

Til: TRM

Fra: By & Havn

Emne: Grøn omstilling af tung transport

Grøn omstilling af tung transport

5. juli 2022
S-20210707-0922
D-20220705-149220

I dag står lastbiler for udledning af 3 mio. ton CO₂ eller 6 % af Danmarks udledning af drivhusgasser. Det skyldes, at mere end 99% af Danmarks 42.000 lastbiler stadig kører på fossile brændstoffer. Tunge lastbiler over 26 tons udgør iflg. Concito 60% af lastbilparken men står for 85% af udledning af CO₂¹. Der er et stort potentiale for besparelser i CO₂, samt reduktion af støj og partikelforurening ved at skabe incitamenter for omlægning til mere bæredygtig tung transport.

By & Havn arbejder med bæredygtig byudvikling og har med sin forretningsstrategi for 2020-2023 forpligtet sig på at arbejde for en klima- og energivenlig fremtid. By & Havn vil gerne bruge anlægget af Lynetteholm - og den volumen af transport det indebærer over en længere årrække - til at bidrage til den grønne omstilling.

Byomdannelse og byudvikling skaber store mængder overskudsjord. Gennem årene har By & Havn i sit anlægsarbejde rensset overskudsjord og anvendt det til blandt andet vejfyld i egne anlægsarbejder. Der modtages hvert år i opfyldet i Nordhavn store mængder ren og forurenede overskudsjord fra alle typer af byggerier i hele Københavnsområdet, direkte fra byggepladser eller via karteringsanlægsvirksomheder.

Når opfyldet af Lynetteholm fra 2023 går i gang, vil store mængder overskudsjord blive bragt til Lynetteholms modtageanlæg. Erfaringstal fra jorddepotet i Nordhavn viser, at cirka 70 % af jorden, der modtages, vil komme fra byggepladser i København eller Frederiksberg Kommune herunder overskudsjord fra metrobyggeri, Nordhavnstunnel mv.

Opfyldningen af Lynetteholm vil foregå over en 30-40-årig periode og forventes at rumme 80 mio. tons overskudsjord eller ca. 1,5 -2,5 mio. tons jord årligt. Det anslås, at opfyldningen vil medføre ca. 350 lastbiler til Lynetteholm pr. dag – svarende til den nuværende transport til depotet i Nordhavnen. En fuldt lastet jordtransport vejer totalt op til 56 tons, hvoraf jorden udgør mellem 30 og 35 tons.

By & Havn ønsker at bruge Lynetteholmsprojektet og den afledte transportmængde som anledning til at bidrage til den grønne omstilling af tung transport. Mængden af transport med samme destination over en årrække, giver mulighed for at sætte fokus på området og på at lave et pilotprojekt om grøn omstilling af tung transport. Ved at understøtte udviklingen af bæredygtig transport kan såvel støj som luftforurening i forbindelse med dagens jordtransport mindskes.

¹ Rapport om dekarbonisering af vejgodstransport, udgivet februar 202 af Concito

By &Havn har derfor taget initiativ til et partnerskab om grøn omstilling af tung transport. I partnerskabet er indbudt store offentlige bygherrer, myndigheder, brancheorganisationer, samt ledende producenter og operatører af tunge lastbiler m.fl. for at skubbe på en mere bæredygtig tung transport. Deltagerne i de foreløbigt to afholdte møder har kortlagt behov, barrierer og potentialer for bæredygtig tung transport med henblik på at kunne øge incitamentet for at omlægge fra nuværende fortrinsvis fossilt drevet tung transport til mere bæredygtige transportformer. Ideerne til fælles initiativer er bl.a. et pilotprojekt om ladeinfrastruktur i forbindelse med Lynetteholms jordmodtagelse, regulering eller støtte til incitamentsstruktur til bæredygtig omstilling eller skalering gennem fælles kravspecifikationer for transporter og en række andre tiltag.

Deltagerne har indgået en partnerskabsaftale og nedsat en arbejdsgruppe på tværs af brancherne, som skal foreslå konkrete tiltag, som kan sætte fart på den grønne omstilling af den tunge transport med afsæt i Lynetteholmprojektet. Der er enighed om en ambitiøs målsætning for partnerskabet, som kan føre til væsentlige CO₂-reduktioner på den tunge transport, mindske luftforurening og støjgener.

Partnerskabet vil bl.a. drøfte på følgende områder:

- 1) Etablering af den nødvendige tanknings- og ladeinfrastruktur
- 2) Incitamentsordning for grønne lastbiler, herunder lastbiler med grønne drivmidler.
- 3) Konkrete CO₂-reduktionsmål

Forslagene, som også kan gå ud over de ovennævnte emner, udarbejdes i arbejdsgruppen frem mod september 2022 med henblik på gennemførelsen af konkrete tiltag blandt parterne og som indspil til Transportministeriet i forbindelse med udmøntningen af Grøn transportpulje I og andre tiltag.