

Tillægskontrakt 1

Indhold

1.	Kontraktgrundlag	4
2.	Baggrund	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser.....	4
3.1.	Takstharmonisering.....	4
3.2.	Reduktion af kontraktbetaling.....	5
3.3.	Udbud	5
<hr/>		
4.	Ikrafttræden og ophør	5
4.1.	Ikrafttræden.....	5
4.2.	Ophør.....	5
5.	Øvrige vilkår	5
6.	Underskrifter	7

Tillægskontrakt 1

mellem

Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(i det følgende benævnt "Transport- og Bygningsministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25020053
(i det følgende benævnt "DSB")

Handwritten initials/signature

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet (i dag Transport- og Bygningsministeriet) og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag benævnes i det følgende "Kontrakten".

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 1".

2. Baggrund

Transport- og Bygningsministeriets og DSB er enige om at reducere Transport- og Bygningsministeriets kontraktbetaling til DSB med 300 mio. kr. (2016-pl) årligt fra 2016.

DSB og Transport- og Bygningsministeriet er desuden enige om, at i det omfang, der ikke med denne Tillægskontrakt 1 ændres i Kontrakten videreføres Kontrakten i sin nuværende form.

Dette betyder blandt andet, at opgaven med forberedelse af fremtidige togindkøb, jf. Kontraktens afsnit 5.2, forbliver hos DSB. Endvidere vil DSB skulle forestå udbud og indkøb af første delleverance af de kommende nye tog, såfremt DSB's oplæg hertil kan godkendes af den eksterne kvalitetssikring og tiltrædes af et flertal i Folketinget.

Det er endvidere lagt til grund for kontrakten, at elektrificeringen af jernbanen gennemføres med henblik på DSB's mulighed for at foretage en langsigtet planlægning af driften. Såfremt der ændres væsentligt i den planlagte udrolning af elektrificering, vil de afledte økonomiske konsekvenser for DSB blive genstand for en drøftelse mellem DSB og Transport- og Bygningsministeriet.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

3.1. Takstharmonisering

Efter Kontraktens pkt. 4.5.2 indsættes et nyt pkt. 4.5.3 med følgende indhold:

”Såfremt der træffes beslutning om at gennemføre takstharmonisering mellem DSB og de øvrige trafikselskaber skal en sådan takstharmonisering gennemføres på en måde, der ikke medfører væsentlige merudgifter for DSB.”

3.2. Reduktion af kontraktbetaling

Tabel 8.1 i Kontraktens pkt. 8.1.3 ophæves og erstattes af følgende tabel:

Tabel 8.1: Kontraktbetaling i mio. kr. 2015 PL.

År	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Kontraktbetaling	4192	3992	3896	3896	3896	3896	3863	3796	3696	3596

Kontraktbetalingen prisopregnes til 2016-pl i forbindelse med indbudgettering på finansloven for 2016.

3.3. Udbud

Efter Kontraktens pkt. 9.3.1 indsættes et nyt pkt. 9.3.2 med følgende indhold:

”Transport- og Bygningsministeriet kan desuden med samme frist som i pkt. 9.3.1 opsigede dele af kontrakten i forbindelse med overdragelse af trafik til anden operatør. Opsigelse i sådan anledning kan tidligst ske med effekt fra køreplansskiftet i december 2020, hvor en forventet genudbudt kontrakt om trafikken i Midt- og Vestjylland har driftsstart.”

Kontraktens pkt. 9.3.2-9.3.11 bliver herefter pkt. 9.3.3-9.3.12.

4. Ikrafttræden og ophør

4.1. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 1 træder i kraft på tidspunktet for underskrivelsen.

4.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt 1 samtidig med ophør af Kontrakten.

5. Øvrige vilkår

Nærværende Tillægskontrakt 1 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transport- og Bygningsministeriet.

Hler
FJ

6. Underskrifter

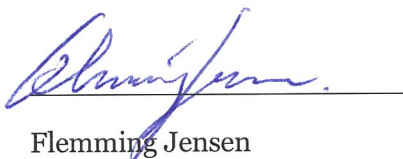
Tåstun, den 18/9 2015

For DSB:



Peter Schütze

Bestyrelsesformand

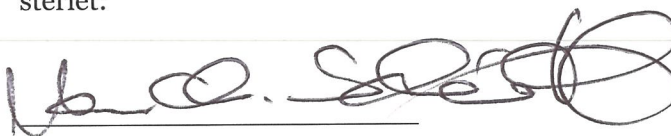


Flemming Jensen

Adm.dir.

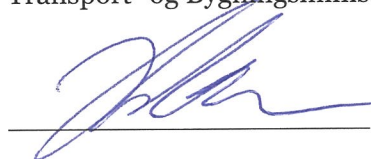
København, den 21/9 2015

For Transport- og Bygningsministeriet:



Hans Chr. Schmidt

Transport- og Bygningsminister



Hakon Iversen

Afdelingschef

[Faint, illegible handwritten signature]