

FAKTAARK

Dato 24. april 2020
J. nr. 2019-7682

Tidsplan

- Marts 2018: Forberedende anlægsarbejde igangsat på Lolland
- April 2019: Forberedende anlægsarbejde igangsat på tysk side på øen Fehmarn
- September 2019: Aftale om anlæg af arbejdshavn med FBC indgået
- Foråret 2020: Anlægsarbejdet med arbejdshavn påbegyndes
- Januar 2021: Arbejdet med tunnelementfabrik og tunnelportal på Lolland påbegyndes
- Medio 2022: FLC's anlægsarbejde på tysk side forudsættes påbegyndt
- Primo 2023: Støbning af de første tunnelementer forventes at starte
- Medio 2023: Tunnelementfabrikken forventes at være fuldt etableret
- Primo 2024: De første tunnelementer forventes nedsænket
- Medio 2029: Femern Bælt-forbindelsen åbner