- Cykelnetværk



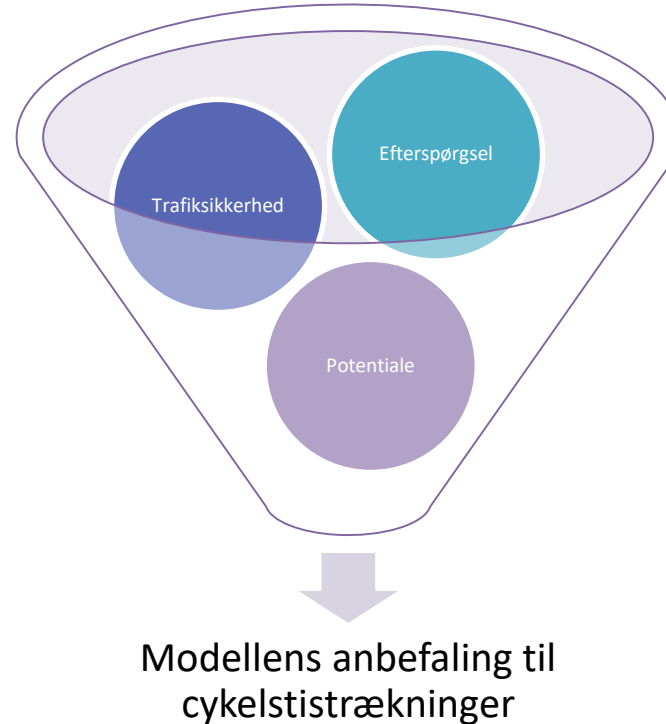
# Hvordan udvælges cykelstierne til politiske indstilling?



# Hvordan udvælges cykelstierne til politiske indstilling?

## Prioriteringsmodel

- Trafiksikkerhed
  - Uheld
  - Hastighed
  - ÅDT
- Efterspørgsel
  - Borgersamling
  - Spørgeskema
- Potentiale
  - Skoleveje
  - Pendlerrute
  - Fritidsruter
  - Uddannelsesruter for unge



# Hvordan udvælges cykelstierne til politiske indstilling?

## Modellen tager ikke højde for:

- Sammenhæng/færdiggørelse af strækninger
- Politiske interesser
- Strækninger, som indgår i øvrige planer?



# Hvordan passer cykelpuljerne bedst ind i den kommunale budget- og beslutningsproces?

- Ansøgningsfrist med offentliggørelse af tilsagn inden 31. marts
- Årshjul med faste tilbagevendende datoer
- Fuld åbenhed omkring kriterier, ansøgninger og karakter samt vurderinger af ansøgninger
- Kommuner med projekter på tværs af kommunegrænser kan søge puljemidler hver for sig, men betragtes som ét samlet projekt

