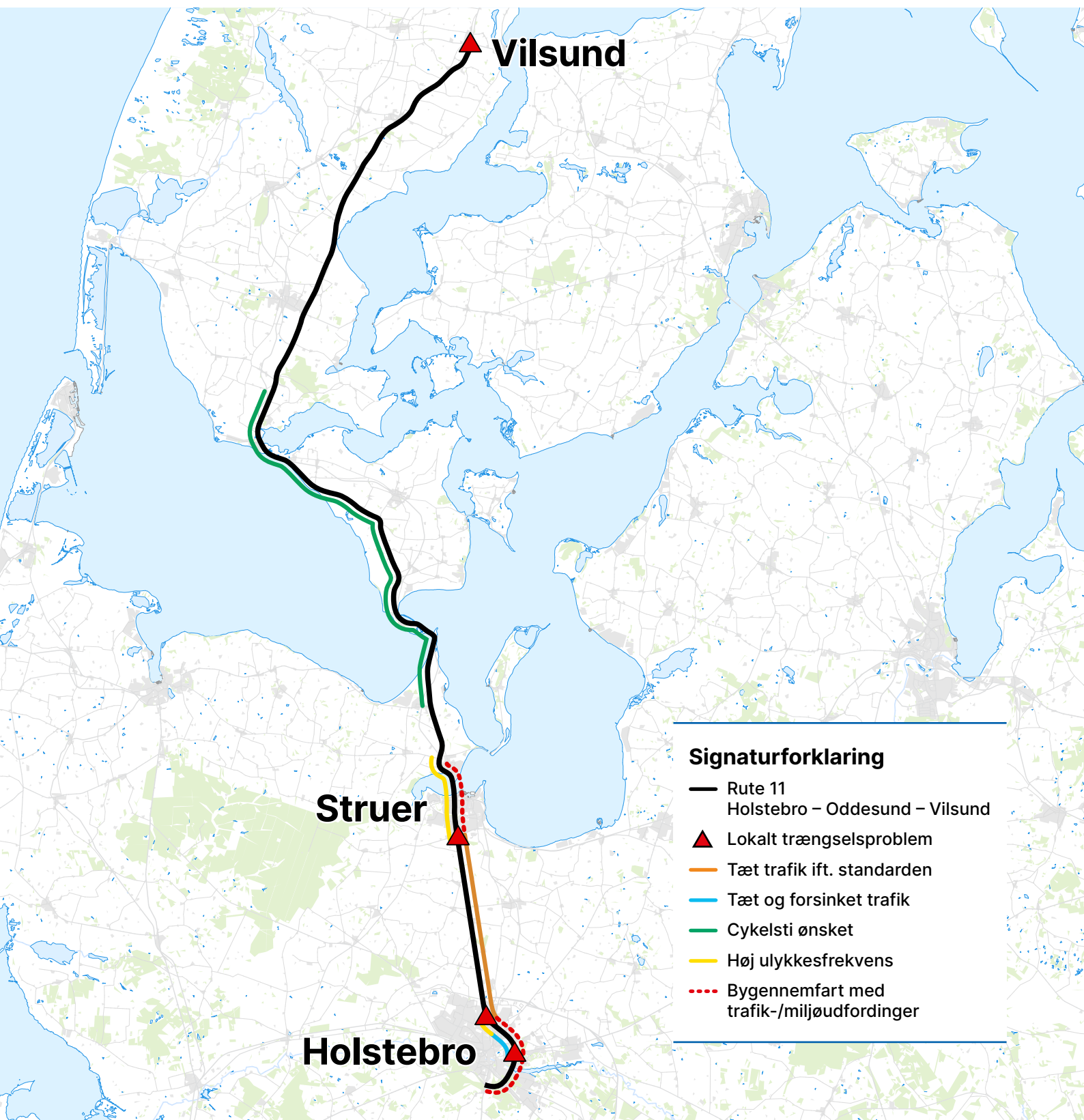


Holstebro – Oddesund – Vilsund

Del af Rute 11



Signaturforklaring

- Rute 11
Holstebro – Oddesund – Vilsund
- ▲ Lokalt trængselsproblem
- Tæt trafik ift. standarden
- Tæt og forsinket trafik
- Cykelsti ønsket
- Høj ulykkesfrekvens
- ... Byggenemfart med trafik-/miljøudfordringer

Trafikale udfordringer

Strækningen forbinder Thy og Vestjylland over Oddesund. Pendling, ferie- og fritids- trafik samt erhvervstransport til bl.a. landbrug og havnene i Hanstholm og Thyborøn er hovedårsagerne til trafikken på strækningen.

Med knap 13.000 køretøjer i døgnet er strækningen mellem Struer og Holstebro væsentligt belastet af især pendling. Forbedring af overhalingsmuligheder er et ønske fra de to kommuner.

På Holstebros ringvej er fremkommeligheden udfordret ved de større kryds. Byudviklingsinteresser forventes at øge presset på de større kryds.

I åbent land savnes overhalingsmuligheder i forhold til tung trafik og eksempelvis landbrugskøretøjer. Hyppige sideveje og adgange til naboejendomme er en sikkerhedsmæssig udfordring, da der generelt savnes svingbaner.

Anbefalede undersøgelser

Vejdirektoratet ønsker at udarbejde en strækningsundersøgelse med særligt fokus på følgende fremkommeligheds- og sikkerhedsmæssige forbedringer:

- Mellem Holstebro og Struer er der en bred, 2-sporet kørebane, hvorfor det kun kræver en mindre sideudvidelse at få plads til 2+1-afmærkning med overhalingsspor, midteradskillelse og for at kunne etablere venstresvingsbaner ved sideveje. Det kræver en sanering af adgangsrettigheder for at kunne etablere sikre 2+1-strækninger af acceptable længde.
- Strækningen i Thy og Thyholm kan forbedres med bl.a. venstresvingsbaner og vigelommer for langsomme køretøjer.
- I Holstebro undersøges krydsene på ringvejen for mulige kapacitetsforbedringer.

Tidligere undersøgelser og beslutninger

Fra Land og by puljen er der i oktober 2023 bevilget en udbygning af en rundkørsel ved Drøvten i Struer. Projektet forbedrer både fremkommelighed og trafiksikkerhed i krydset.

Nord for strækningen udbygges rute 26 med projektet for strækningen Sallingsund – Hanstholm i henhold til Infrastrukturplan 2035.

Tidsplan

2025 – 2026