

Yderligere oplysninger om rapporten

Analysen fra Copenhagen Economics viser, at den samlede værdi af luftfartssektoren summerer op til 73-100 mia. kr. for Danmark. Det følger bl.a. af, at luftfartssektoren generer knap 30.000 direkte arbejdspladser og 20.000 indirekte arbejdspladser.

Det særlige ved luftfartssektoren er dog, at det største enkeltstående bidrag til samfundsøkonomien følger af positive effekter fra den nationale og internationale tilgængelighed, som sektoren skaber for Danmark. Værdien af de seneste 20 års stigning i tilgængeligheden vurderes at være 30-57 mia. kr. for Danmark.

Analysen fra Copenhagen Economics viser bl.a.:

En ny rute eller øget antal afgang til et europæisk knudepunkt fra Københavns Lufthavn giver over en årrække gevinster for Danmark fra den øgede tilgængelighed på:

- Ny interkontinental rute op til 750 mio. kr.
- Ny europæisk rute op til 80 mio. kr.
- Øget antal afgang til europæisk knudepunkt op til 230 mio. kr.

SAS' knudepunkt i Københavns Lufthavn har historisk set betydet, at Danmark i forhold til befolkningens størrelse har været "overforsynet" med gode flyforbindelser. Værdien af denne ekstra trafik fra knudepunktet udgør 3-5 mia. kr. Et rutenetværk alene svarende til befolkningsoplandet for Københavns Lufthavn, hvor transferpassagerer ikke understøtter en række interkontinentale ruter vil således have betydelige omkostninger i form af mistet tilgængelighed for Danmark.

Direkte ruter fra vestdanske lufthavne til europæiske knudepunkter giver over en årrække store gevinster for Danmark fra øget tilgængelighed. Således giver fx ruten med 21 ugentlige afgang fra Aalborg til Amsterdam øget tilgængelighed svarende til omkring 1.275 mio. kr. Tilsvarende vurderes fx ruten fra Billund til London Heathrow at skabe betydelig værdi for samfundet.

