

Krav til punktlighed i 2021

Tillægskontrakt 37

Indhold

1. Kontraktgrundlag.....	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2. Baggrund	4
3. Ændring af Kontraktens bestemmelser.....	4
4. Økonomi.....	4
5. Tid.....	5
5.1. Ikrafttræden	5
5.2. Ophør.....	5
6. Øvrige vilkår	5
7. Underskrifter	6

Tillægskontrakt 37

mellem

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(samlet benævnt "Parterne")

om

krav til kundepunktlighed i 2021

(herefter: "Tillægskontrakt 37")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 37". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt

2. Baggrund

Transport- og Boligministeriet, Banedanmark og DSB har udviklet en model, der ved hjælp af såkaldt "machine learning" kan prognosticere punktligheden på jernbanen. Parterne vurderer, at modellen vil kunne bruges til at justere punktlighedskravene, men er samtidig enige om, at modellen i den nuværende situation med COVID-19 ikke er egnet til at give en retvisende prognose for punktligheden.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Parterne er enige om, at kravet til kundepunktlighed i fjern- og regionaltogtrafikken i 2021 fastholdes på 78,7 % og kravet til operatørpunktlighed i fjern- og regionaltogtrafikken i 2021 fastholdes på 94,1 %.

Parterne er desuden enige om, at kravet til kundepunktlighed i S-togtrafikken i 2021 forbliver uændret på 92,3 %, jf. Kontraktens pkt. 1.8.1. og at kravet til operatørpunktlighed i S-togtrafikken i 2021 forbliver uændret på 97,5 %, jf. Kontraktens tabel 9.1.

Endvidere er parterne enige om, at kravet til kundepunktlighed på pendlerstrækninger i 2021 ligeledes forbliver uændret på 86,8 %, jf. Kontraktens bilag 9, hvorved pendlere, der har tilmeldt sig DSB's Pendlerrejsetidsgaranti, jf. Kontraktens pkt. 3.1, kompenseres i overensstemmelse med det i Kontrakten fastsatte.

4. Økonomi

Indgåelse af Tillægskontrakt 37 giver ikke anledning til kontraktbetaling til DSB.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Tillægskontrakt 37 har virkning fra og med 1. januar 2021.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 37 samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Tillægskontrakt 37 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.

7. Underskrifter

København, den 2020

For Transportministeriet:

Flemming Schiller
Afdelingschef

Rasmus Shermer
Kontorchef

København, den 2020

For DSB

Flemming Jensen
Administrerende direktør

Thomas Thellersen Børner
Direktør Økonomi

