

Fakta: Oplæg til undersøgelse af vejforbedringer på Helsingørmotorvejen ved DTU

I en årrække har der om morgenen været trængsel på Helsingørmotorvejens tilslutningsanlæg 16, frakørslen til Klampenborgvej. Den eksisterende rampe fra syd har ikke kapacitet til at afvikle trafikken i morgenmyldretiden. Der er samtidig sket en markant by- og erhvervsudvikling i Lyngby Tårnbæk Kommune langs motorvejen, udvidelse på DTU's område, Letbanens komme samt flere vejoplægninger/- lukninger i kommunen. Sammenholdt med den generelle trafikudvikling må man forudse stigende trafik på Helsingørmotorvejen og dens tilslutningsanlæg de kommende år.

Med infrastruktureaftalen er der afsat 50 millioner kroner til at udføre vejforbedringer ved DTU med fokus på at sikre bedre opkobling til Helsingørmotorvejen, uden at fremkommeligheden på motorvejen kompromitteres.

