

Udmøntning af Land og By-puljens afløb i 2022

Med aftale om Infrastrukturplan 2035 den 28. juni 2021 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne er parterne enige om at gennemføre nye investeringer og initiativer i en fuldt finansieret investeringsplan på transportområdet for perioden 2022-2035. Den del af aftalen, der omfatter fremtidens veje, står Enhedslisten og Alternativet uden for.

Det fremgår af infrastruktureftalen, at *"Parterne er enige om at afsætte en pulje på 3,5 mia. kr. i perioden 2022-2035 til projekter på det øvrige statsvejnet, som kan binde land og by sammen og sikre bedre fremkommelighed. Puljen vil blandt andet kunne anvendes til opgraderinger af eksisterende landeveje til motorvejstrafikveje, 2+1-veje, etablering af omfartsveje og til de ændringer af cyklistforholdene, som de konkrete nyanlæg og opgraderinger af statsvejene måtte føre med sig. Puljen kan også gå til at styrke fremkommeligheden gennem lokale tiltag som eksempelvis svingbaner, helleanlæg, ombygning af rundkørsler og ITS. Puljen udmøntes løbende på baggrund af beslutningsgrundlag for konkrete projekter."*

Puljen vil som udgangspunkt blive udmøntet en gang årligt i perioden 2022-2035, hvor forligskredsen vil skulle træffe beslutning om, hvad de afsatte midler konkret skal anvendes til. Der vil i 2022 blive udarbejdet et samlet udmøntningsgrundlag for puljen, hvor prioritering, administration og proces for puljen vil blive nærmere beskrevet. Forligskredsen vil skulle godkende det samlede udmøntningsgrundlag.

Transportministeriet har udarbejdet en udmøntningsprofil for puljen. Heraf fremgår det om de første år, at der skal udmøntes projekter med et samlet afløb på 75 mio. kr. i 2022, 305 mio. kr. i 2023 og 385 mio. kr. i 2024. Derfor er det nødvendigt, at der i 2021 træffes en endelig beslutning om, hvad midlerne i 2022 skal anvendes til.

På den baggrund har Vejdirektoratet udarbejdet nærværende indstilling med en række konkrete projekter oplistet nedenfor, som kan have afløb fra 2022. Det vurderes, at projekterne lever op til puljens formål, og at de derved kan hjælpe med at "binde land og by sammen" og at sikre bedre fremkommelighed på vejene. Der er generelt et efterslæb på det øvrige statsvejnet, som gør det vigtigt også at få håndteret disse "mindre" projekter.

De oplyste projekter har en samlet sum på 576 mio. kr., som forventes at have et afløb på 74,9 mio. kr. i 2022, 300,1 mio. kr. i 2023 og 201 mio. kr. i 2024. Anlægsoverslagene er baseret på indeks FL 2022 (193,26). Det bemærkes, at der med nærværende projektportefølje vil være plads til at udmønte få nye projekter næste år, (som vil have et ganske lille afløb i 2023, men et større i 2024 og 2025).

Der kan på forespørgsel udleveres faktaark for enkelte vejprojekter.

Projekt navn	Samlet overslag Mio. kr.	Afløb 2022 Mio. kr.	Afløb 2023 Mio. kr.	Afløb 2024 Mio. kr.	Bemærkninger
Forbedringer på cykelstinet som konsekvens af andre projekter					
Etablering af cykelsti frem til Nyt Aalborg Universitets-hospital (NAU) *	8	1,5	6,5		NAU åbner i 2023, og cykelstien bliver forbindelse mellem øst- og nordfrakommende cyklister og NAU. Uden stien generes der en del omvejskørsel for cyklister med NAU som mål, da der af hensyn til trafik-sikkerheden er forbud mod at cykle på Hadsund Landevej mellem Universitetsboulevarden og Egnspanvej.
Til gavn for klima og sammenhæng mellem transportformer					
Udbygning af samkørselsplads ved Th. Sauersvej, Aalborg til større knudepunkt for at styrke sammenhæng mellem forskellige transportformer, pilot- og demonstrationsprojekt.	25	2	23		Projektets formål er at understøtte udviklingsmulighederne for knudepunktet ved Th. Sauers Vej og Universitetsboulevarden i Aalborg med henblik på at facilitere skiftet mellem transportformer, understøtte god bæredygtig mobilitet for alle samt reducere personbiltrafik i byen ved at øge samkørsel og skabe gode vilkår for busstrafik. Projektet omfatter også placering af el-ladestander, som ikke er finansieret gennem projektet, men forventes finansieret af puljen til el-ladestander.
Etablering af stoppesteder på Hillerød motorvejen v. Tingbjerg	7	7			Projektets formål er, at Movia kan genoptage busdrift af på den inderste del af Hillerød motorvejen og dermed også at benytte to eksisterende busstoppesteder ud for Tingbjerg. De to busstoppesteder har ikke været i brug i en del år og er ikke tidsvarende. De skal derfor ombygges, så de svarer til nuværende standarder.
Forbedring af den kollektive busstrafik langs statsveje	20	4	8	8	Forbedret betjening, rejsehastighed og sikkerhed til glæde for især mindre byer og landområder. Bidrager til bedre sammenhæng mellem land og by. Er tiltænkt som et generelt løft af infrastrukturen omkring kollektiv trafikfaciliteter for mindre byer og i landområder.
Udvidelse af vestlig samkørselsplads ved Syd motorvejen ved Rønnede	3	3			En af de mest benyttede samkørselspladser. Mangler kapacitet.
Udvidelse af samkørselsplads ved Holbæk motorvejen, TSA 19 (Holbæk C)	3	3			En af de mest benyttede samkørselspladser. Mangler kapacitet.
Til gavn for fremkommelighed					

Projekt navn	Samlet overslag Mio. kr.	Afløb 2022 Mio. kr.	Afløb 2023 Mio. kr.	Afløb 2024 Mio. kr.	Bemærkninger
Krydsombygning TSA 1 Hasselager V	113	1	26	86	Store kødannelser, der vil forøges, når Aarhus Kommune færdiggør omfartsvejen syd om Aarhus 2022. Kommunes investering i omfartsvejen opnås kun, hvis TSA Hasselager V (og Hørning) udbygges.
Ombygning af Universitetsboulevarens tre eksisterende rundkørsler til signalregulering samt udbygning af fjerde kryds (Aalborg)	102	13	52	37	Grundet byudviklingen og åbningen af Nyt Aalborg Universitetshospital (NAU) vokser trafikken markant i nærområdet. De nuværende rundkørslers kapacitet er utilstrækkelige til at sikre en acceptabel trafikafvikling. En ombygning er nødvendig for, at trafikken, herunder udrykningstrafikken ind mod Aalborg kan afvikles med acceptabel fremkommelighed.
Signalanlæg ved Odense SØ	11	0,9	7,7	2,4	Der er kommet flere funktioner i området og Odense Universitetshospital åbner i 2023 med meget høj forventet trafikstigning.
Ombygning af rundkørsel ved Køgevej i Ringsted Kommune	10	1,3	8,7		Ulykker med lette trafikanter koncentreret i rundkørslen, der betjener en stor mængde trafik bl.a. cyklister til arbejde og skole.
Ombygning af rundkørsel ved Haslevvej i Ringsted Kommune	8	2,3	5,7		Meget trafikeret rundkørsel, med koncentration af person- og materielskadeulykker. I foråret 2020 skete en dødsulykke med påkørsel af en cyklist.
Ombygning TSA 55 Horsens N - quickfix	5	4	1		Midlertidig løsning af kø- og trafiksikkerhedsproblemerne i det vestlige rampekryds. Ikke en del af det kommende udbygningsprojekt. Så høj forrentning at det giver god mening at gennemføre projektet, selvom det potentielt har en levetid på få år. Hvis der ikke er arealerhvervelse mm. kan det sandsynligvis udføres på et år.
Forbedring af frakørslen fra Lyngby Omfartsvej til Lyngbyvej ved Vintapperrampen	5	1,2	3,8		Udvidelse af frakørslen fra Lyngby Omfartsvej samt signalanlæg på strækningen ud for Ørnegårdsvej.
Ombygning af rundkørsel i Fredensborg By	11	1,8	9,2		Rundkørselens lille cirkulationsareal giver både dårlig fremkommelighed og trafiksikkerhed for den trafik der afvikles gennem Fredensborg By. Ombygges til signalanlæg.

Projekt navn	Samlet overslag Mio. kr.	Afløb 2022 Mio. kr.	Afløb 2023 Mio. kr.	Afløb 2024 Mio. kr.	Bemærkninger
Ombygning ved TSA 61 Taulov, Fredericia	61	3	46	12	Anlægsoverslag for flere delprojekter. Her angives alene pris for udbygning af TSA61, men løsningen forudsætter forlægning af kommunevejen Adelvej og dermed samarbejde med kommune og aftale omkring finansiering. Projektet har høj prioritet i kommunen.
Udbygning af Hadsund Landevej og krydsombygning, Aalborg	67	2,5	45	19,5	Udbygningen af Hadsund Landevej skal sikre tilgængeligheden til NAU og sikre trafikafviklingen på Hadsund Landevej i forbindelse med adgangene til NAU. Krydset ved Universitetsboulevarden ombygges til et signalanlæg ligeledes for at sikre trafikafviklingen til og fra NAU.
Ombygning TSA 50 Hørning, Århus	14	1,2	10,2	2,6	Kan gennemføres som tillæg til det kommende udbygningsprojekt.
Ombygning TSA 75 Esbjerg N	41	1	25	15	Etablering af "supershunt" på den nordlige frakørselsrampe og flytning af pendlersplads.
Ny teknologi, herunder AI i trafiksignalanlæg ved rampeanlæg og på hovedlandeveje samt indkøb af SRO-system	10	3	3,5	3,5	Fremkommelighedsproblemer løses ved ny teknologi.
Krydsombygning ved TSA36 Ringsted N	7	1,0	6,0		Pga. erhvervsudvikling skal det fremtidige trafikale grundlag drøftes med Ringsted Kommune, hvorfor dette kan give anledning til en opdatering. Men allerede nu meget høj forrentning.
Trængselsplet Ishøj-sammenfletningen (ved TSA27, Greve N)	4	1,2	2,8		Etablering af ekstra sydgående vognbane under TSA 27 Greve N ved inddragelse af nødspor, omstribes, mv.
Byggenemfarer (tryghed og fremkommelighed)					
Pulje til etablering af fysiske byporte	27	2,0	10,0	15	Pulje til etablering af fysiske byporte ved overgang mellem land og by; anlæg af midterheller med forsætninger, fysisk og visuel indsnævring af kørebane, hævede flader med vejbelysning, mv.
Til gavn for erhvervslivets transporter					

Projekt navn	Samlet overslag Mio. kr.	Afløb 2022 Mio. kr.	Afløb 2023 Mio. kr.	Afløb 2024 Mio. kr.	Bemærkninger
Rastepladsudvidelser	14	14			Rastepladsudvidelser ved Harte N, Nørre-mark og Rønninge S. Projekterne øger kapaciteten med 53 pladser i alt.
SUM	576	74,9	300,1	201	