

Udvidelse af frakørselsramper ved Lystrup – Aarhus Kommune

Rute 15, H072, km 7/0620–8/0533

Geografi – Skitseplan



Formål

Projektet omhandler tilslutningsanlæg (TSA) 18 på Djurslandmotorvejen (rute 15).

Tilslutningsanlægget (TSA 18) er udpeget som trængselsplet. Trængselsproblemerne skyldes høj trafikintensitet mellem Lystrup og Århus. Om morgenen stuver trafikken fra den kommunale rundkørsel ved Viennevej (ca. 1,3 km syd for fordelerringen) tilbage i fordelerringen, mens der om eftermiddagen er problemer med at afvikle trafikken fra syd, der skal ind i fordelerringen. Fordelerringen sikrer forbindelsen mellem motorvejen og henholdsvis Lystrup mod Nord og den nordøstlige del af Aarhus mod syd. Løsning af trængselsproblematikken er et omfattende projekt der kun løses hvis Aarhus Kommune også får udbygget deres tilstødende veje.

Som følge af trængselsproblemerne i fordelerringen opstår i nogle tilfælde kødannelse på de to frakørselsramper fra motorvejen med tilbagestuvning ned på selve motorvejen. Kødannelse/opstuvning ned på motorvejen udgør et trafiksikkerhedsproblem, da der er risiko for, at hurtigkørende trafik kolliderer med den stillestående trafik.

Formålet med projektet er således at løse dette fremkommelighed- og trafiksikkerhedsproblem hurtigst muligt via en udvidelse af de to ramper med ekstra kørespor for at skabe magasinplads på ramperne.

Projektbeskrivelse

Fordelerringen har syv ben, heraf fire ramper til motorvejen samt tre tosporede veje. To af fordelerringens fire ramper, som forbinder fordelingsringen og Djurslandmotorvejen, udvides fra enssporede ramper til tosporede ramper. De to ramper er hhv. de sydvestlige frakørselsrampe og den nordøstlige frakørselsrampe. Udvidelsen sker ved at inddrage det eksisterende nødspor langs ramperne.

Projektets status

Der er gennemført indledende planlægning (fase 2-programmering) i april 2023 – august 2023.

Samfundsøkonomi / intern rente

Rentabelt (Intern rente): 9,4

Anlægsoverslag (prisniveau FFL 2024, indeks 250,5)

Projektets totaludgift er beregnet til:

10,4 mio. kr.

Med følgende skønnede afløb hvis udmøntning sker først på året:

År	2024	2025	2026	2027	2028
Beløb (mio. kr.)	1,0	9,4			
Heraf reserve		0,9			

Med følgende skønnede afløb hvis udmøntning sker midt på året:

År	2024	2025	2026	2027	2028
Beløb (mio. kr.)	0,5	9,9			
Heraf reserve		0,9			

Miljø

Projektet ligger inden for vejmatiklen, hvorfor jorden, som skal flyttes/deponeres, betragtes som lettere forurenet.

Da Vejdirektoratet er bygherre på projektet, skal anlægget vurderes efter de regler der gælder for Vejdirektoratets anlæg. Anlægget vurderes for, om det er anmeldeligt efter VVM-reglerne

Vejdirektoratet har foretaget en vurdering af projektet efter reglerne i Vejloven og efter gældende praksis på området. Vejdirektoratet vurderer samlet set at projektet ikke vil have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet. Vejdirektoratet vurderer derfor, at projektet ikke skal anmeldes til screening for VVM-pligt hos Trafik-styrelsen.

Areal

Ingen arealer skal i projektet erhverves permanent.

Projektet kræver midlertidig arealerhvervelse af arealer ejet af Aarhus Kommune.

Tidsplan

Den samlede periode for gennemførelse af projektet afhænger af, hvorvidt arealerhvervelsen kan ske gennem frivillige aftaler, eller om det kræver ekspropriation. Det vurderes, at midlertidig arealerhvervelse kan ske via en frivillig aftale.

Det vurderes, at det samlede projekt kan gennemføres inden for ca. 15 måneder.