

## Udbud af togtrafik i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen







- Togtrafikken i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen er udbudt i henhold til *Aftale mellem regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Alternativet, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti om genudbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland m.v.* af 9. juni 2017.
- Driftsperioden er fra 13. december 2020 til og med 9. december 2028 med option på op til to års forlængelse til og med 14. december 2030.
- Udbuddet omfatter ca. 10,87 mio. togkilometer. Der stilles samme krav til frekvens (antal afgang), punktlighed og kundetilfredshed som i dag.
- Strækninger (*se figur på næste side*):
  - Alle strækninger, der i dag betjenes af Arriva Tog A/S
  - To nye strækninger (*betjenes i dag af DSB*):
    - Vejle – Struer (*inklusive fire daglige direkte togpar til/fra København*)
    - Odense – Svendborg
  - To optionsstrækninger:
    - Tønder – Niebüll (*i samarbejde med tyske NAH.SH*)
    - Varde – Nørre Nebel (*ny, i samarbejde med Sydtrafik*)
- Trafikkøberansvaret for strækningen Skjern – Holstebro er overdraget til Region Midtjylland. Med overdragelsen følger tre togsæt af typen Lint 41 og tilskud til drift og reservemateriel i hele driftsperioden.
- Det vindende tilbud er afgivet af Arriva Danmark A/S og Arriva Tog A/S med en pris på 1.643.813.008,14 kr. (2019-pl) for hele driftsperioden, inklusive to års forlængelse.



Figur – Strækninger i udbuddet af togtrafikken i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen

Side 2/2



-  Genudbud Midt- og Vestjylland, inklusive Tønder – Niebüll
-  Vejle – Struer (til Holstebro) og Odense – Svendborg
-  Varde – Nørre Nebel
-  Skjern – Holstebro
-  Statsbaner
-  Øvrige baner