



Transportministeriet

Tillægskontrakt 42

K22, S22-S24, trafik i Nordjylland og pendlers-
trækninger

Indhold

1.	Kontraktgrundlag	4
1.1	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund.....	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser	5
3.1	Ændring af trafikeringsplanen i fjern- og regionaltogtrafikken i K22.....	5
3.2	Ændring af standsningsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K22	6
3.3	Ændring af linjeplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K22	11
3.4	Ændring af trafikeringsplanen for S-togtrafikken i S22-S24	12
3.5	Ændring af afsnit om sæsonbetinget efterspørgsel for S-togtrafikken:	12
3.6	Togtrafik i Nordjylland	13
3.7	Ophævelse af 24-timers regel ved kompensation	13
3.8	Opdatering af bilag 9 om pendlerstrækninger	13
4.	Økonomi.....	14
5.	Tid	14
5.1	Ikrafttræden	14
5.2	Ophør.....	14
6.	Øvrige vilkår.....	14
7.	Underskrifter	14

Tillægskontrakt 42 42

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(samlet benævnt "Parterne")

om

Trafikale forhold i K22 og i S22-S24

(herefter: "Tillægskontrakt 42 42")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 42". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

På baggrund af DSB's notater af 8. februar 2021 samt 9. marts 2021 om DSB's køreplanforslag for fjern- og regionaltogtrafikken samt DSB's notat af 7. juli 2021 om DSB's køreplanforslag for S-togtrafikken har Transportministeriet med breve af 18. marts 2021 og 9. september 2021 godkendt DSB's køreplanforslag for 2022 for fjern- og regionaltogtrafikken henholdsvis S-togtrafikken.

Med brev af 9. september 2021 er DSB desuden adviseret om, at al togtrafik mellem Aalborg og Frederikshavn overdrages til Nordjyske Jernbaner fra K22.

Den 14. juli 2021 traf Jernbanenævnet afgørelse om, at også køreplanændringer, der er annonceret tidligere end 24 timer før ændringen træder i kraft, udløser rejsetidsgaranti. Dette strider imod Kontraktens pkt. 3.1.12. hvorefter kun køreplanændringer, der er varslet minimum 24 timer i forvejen udløser rejsetidsgaranti. Da forholdet er reguleret i Passagerrettighedsforordningen, er Parterne enige om ikke også at regulere det i Kontrakten.

Da DSB's ansvar for driften af strækningerne Odense-Svendborg og Aalborg-Frederikshavn er ophørt henholdsvis ophører skal Kontraktens bilag 9 om kundepunktlighedskrav på pendlerstrækningerne opdateres, så bilaget kun indeholder de strækninger, DSB stadig har ansvaret for.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

3.1 Ændring af trafikeringsplanen i fjern- og regionaltogetrafikken i K22

Af Kontraktens bilag 2 om trafikeringsplaner fremgår oversigt over: "K22-K24: Mindste antal tog pr. tidsinterval" (herefter: "Trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken"), hvoraf fremgår antallet af tog, DSB som minimum er forpligtet til at køre i fjern- og regionaltogetrafikken køreplanperioden for 2022.

Parterne er enige om at ændre DSB's trafikeringsforpligtelser i fjern- og regionaltogetrafikken fra den 12. december 2021 til den 10. december 2022 ("K22"), og at Trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K22 findes i tabel 1.

Tabel 1:

Trafikeringsplan K22: Mindste antal tog pr tidsinterval

K22	Grundbetjening						Supplement			Ekstra i myldretid	
	ma-to 05.00-00.59 ¹⁾	fr 05.00-00.59 ¹⁾	lø 05.00-00.59 ¹⁾	sø 05.00-00.59 ¹⁾	ma-fr nat 01.00-04.59	lø-sø nat 01.00-04.59	ma-fr dagtimer	Lørdage	Søndage	ma-fr 7-9 og 15-18 aktuel retn.	ma-fr 7-9 og 15-18 modsat retn.
København H - Lufthaven ²⁾	108	115	115	108	4	4					
Lufthaven - Landegrænsen ²⁾	59	59	59	59	4	4				18	7
Helsingør - Nivå	41	41	39	39		4	31	25	25	10	6
Nivå - København H	55	55	48	48		4	46	36	36	10	6
København H - Kastrup	19	19	19	19			3		2		
København H - Roskilde	95	95	94	97	1	5	26			10	
Roskilde - Ringsted	40	40	37	37	1	4	26			10	
København - Køge Nord	55	55	48	48			4		2	5	
Køge Nord - Køge											
Køge Nord - Ringsted	55	55	48	48			4		2	5	
Ringsted - Næstved	35	35	31	31		2	13			5	
Næstved - Vordingborg	35	35	30	30		1				5	
Vordingborg - Nykøbing F	35	35	30	30		1				5	
Roskilde - Holbæk	36	36	33	33		1	15			5	
Holbæk - Kalundborg	19	19	17	17						5	
Køge - Næstved	20	20	17	17			12				
Ringsted - Slagelse	54	54	49	49	1	2	6		2	5	
Slagelse - Nyborg	54	54	49	49	1	2	4		2	5	
Nyborg - Odense	54	54	49	49	1	2	4		2	5	
Odense - Middelfart	73	73	66	66	1	2	4		2		
Middelfart - Fredericia	54	54	49	49	1	2	4		2		
Middelfart - Kolding	19	19	17	17							
Fredericia - Vejle	58	58	53	53	1	2	4		2		
Vejle - Skanderborg	54	54	49	49	1	2	4		2		
Skanderborg - Aarhus H	54	54	49	49	1	2	4		2		
Aarhus H - Langå	35	35	31	31	1	2					
Langå - Hobro	35	35	31	31	1	2					
Hobro - Skørping	35	35	31	31	1	2					
Skørping - Aalborg	35	35	31	31	1	2					
Fredericia - Kolding	19	19	17	17			13				
Kolding - Lunderskov	54	54	49	49							
Lunderskov - Tinglev	19	19	17	17							
Tinglev - Sønderborg	10	10	9	8							
Tinglev - Padborg	9	9	8	8							
Lunderskov - Bramming	35	35	31	31							
Bramming - Esbjerg	35	35	31	31							
Vejle - Herning	4	4	4	4							
Herning - Struer	4	4	4	4							
Roskilde - Kastrup							15				
Aalborg - Aalborg Lufthavn	19	19	19	19							

DSB er forpligtet til at køre det angivne antal tog pr tidsinterval i hver retning med undtagelse af ekstrakørsel i myldretiden. DSB kan inden for den samlede forpligtelse ændre i frekvensen, hvis det giver en bedre passagerbetjening. Myldretiden og dens aktuelle retning beror på efterspørgselsbehovet. Tog der opfylder myldretidsforpligtelsen kan delvist køre uden for det angivne tidsinterval, men skal undervejs berøre dette.

1) På lørdage og søndage er grundbetjeningen reduceret med op til 10 pct på grund af senere trafikstart om morgenen jf. note 1) i trafikkontraktens trafikeringsplaner. Det pligtige antal tog er afrundet til nærmeste hele antal tog f.eks. 17 tog i stedet for 19 eller 49 tog i stedet for 54. Gælder ikke Øresundstrafikken.

2) Øresundstrafikken udføres i henhold til kontraktens kapitel 2. Forpligtelsen kan variere i forhold til det angivne.

3.2 Ændring af standsningsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K22

Af Kontraktens bilag 3 om standsningsplaner fremgår oversigt over: "Mindste antal togafgange pr. time og retning" (herefter: "Standningsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken"), hvoraf fremgår antallet af standsninger, DSB som minimum er forpligtet til at levere på stationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Parterne er enige om at ændre Standningsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K22, og at Standningsplanen for K22 findes i tabel 2.

Tabel 2:

Standingsplan K22: Mindste antal togafgange pr time og retning

K22	Grundbetjening Pr time	Ekstra stop Pr time
Strækning	Alle dage 06.00-23.59 ¹⁾	ma-fr dagtimer
København H - Lufthavnen		
København H	7	0
Ørestad	6	0
Tårnby	6	0
Lufthavnen	7	0
Helsingør - Nivå		
Helsingør	2	2
Snekkersten	2	2
Espergærde	2	2
Humblebæk	2	2
Nivå	2	2
Nivå - København H		
Nivå	2	4
Kokkedal	2	4
Rungsted Kyst	2	0
Vedbæk	2	0
Skodsborg	2	0
Klampenborg	2	0
Hellerup	2	4
København H	2	4
København H - Roskilde		
København H	5	2
Valby	2	1
Høje Taastrup	5	1
Hedehusene	1	1
Trekroner	1	1
Roskilde	5	1
Roskilde - Ringsted		
Roskilde	3 ³⁾	1
Viby Sjælland	1	1
Borup	1	1
Ringsted	3 ³⁾	1

K22	Grundbetjening Pr time	Ekstra stop Pr time
Strækning	Alle dage 06.00-23.59 ¹⁾	ma-fr dagtimer
København - Køge Nord		
København H	3	0
Ny Ellebjerg	2	0
Køge Nord	2	0
Køge Nord - Køge		
Køge Nord	0	0
Ølby	0	0
Køge	0	0
Køge Nord - Ringsted		
Køge Nord	1	0
Ringsted	1	0
Ringsted - Næstved		
Ringsted	1	0
Glumsø	1	0
Næstved	1	1
Næstved - Nykøbing F		
Næstved	1	1
Lundby	1	0
Vordingborg	1	1
Nørre Alslev	1	0
Eskilstrup	1	0
Nykøbing F	1	1
Roskilde - Holbæk		
Roskilde	2	1
Lejre	1	1
Hvalsø	1	1
Tølløse	1	1
Vipperød	1	1
Holbæk	2	1
Holbæk - Kalundborg		
Holbæk	1	0
Regstrup	1	0
Knabstrup	1	0
Mørkøv	1	0
Jyderup	1	0
Svebølle	1	0
Kalundborg Øst / Biotechbyen	1	0
Kalundborg	1	0
Køge - Næstved		
Køge	1	1
Herfølge	1	1
Tureby	1	1
Haslev	1	1
Holme-Olstrup	1	1
Næstved Nord	1	1
Næstved	1	1

K22	Grundbetjening Pr time	Ekstra stop Pr time
Strækning	Alle dage 06.00-23.59 ¹⁾	ma-fr dagtimer
Ringsted - Odense		
Ringsted ²⁾	2	0
Sorø ²⁾	2	0
Slagelse ²⁾	2	0
Korsør ²⁾	2	0
Nyborg ²⁾	2	0
Langeskov	1	0
Odense	3	0
Odense - Middelfart		
Odense	4	0
Holmstrup	0,5	0
Tommerup	1	0
Skalbjerger	0,5	0
Bred	0,5	0
Aarup	1	0
Gelsted	1	0
Ejby	1	0
Nørre Åby	1	0
Kauslunde	0,5	0
Middelfart	3	0
Middelfart - Kolding		
Middelfart	1	0
Taulov	0	0
Kolding	1	0
Middelfart - Fredericia		
Middelfart	2	0
Fredericia	3	0
Fredericia - Vejle		
Fredericia	2	0
Børkop	1	0
Brejning	1	0
Vejle	2	0
Vejle - Aarhus		
Vejle	2	0
Hedensted	1	0
Horsens	2	0
Skanderborg	2	0
Hørning	0	0
Viby Jylland	0	0
Aarhus	2	0
Aarhus - Skørping		
Aarhus	2	0
Hinnerup	0	0
Hadsten	1	0
Langå	1	0
Randers	2	0
Hobro	1	0
Arden	1	0
Skørping	1	0
Skørping - Aalborg		
Skørping	1	0
Støvring	0	0
Svenstrup	0	0
Skalborg	0	0
Aalborg	2	0

K22	Grundbetjening Pr time	Ekstra stop Pr time
Strækning	Alle dage 06.00-23.59 ¹⁾	ma-fr dagtimer
Fredericia - Kolding		
Fredericia	1	1
Taulov	1	0
Kolding	1	1
Kolding - Lunderskov		
Kolding	3	0
Lunderskov	1	0
Lunderskov - Tinglev		
Lunderskov	1	0
Vamdrup	1	0
Vojens	1	0
Rødekro	1	0
Tinglev	1	0
Tinglev - Sønderborg		
Tinglev	0,5	0
Klipleve	0,5	0
Gråsten	0,5	0
Sønderborg	0,5	0
Tinglev - Padborg		
Tinglev	0,5	0
Padborg	0,5	0
Lunderskov - Esbjerg		
Lunderskov	1	0
Vejen	1	0
Brørup	1	0
Holsted	1	0
Gørding	1	0
Bramming	1	0
Tjæreborg	0	0
Esbjerg	2	0
Vejle - Herning		
Vejle	0,22	0
Vejle Sygehus	0,22	0
Jelling	0,22	0
Give	0,22	0
Thyregod	0,22	0
Brande	0,22	0
Herning	0,22	0
Herning - Struer		
Herning	0,22	0
Gødstrup	0,22	0
Vildbjerg	0,22	0
Aulum	0,22	0
Holstebro	0,22	0
Hjerm	0	0
Struer	0,22	0
Aalborg - Aalborg Lufthavn⁴⁾		
Aalborg	1	0
Aalborg Vestby	1	0
Lindholm	1	0
Aalborg Lufthavn	1	0

K22	Grundbetjening Pr time	Ekstra stop Pr time
Strækning	Alle dage 06.00-23.59 ¹⁾	ma-fr dagtimer
Lufthavnen - Roskilde		
Lufthavnen	0	1
Tårnby	0	1
Ørestad	0	1
Høje Taastrup	0	1
Hedehusene	0	0
Trekroner	0	1
Roskilde	0	1

Noter

- 1) I tidsrum, hvor DSB - indenfor rammerne i Trafikeringsplanen - måtte køre færre tog pr time i tilknytning til en station er DSB ikke forpligtet til at betjene den hyppigere end det er muligt med de planlagte tog
- 2) På alle dage fra kl. 22 stilles der kun krav om 1 tog pr. time i retning mod øst og på lørdage og søndage indtil kl. 10 stilles kun krav om 1 tog pr. time i retning mod vest
- 3) Ingen standsning i time 23 alle dage i Børkop i retning mod Vejle, Hedensted i retning mod Vejle og Brjening i retning mod Fredericia.
- 4) Enkelte standsninger ligger denfor tidsrummet 06.00-23.59

3.3 Ændring af linjeplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K22

Af Kontraktens bilag 4 om linjeplan fremgår oversigt over: "Mindste antal direkte tog pr. time og retning" (herefter: "Linjeplanen for fjern- og regionaltogetrafikken"), hvoraf fremgår antallet af direkte tog, DSB som minimum er forpligtet til at køre i fjern- og regionaltogetrafikken.

Parterne er enige om, at DSB i K22 ikke fraviger Kontraktens bestemmelser vedrørende antallet af direkte tog, og at Linjeplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K22 findes i tabel 3.

Tabel 3:

Linjeplan K22: Mindste antal direkte tog pr time og retning

	København	Aarhus	Odense	Aalborg
København		2 ¹⁾	2	1
Holbæk	2	0	0	0
Kalundborg	1	0	0	0
Haslev	0	0	0	0
Nykøbing Falster	1	0	0	0
Odense	2	2		1
Aalborg	1	2	1	
Aarhus	2 ¹⁾		2	2
Esbjerg	1	0	1	0
Sønderborg	0,5	0	0,5	0

Tabellen viser det mindste antal direkte togefange mellem de pågældende byer, som DSB gennemsnitligt er forpligtet til at producere indenfor en periode af 18 sammenhængende timer om hverdagen og 17 i weekenden. DSB er ikke forpligtet til at køre togene helt fra udgangs- til endestation, hvis togets rejsetid og faste afgangstid fra udgangsstation betyder at det ikke kan nå endestationen indenfor tidsrummet 5.00 til 00.59. I tidsrum, hvor DSB - indenfor rammerne i trafikeringsplanen - måtte køre færre tog pr time, er DSB ikke forpligtet til at opretholde forpligtelsen hyppigere end det er muligt med de planlagte tog.

1) Gældende for 15 sammenhængende timer (14 i weekenden) og 1 afgang i yderligere 3 timer.

3.4 Ændring af trafikeringsplanen for S-togtrafikken i S22-S24

Af Kontraktens bilag 2 om trafikeringsplaner fremgår oversigt over: ”K15-K24: Mindste antal S-tog pr. tidsinterval” (herefter ”Trafikeringsplanen for S-togtrafikken”), hvoraf fremgår antallet af tog, DSB som minimum er forpligtet til at køre i S-togtrafikken.

Parterne er enige om at ændre DSB’s trafikeringsforpligtelser i S-togtrafikken i S22-S24, og at Trafikeringsplanen for S-tog i S22-S24 findes i tabel 4.

Tabel 4:

	Grundbetjening			Supplement		Ekstra i myldretid	
	ma-fr 05.30-00.29	lø-sø 05.30-00.29	lø-sø nat 00.30-5.29	ma-fr dagtimer	lø-sø dagtimer	ma-fr 7-9 og 15-18 aktuel retn.	ma-fr 7-9 og 15-18 modsat retn.
Køge-Solrød Strand	58	55	11	38	28		
Solrød Strand-Hundige	58	55	11	46	28		
Hundige-Dybbølsbro	102	55	11	80	28		
Høje Tåstrup-Glostrup	59	55	10	40	27	15	11
Glostrup-Valby	59	55	10	40	27	15	11
Frederikssund-Ballerup	58	55	10	40	27		
Ballerup-Valby	98	55	10	40	27		
Valby-Dybbølsbro	157	110	20	80	54	15	11
Dybbølsbro-København H	259	165	31	160	82	15	11
København H-Østerport	258	166	32	164	83	17	17
Østerport-Svanemøllen	220	166	32	164	83	17	17
Svanemøllen-Buddinge	59	56	10	40	28	17	17
Buddinge-Farum	59	56	10	40	28	0	0
Svanemøllen-Hellerup	161	110	22	124	55		
Hellerup-Lyngby	102	55	11	81	27		
Lyngby-Holte	102	55	11	81	27		
Holte-Hillerød	59	55	11	42	27		
Hellerup-Klampenborg	59	55	11	43	28		
Hellerup-Flintholm	115	108	10	71			
Flintholm-Ny Ellebjerg	115	108	10	71			

3.5 Ændring af afsnit om sæsonbetinget efterspørgsel for S-togtrafikken:

Af Kontraktens pkt. 1.2.11 fremgår at ”DSB under hensyntagen til sæsonbetinget efterspørgsel har løbende ret til at ændre placeringen af en begrænset del af togkm. produktionen i køreplanen for det enkelte år i forhold til den i bilag 2 specificerede trafikbetjening.”

Parterne er enige om, at DSB i S22 har ret til at ændre placeringen af 181.545 togkm. under hensyntagen til sæsonbetinget efterspørgsel.

3.6 Togtrafik i Nordjylland

Parterne er enige om, at DSB's forpligtelse til at fremføre seks daglige togpar på strækningen Aalborg-Frederikshavn ophører ved køreplansskiftet den 12. december 2021. DSB er i den forbindelse forpligtet til at afvikle den mellem DSB og Nordjyske Jernbaner indgåede underleverandøraftale samt indgå en samarbejdsaftale mellem DSB og Nordjyske Jernbaner, jf. Kontraktens pkt. 7.6.18.

3.7 Ophævelse af 24-timers regel ved kompensation

Eftersom Passagerrettighedsforordningen regulerer, hvornår passagerer kan modtage kompensation ved planlagte køreplanændringer, er Parterne enige om ikke også at regulere dette i Kontrakten. Parterne er derfor enige om at ophæve Kontraktens pkt. 3.1.12.

3.8 Opdatering af bilag 9 om pendlerstrækninger

Parterne er enige om at erstatte tabellen over pendlerstrækninger i Kontraktens bilag 9 med nedenstående tabel.

Pendlerstrækning	index	Minimumskrav									
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<i>Fjern- og regional</i>											
København – Helsingør	1.000		81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
København - Kastrup	1.000		81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
København – Roskilde	1.000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
København – Kalundborg	1.000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
København - Nykøbing F	1.000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
Køge – Næstved	1.000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
København – Odense	1.000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
København – Ringsted	1.000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
Odense – Fredericia	1.000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
Kolding - Padborg/Sønderborg	1.000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
Kolding - Esbjerg	1.000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
Kolding - Fredericia – Vejle	1.000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
Fredericia – Struer	1.000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
Fredericia – Århus	1.000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
Århus – Aalborg	1.000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
<i>S-tog</i>											
Dybbølsbro – Køge	1.000	92,2	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,4	92,4
Svanemøllen - Farum	1.000	92,2	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,4	92,4
Hellerup - Flintholm - Ny Ellebjerg	1.000	92,2	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,4	92,4
Hellerup – Klampenborg	1.000	92,2	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,4	92,4
Hellerup – Hillerød	1.000	92,2	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,4	92,4
Valby – Frederikssund	1.000	92,2	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,4	92,4
Valby - Høje Taastrup	1.000	92,2	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,4	92,4
Valby - Nørreport – Hellerup	1.000	92,2	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,4	92,4

4. Økonomi

Parterne er enige om, at ophør af den i pkt. 3.5 nævnte forpligtelse giver anledning til at reducere kontraktbetalingen til DSB med 12,6 mio. kr. (2020-pl) pr. år i 2022, 2023 og 2024.

5. Tid

5.1 Ikrafttræden

Tillægskontrakt 42 42 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

5.2 Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 42 42 samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Tillægskontrakt 42 42 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.

7. Underskrifter

København, den

2021

Høje Taastrup, den

2021

For Transportministeriet:

For DSB:

Flemming Schiller
Afdelingschef

Flemming Jensen
Administrerende direktør

Rasmus Shermer

Thomas Thellersen Børner

Kontorchef

Direktør Økonomi

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk