

Faktaark om Østlig Ringvej og metrobetjening af Lynetteholmen

For at byudvikle Lynetteholmen skal der etableres infrastruktur, der blandt andet kan sikre tilgængeligheden for de nye beboere i området. Staten og Københavns Kommune er enige om, at tilgængeligheden skal sikres ved at etablere en ny vejforbindelse – Østlig Ringvej – og ved at metrobetjene området. De konkrete muligheder skal undersøges.

Byudviklingen af Lynetteholmen og Refshaleøen vil generere betydelige indtægter. Staten og Københavns Kommune er på den baggrund enige om, at etablering af Lynetteholmen inklusive den nødvendige infrastruktur – Østlig Ringvej og metrobetjening – må ske med det udgangspunkt, at der er tale om et projekt, der kan finansieres af egne indtægter (jorddeponering, grundsalg, brugerbetaling i metro og på Østlig Ringvej og bidrag fra andre grundejere samt forskellige driftsindtægter som fx havnedrift, parkering mv.).

Østlig Ringvej

En Østlig Ringvej vil samlet set forbinde Helsingørmotorvejen i nord med Amager- eller Øresundsmotorvejen i syd. Projektet vil binde det overordnede vejnet sammen øst om København og forbedre mobiliteten i Hovedstaden. Ringvejen vil servicere den tværgående trafik og aflaste de indre bydele og andre strækninger for bil- og lastbiltrafik.

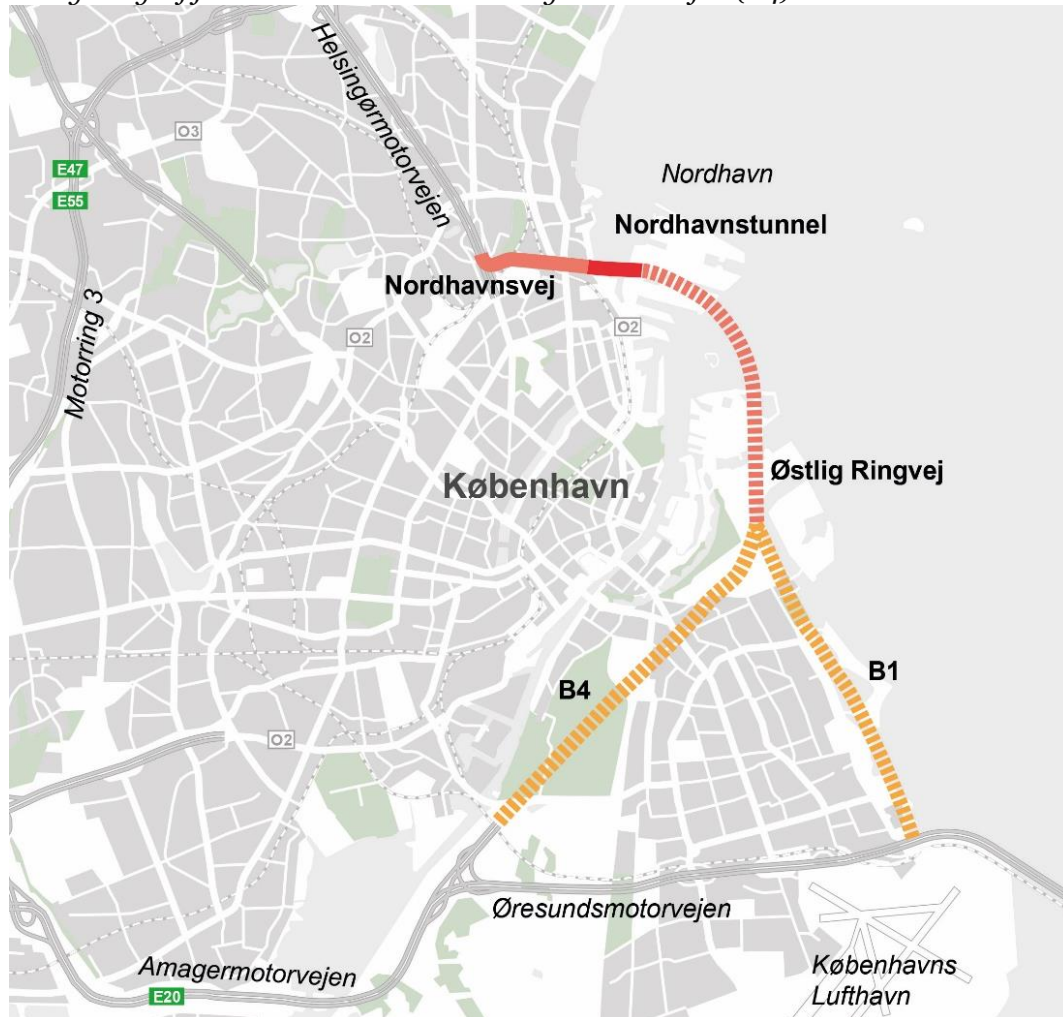
Der gennemføres i øjeblikket en forundersøgelse af Østlig Ringvej med udgangspunkt i en overordnet linjeføring fra Nordhavn til Amagermotorvejen (B4 på kortet). Hele strækningen vil forløbe i tunnel med tilhørende til- og frakørsler.

Som en del af aftalen mellem Staten og Københavns Kommune er det besluttet at udvide undersøgelsen til også at omfatte en alternativ linjeføring for en ringvej i tunnel (B1 på kortet) langs Amagers østkyst til Øresundsmotorvejen, hvormed det også bliver muligt at fredeliggøre eksisterende veje til lufthavnen.

De to linjeføringsalternativer, som er illustreret på kortet, undersøges på samme niveau.

Forundersøgelsen af Østlig Ringvej forventes afsluttet ultimo 2019. Staten og Københavns Kommune vil herefter aftale den nærmere linjeføring, placeringen af tilslutningsanlæg mv.

Østlig Ringvej fra Nordhavn til enten Amagermotorvejen (B4) eller Øresundsmotorvejen (B1)



På den nordlige del mellem Helsingørmotorvejen og Nordhavn forløber Nordhavnsvej, der åbnede i 2017, og Nordhavnstunnelen, som er bestluttet og finansieret med principaftale fra 2014.

Metrobetjening af Lynetteholmen

Den langsigtede udbygning af Lynetteholmen forventes understøttet gennem etablering af en metroforbindelse, der kan sikre den nye bydel en hurtig og sammenhængende forbindelse med resten af København. En metroforbindelse vil bidrage med stationsnærhed, der er en forudsætning for både en bæredygtig byudvikling og for værdiskabelsen.

Der gennemføres en forundersøgelse af metrobetjening af området. Forundersøgelsen kortlægger blandt andet nettoomkostninger for en forlængelse af Nordhavnsmetroen under Kronløbet og videre som højbane med stationer på Lynetteholmen. Metroen kan videreføres til Refshaleøen og eventuelt til området Kløverparken, såfremt der findes finansiering hertil, herunder gennem finansieringsbidrag fra grundejerne.

Forundersøgelsen, der også kan indeholde andre linjeføringer, finansieres af Metroselskabet og forventes afsluttet ultimo 2019.