



Transportministeriet

Tryghedspakke

Tillægskontrakt 3

Indhold

1.	Kontraktgrundlag.....	4
1.1	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2.	Baggrund	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser	4
4.	Økonomi	5
5.	Tid	5
5.1	Ikrafttræden	5
5.2	Ophør	5
6.	Øvrige vilkår	5
7.	Underskrifter	6

Tryghedspakke 3

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(samlet benævnt "Parterne")

om

TryghedspakkeTillægskontrakt 3

(herefter: "Tryghedspakke 3")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om offentlig service- trafik i perioden 15. december 2023 – 10. december 2033, der blev indgået den 15. december 2023. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Tryghedspakke 3 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.14 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tryghedspakke 3". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

Med henblik på at øge passagerernes tryghed under ophold på stationer og i toget har regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne) besluttet, at der skal gennemføres en række tryghedsskabende tiltag målrettet stationer. Parterne er enige om, at DSB skal ud- mønte disse tiltag.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Parterne er enige om, at der indsættes et nyt pkt. 6.5 i Kontrakten med følgende ordlyd:

"6.5 Tryghedspakke

6.5.1 DSB skal inden den 31. december 2025 øge realtidsovervågningen på udvalgte togstationer med henblik på at øge trygheden for personer, der færdes på togstationer, særligt i aften- og nattetimerne. Desuden skal DSB investere i en ny dynamisk skærmvæg og foretage en opgradering af harddiske i nogle af DSB's S-tog, så videooptagelser senest fra den 31. december 2025 kan gemmes i op til 30 dage, samt sikre at flere kan tilgå systemet på samme tid.

6.5.2 DSB skal fra den 1. januar 2026 indsætte flere tryghedsvagter på stationer og i DSB's tog efter nærmere aftale med Transportministeriet med henblik på at øge trygheden for personer, der færdes på stationer og benytter sig af DSB's tog i særligt aften- og nattetimerne. De nye tryghedsvagter skal som udgangspunkt indsættes på følgende stationer og strækninger:

- a) Stationer og tog på Kystbanen fra København H til Nivå.
- b) Stationer og S-tog fra Svanemøllen til Stengården og fra Svanemøllen til Holte.
- c) Roskilde Station samt nærliggende stationer.
- d) Middelfart Station samt Nørre Aaby Station efter behov.”

4. Økonomi

Parterne er enige om, at indgåelse af Tillægskontrakt 3 giver anledning til følgende forøgelser af kontraktbetalingen til DSB:

Tabel 1: Øget kontraktbetaling til DSB i mio. kr. (2025-pl):

	2025	2026	2027	2028
Realtidsovervågning:	9,0	5,3	5,3	5,3
Tryghedsvagter:	0,0	5,0	5,0	5,0
I alt:	9,0	10,3	10,3	10,3

5. Tid

5.1 Ikrafttræden

Tryghedspakke har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

5.2 Ophør

Tryghedspakke 3 ophører den 31. december 2028.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Tryghedspakke 3 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.

7. Underskrifter

København, den 19/5 2025

For Transportministeriet:



Flemming Schiller
Afdelingschef



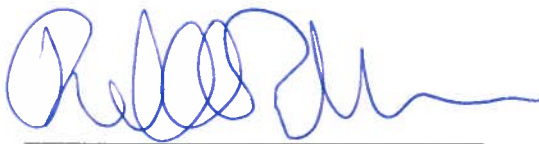
Rasmus Shermer
Kontorchef

Høje Taastrup, den 7. maj 2025

For DSB:



Flemming Jensen
Administrerende direktør



Pernille Damm
Direktør Økonomi

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk