

## **Bilag 2 – Trafikydelse og erstatningstransport**

## Indhold

<b>1. Generelt .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Proces for ændring af trafikbetjeningen .....</b>	<b>3</b>
<b>3. Køreplanlægning .....</b>	<b>3</b>
<b>3.1. Køreplanforslag.....</b>	<b>3</b>
<b>4. Hensigtserklæring vedrørende kvartersdrift .....</b>	<b>4</b>
<b>5. Erstatningstransport .....</b>	<b>4</b>
<b>6. Underskrifter .....</b>	<b>6</b>

## **1. Generelt**

Dette bilag regulerer forhold vedrørende den trafikydelser, som Skånetrafiken, jf. Aftalens pkt. 2, 3 og 4, er forpligtet til at levere. Derudover regulerer bilaget den erstatningstransport, som Skånetrafiken er forpligtet til at indsætte ved både planlagte og ikke-planlagte driftsforstyrrelser.

## **2. Proces for ændring af trafikbetjeningen**

Ændringer af minimumskravene til den aftalte betjening, jf. Aftalens pkt. 3, foretages i overensstemmelse med proceduren beskrevet i Aftalens pkt. 10.4.

En part skal meddele den anden part uden ugrundet ophold, hvis vedkommende bliver opmærksom på, at en mangel i forhold til kravene til trafikbetjeningen, service m.m., jf. Aftalens pkt. 3.1.2-3.1.3, foreligger, eller hvis vedkommende konkret forventer, at et sådant forhold kunne blive aktuelt.

## **3. Køreplanlægning**

Skånetrafiken er ansvarlig for, at kapacitetsansøgning sendes til Banedanmark senest april måned hvert år, forud for det køreplanår, der starter i december måned samme kalenderår. Skånetrafiken er berettiget til at overlade det til Operatøren at sende ansøgningen.

Under fase 1, jf. Aftalens pkt. 8.1, foregår udarbejdelse af kanalansøgning og Banedanmarks kapacitetstildeling på samme måde som hidtil, dvs. i henhold til Samarbejdsaftalen.

Under fase 2, jf. Aftalens pkt. 8.2, er Skånetrafiken ansvarlig for udarbejdelse af kapacitetsansøgning til Banedanmark. Banedanmark er forsat ansvarlig for at forestå kanaltildeling.

Skånetrafiken kan i Fase 2 overlade til Operatøren at foretage kapacitetsansøgning. Dette fratager imidlertid ikke Skånetrafikens ansvaret for, at kapacitetsansøgninger opfylder kravene i Aftalen.

### **3.1. Køreplanforslag**

Skånetrafiken er forpligtet til at sende et køreplanforslag til Transportministeriet senest i februar måned forud for køreplansskiftet i december samme år.

Køreplanforslaget skal indeholde en angivelse af trafikken for det kommende køreplanår og skal som minimum indeholde følgende:

- a) Oplysninger om eventuelle ændringer i køreplanen for det kommende køreplansår sammenlignet med køreplanen for indeværende køreplanår.
- b) Oplysninger om eventuelle anmodninger om fravigelse fra Skånetrafikens trafikforpligtelser, jf. Aftalens pkt. 3. Sådanne anmodninger skal være ledsaget af oplysninger om:
  - i. Trafikal beskrivelse af en given fravigelse, herunder redegørelse for påvirkning af trafikale forpligtelser.
  - ii. Begrundelse for, at en given fravigelse bør imødekommes.

- iii. Vurdering af, hvilke konsekvenser der vil være ved en eventuel imødekommelse af en given fravigelse.
  - iv. Vurdering af indtægter og udgifter for Skånetrafiken ved en given fravigelse.
  - v. Vurdering af passagermæssige effekter ved en given fravigelse.
- c) Oplysning om, hvorvidt andre trafikselskaber og andre operatører er blevet inddraget i eventuelle ændringer i køreplanen samt deres tilkendegivelser om Skånetrafikens udkast til køreplanen.
- d) Oplysning om, hvorvidt Skånetrafikens operatør kører til Østerport St. eller Københavns Hovedbanegård, samt en begrundelse herfor.
- e) Oplysning om, 1) hvornår myldretiderne (morgenmyldretid såvel som eftermiddagsmyldretid) er tidsmæssigt placeret, og 2) såfremt Skånetrafiken ønsker en nye tidsmæssige placeringer af de to myldretider i den kommende køreplanperiode sammenholdt med indeværende køreplanperiode, skal de nye tidsmæssige placeringer præsenteres sammen med argumenter for de nye tidsmæssige placeringer.

Foruden ovenstående gælder, for så vidt angår myldretid, de krav, der fremgår af Aftalens pkt. 2.2.3. Inden Skånetrafiken sender kapacitetsansøgning til Banedanmark, fastlægger Skånetrafiken myldretiden ud fra passagertal, hvilket bestemmes endeligt for hvert køreplansår i februar måned. Transportministeriet inddrages i beregningen af myldretiden, som bliver en del af kapacitetsansøgningen.

Køreplansforslaget skal ligeledes indeholde en angivelse af alle væsentlige selvstændige dispositioner vedrørende dansk område, jf. Aftalens pkt. 3.2.3.

Køreplanlægningen skal desuden overholde kravene i Øresundstogaftalens bilag C 1.3, kapitel 2.

#### **4. Hensigtserklæring vedrørende kvartersdrift**

Som appendiks 1 til nærværende bilag er en hensigtserklæring om kvartersdrift indgået mellem Banedanmark og Trafikverket.

#### **5. Erstatningstransport**

Parterne er enige om, at Skånetrafiken er forpligtet til at sikre erstatningstransport i forbindelse med både planlagte og ikke-planlagte driftsforstyrrelser. Herunder er parterne enige om, at Skånetrafiken er forpligtet til at sikre bemanning af stationer i forbindelse med driftsforstyrrelser i overensstemmelse med Øresundstogaftalens Bilag C1.6, Rev A.

Fastlæggelsen af ovenstående foretages af Skånetrafiken, i forberedelsesperioden for Skånetrafikens udbud. Transportministeriet står i den forbindelse til rådighed.

Kravene vedrørende erstatningstransport fremgår af Øresundstogaftalen. Efter at den vindende tilbudsgiver af det svenske udbud er blevet fundet, udfører Skånetrafiken en revision af eventuelle udestående opgaver i forbindelse med overtagelsen af trafikøberansvaret for erstatningstransporten fra DSB. Transportministeriet inddrages i arbejdet.

Skånetrafiken er forpligtet til at levere erstatningstransport i overensstemmelse med kravene i Øresundstogaftalen, jf. nærmere straks nedenfor.

### **Ersättningstrafik**

Se Bilaga C1.6: Störningshantering, punkt 5.2 Planerad Ersättningstrafik

Se Bilaga C1.6: Störningshantering, punkt 5.1 Akut ersättningstrafik

Se Bilaga C1.6: Störningshantering, punkt 3 Definitioner (Av störning)

Se Bilaga C1.2: Utökad Ansvar på Den danska sträckan, punkt 6.1 (inställelsetider TEB) & 6.2 (Busskoordinator, inställelsetider)

### **Bemanning stationer vid störning**

Se Bilaga C1.6: Störningshantering, punkt 5.2.2.1 Allmänt Gula Västar (initiering och bemanning)

Se Bilaga C1.6: Störningshantering, punkt 5.5.2.2 Gulvästkoordinator

Se Bilaga C1.6: Störningshantering, punkt 5.5.2.4 Arbetsuppgift Gula västar

Se Bilaga C1.6: Störningshantering, punkt 5.5.2.5 Hjälp till särskilt utsatta kunder

Se Bilaga C1.2: Utökad ansvar på Den danska sträckan, punkt 6.2.2.1 Inställelsetider gula västar stor störning

### **Driftledning**

Se Bilaga C1.3: Trafikplanering & Driftledning, punkt 2.2

Se Bilaga C1.6: Störningshantering, paragraf: 4, för krav på leverans av störningsinformation (innehåll, SLA m.m.).

### **Etableringsplan för verkställande 2020**

Se Bilaga C5: Etablering

### **Rapportering**

Se Bilaga B2 Drift: Rapportering & uppföljning, paragraf: 3.1, punkter: 5,6,7,8

Se Bilaga C1.6: Störningshantering, punkt: 4

### **Utvärdering**

Se 3.1.1 Drift Bilaga B2: Utvärdering av stor störning

## 6. Underskrifter

København, den [Dato]

[Sted], den [Dato]

---

Flemming Schiller  
Afdelingschef  
Transport- og Boligministeriet

---

Linus Eriksson  
Direktør  
Skånetrafiken