

FAKTAARK

SÅDAN FUNGERER FORSØGSORDNINGEN

Ansøgning om tilladelse til forsøg indsendes til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet sammen med en nærmere beskrivelse af forsøget.

Offentlige myndigheder, private virksomheder og privatpersoner kan anvende forsøgsordningen, og forsøg kan i sagens natur alene tillades i Danmark.

Ansøgningen skal blandt andet indeholde en beskrivelse af:

- de motorkøretøjer, der indgår
- hvilke niveauer af automatisering, der indgår
- på hvilke vejstrækninger forsøget ønskes gennemført
- under hvilke trafikale og vejrmæssige forhold forsøget ønskes gennemført
- forsøgets organisering

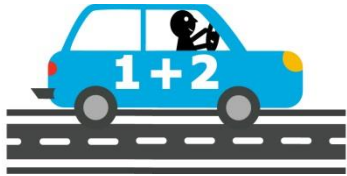

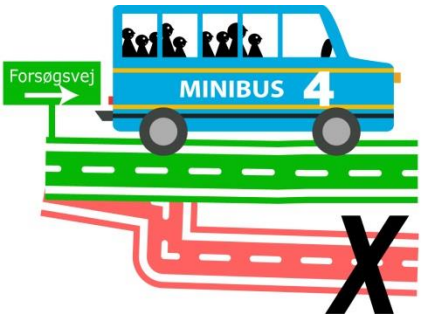

Ansøgningen skal endvidere indeholde en gennemarbejdet plan for indsamling mv. af data, der genereres i forbindelse med kørslen.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet sikrer, at der ved ethvert forsøg foretages en grundig høring af offentlige myndigheder, herunder politi og vejmyndigheder. For at opnå tilladelse til forsøg med selvkørende motorkøretøjer er det et krav, at en fagligt kompetent uafhængig rådgiver, ofte betegnet assessor, giver sin vurdering af, om alle dele af det planlagte forsøg kan gennemføres færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Senest to år efter, at forsøgsordningen er trådt i kraft, vil der blive udarbejdet en evaluering af de forvaltningsmæssige erfaringer med administration af ansøgninger mv. under forsøgsordningen. Evalueringen danner grundlag for en politisk stillingtagen til, om der er behov for at tilpasse de administrative aspekter af forsøgsordningen på baggrund af de erfaringer, der er indhøstet på dette tidspunkt.

Senest fem år efter, at forsøgsordningen er trådt i kraft, vil der blive udarbejdet en konkluderende evaluering af ordningen, som danner grundlag for en politisk stillingtagen til, om ordningen skal fortsætte uændret, skal ophæves eller skal danne grundlag for en permanent regulering af kørsel med selvkørende motorkøretøjer i Danmark.

5 NIVEAUER FOR AUTOMATISERET KØRSEL

	Så selvkørende er bilen	Eksempler
<p>Tilladt i dag</p> 	<ul style="list-style-type: none">Selvkørende funktioner, menFysisk fører har altid fuld kontrol med bilen	Automatisk nødbremse, adaptiv fartpilot, skiltegenkendelse, fodgængerbeskyttelse, intelligente lygter, automatisk parkering osv.
<p>Lovforslag åbner for forsøg</p> 	<ul style="list-style-type: none">Selvkørende på nogle veje under nogle forholdEn fysisk fører skal altid være klar til at overtage kontrollen	Teknologien er tæt på at være klar, men endnu usikkert, om det vil få kommerciel udbredelse
<p>Lovforslag åbner for forsøg</p> 	<ul style="list-style-type: none">Selvkørende på nogle veje under nogle forholdIkke behov for en fysisk fører i bilen	Minibusser, som kører med lav hastighed i byområder i bl.a. Lyon, Helsinki og Sion
<p>Lovforslag åbner <u>ikke</u> for forsøg</p> 	<ul style="list-style-type: none">Selvkørende på alle veje under alle forholdIkke behov for en fysisk fører i bilen	Teknologien er ikke klar

5 GODKENDELSESLED, INDEN MINISTEREN GIVER GRØNT LYS FOR ET FORSØG



Vejmyndigheden på de omfattede vejstrækninger (kommunen eller Vejdirektoratet)

Undersøger, om vejnettet er klar til forsøg og vurderer, om der eventuelt er behov for særlige afmærkninger mv.



Færdselsstyrelsen

Undersøger, om de selvkørende biler lever op til reglerne for køretøjer.



Politiet

Undersøger, om trafiksikkerheden under det planlagte forsøg er i orden mv.



Uvildig ekspert (assessor)

Foretager en samlet uvildig og upartisk vurdering af trafiksikkerheden under forsøget



Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg

Udvalgets opfattelse af det planlagte forsøg

