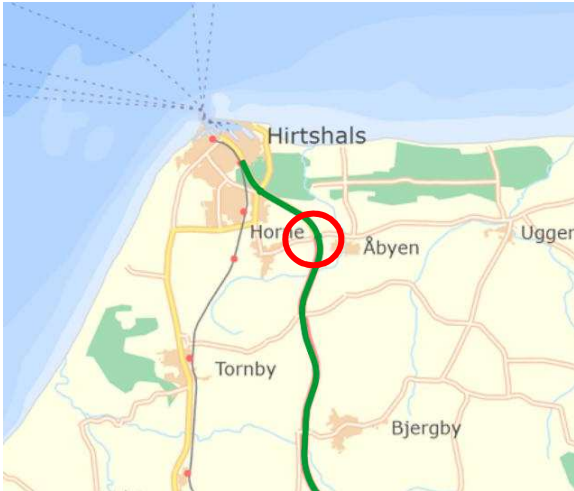


Hirtshalsmotorvejen, tydeliggørelse af motorvejens ophør inden rundkørsel – Hjørring Kommune



Formål

Afslutningen af Hirtshalsmotorvejen er udpeget som sort plet på baggrund af 8 ulykker på 5 år, heraf 3 personskadeulykker med 3 personskader fordelt på 2 alvorligt og 1 lettere tilskadekomne. Projektet forventes at kunne forebygge 2 af de 8 ulykker og 1 af de 3 personskader.

Projektets formål er at forbedre trafikikkerheden på rute E39 Hirtshalsmotorvejen, hvor motorvejen ophører og ender i en rundkørsel, syd for Hirtshals. Lokalteten er udpeget som sortplet i 2020. I 2013 var rundkørslen også udpeget som sortplet og i 2014 blev midterøen tydeliggjort og portaltavle blev opsat.

I rundkørslen sker ulykkerne primært med trafikanter, som kommer fra syd på Hirtshalsmotorvejen. Dette skyldes formentligt at trafikanterne ikke er tilstrækkelige opmærksomme på motorvejens ophør, og dermed ikke får sat hastigheden tilstrækkeligt ned inden rundkørslen.

Projektbeskrivelse

Til udbedring af den sorte plet foreslås det, at vejens profil ændres kort efter ophør af motorvejen, ca. 450 m før rundkørslen. Dette gøres ved at fjerne nødspor, ændre køresporsbredden, ændre i afmærkningen samt evt. at markere ophøret af motorvejen med visuelle elementer.

Samfundsøkonomi / intern rente

Rentabelt (Intern rente): 96 % i 1. årsforrentning.

Da der udelukkende er beregnet 1. års forrentning, er den samfundsøkonomiske gevinst ikke direkte sammenlignelig med de øvrige projekter, men giver en indikation af rentabiliteten.

Anlægsoverslag: 2,0 millioner kroner

Miljø

Konflikt rapport vedr. natur og miljø viser ingen særlige forhold, der skal håndteres i projektet, da projektet udføres inden for eksisterende vejareal.

Tidsplan

Projektet kan gennemføres inden for 8-10 måneder.