

Pulje til fremme af cykelparkering i kombination med kollektiv trafik

Parterne ønsker at forbedre cykelparkeringsfaciliteterne ved stationer på statsbanenettet og langs de planlagte letbaner for at fremme integrationen mellem den kollektive trafik og cykling, så cyklen bliver en mere attraktiv transportform.

Med finansloven for 2020 er der afsat 50 mio. kr. til en pulje til fremme af cyklisme. Puljen målrettes kommunale cykelprojekter, og der forudsættes kommunal medfinansiering på 50 pct. af anlægsudgiften.

Puljen udmøntes til projekter, som i høj grad afspejler følgende kriterier:

- At projektet forøger kapaciteten og generelt forbedrer cykelparkeringsforholdene
- At projektet bidrager til større tryghed omkring cykelparkering
- At projektet fremmer brugen af el-cykler og el-ladcykler bl.a. gennem bedre og sikrere parkeringsforhold
- At flest muligt får gavn af projektet
- At projektet styrker integrationen mellem den kollektive trafik og cykling
- At projektet koordineres med relevante aktører
- At de relevante kommuner indtænker projektet i en sammenhængende cykelplan for kommunen, som indgår i ansøgningen.

Transport- og Boligministeriet vil fremlægge forslag til konkret udmøntning i 2020 med henblik på partiernes stillingtagen.