

Kommissorium

Forundersøgelse af delvis nedrivning af Bispeengbuen

Baggrund

Med aftale om Infrastrukturplan 2035 den 28. juni 2021 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne er parterne enige om at gennemføre nye investeringer og initiativer i en fuldt finansieret investeringsplan på transportområdet for perioden 2022-2035. Den del af aftalen, der omfatter fremtidens veje, står Enhedslisten og Alternativet uden for.

Det fremgår af aftalen, at der skal gennemføres en forundersøgelse af en delvis nedrivning af Bispeengbuen, og at der afsættes 10 mio. kr. hertil.

I nærværende kommissorium beskrives det forventede indhold i forundersøgelsen samt den overordnede tidsplan.



Oversigtskort, Bispeengbuen. Nordre Fasanvej og Borups Allé går på tværs af Bispeengbuen og krydses ude af niveau.

Indhold i forundersøgelsen

Der kan gennemføres en forundersøgelse mhp. at undersøge mulighederne i området. Forundersøgelsen vil skulle gennemføres i samarbejde med Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune.

Forundersøgelsen vil være rettet mod en delvis (halv) nedrivning af Bispeengbuen, hvor enten den sydlige eller nordlige bro nedrives. Den tilbageværende bro bevares og får to kørespor i hver retning (mod i dag 2 x 3 spor). Dette skaber ændrede trafikale forhold i korridoren, som bl.a. er det, der skal analyseres nærmere i forundersøgelsen.

Forundersøgelsen vil indeholde analyser om følgende:

- Trafikale forhold på strækningen, hvor Bispeengbuen ligger samt tilstødende gader
- Ledningsforhold, arealforhold samt miljø- og støj-mæssige vurderinger
- Økonomiske forhold

Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune har udtrykt ønske om at se på mulighederne for at om-danne området ved Bispeengbuen til en bypark. Dette ønske indgår som perspektivering i forhold til ovenstående anlægsmæssige løsninger. I den sammenhæng kan der bl.a. hentes inspiration fra tegnestuen BIG's forslag til en reduceret Bispeengbue med park m.v. I forundersøgelsen perspektiveres der desuden til de eksisterende analyser vedrørende en fuld nedrivning af Bispeengbuen, som Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune har fået gennemført.

Vej- og broteknik

For ovennævnte anlægs- og nedrivningsmuligheder udarbejdes et vejteknisk skitseprojekt med de nødvendige ombygninger og omlægninger af vejforløb ved Bispeengbuen.

Til brug herfor foretages en mere dybdegående analyse af Bispeengbuens konstruktion samt funderings- og bæreevneforhold mm.

Til brug for vurderinger af løsningerne skal der udarbejdes et skitseprojekt for etableringen af en halv vej. Skitseprojektet, som vil blive på et tilpas overordnet niveau, inden for forundersøgelsens økonomiske rammer. Eksisterende analysemateriale inddrages i arbejdet.

Ledningsforhold og geotekniske forhold vil være centrale emner i de tekniske vurderinger af mulighederne.

Trafik

Trafikberegningerne gennemføres på et opdateret grundlag for at sikre trafikafviklingen ind og ud af København i Hillerød-motorvejs-korridoren, som Bispeengbuen starter/ender i. Bl.a. ses på trafikudvikling og trafikstrømme ved de forskellige forslag samt vurdering af øvrige trafikale effekter i området omkring Bispeengbuen. Opdateringen vil bl.a. omfatte større igangværende og planlagte aktiviteter, der har betydning for trafikudviklingen.

I forbindelse med en evt. senere anlægsperioden forventes særlige udfordringer med trafikafvikling, og der vil blive foretaget en indledende vurdering af forslag til anlægslogistik.

Støjforhold

De forskellige løsningsforslag vil have vidt forskellige støjmæssige konsekvenser. I forundersøgelsen vil der blive gennemført overordnede vurderinger af behovet for støjreducerende tiltag.

Miljøforhold

Konsekvenser for plan- og miljøforhold vurderes ud fra oplysninger, som allerede er tilgængelige i databaser og hos Frederiksberg og Københavns kommuner. Det forventes i den sammenhæng relevant med visualiseringer af de forskellige scenarier. Miljøvurderingen vil også omfatte en vurdering af evt. nødvendige afværgeforanstaltninger.

Anlægsøkonomi

Der beregnes anlægsoverslag for de forskellige løsningsforslag jf. Transportministeriets principper for Ny Anlægsbudgettering, samt en risikoanalyse med henblik på at afdække forhold i anlægs- og driftsfasen, som kan påvirke projektets økonomi, fremdrift m.v.

Samfundsøkonomi

På baggrund af anlægsoverslag og beregnede effekter beregnes de samfundsøkonomiske gevinster jf. Transportministeriets manual for samfundsøkonomiske beregninger.

Ekstern kvalitetssikring

Efter principperne om Ny Anlægsbudgettering af statens anlægsprojekter med tilhørende aktstykke af 24. oktober 2006 fra Finansudvalget, vil der blive gennemført ekstern kvalitetssikring af projektet. Grundlaget for den eksterne kvalitetssikring omfatter bl.a. teknisk dokumentation, miljøvurdering, anlægsoverslag med tilhørende dokumentation for mængder, diverse forudsætningsnotater, risikoanalysen, trafikberegninger og samfundsøkonomiske beregninger.

Tidsplan

Vejdirektoratet forventer, at forundersøgelsen kan gennemføres på ca. 2 år. Vejdirektoratet vil gå i dialog med Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune om tidsplanen. Den overordnede tidsplan forventes at være:

| | |
|-----------------------|--|
| Efterår 2021 | Fastlæggelse af kommissorium for projektet |
| Primo 2022 | Udbud af rådgiverydelser |
| Forår 2022-Forår 2023 | Broteknisk skitseprojekt Vej- og trafikteknisk skitseprojekt Overordnede miljø- og støjvurderinger |
| Medio 2023 | Udarbejdelse af sammenfattende rapport, samt tilhørende baggrundsmateriale Granskning af anlægsoverslag |
| Efterår 2023 | Ekstern kvalitetssikring |
| Ultimo 2023 | Offentliggørelse af forundersøgelsen |

Organisering

Undersøgelsen gennemføres i en projektorganisation i Vejdirektoratets regi. Undersøgelsen bistås af et teknikerudvalg, hvor der inviteres repræsentanter fra Frederiksberg Kommune og København Kommune.

Det forventes, at der i teknikerudvalget sker en bred gensidig orientering om forholdene i området, herunder verserende planlægnings- og byggesager. Teknikerudvalget kan nedsætte én eller flere arbejdsgrupper til løsning af specifikke opgaver. Vejdirektoratet varetager formandskabet og sekretariatsfunktionen.

Projektøkonomi

Det fremgår af Infrastrukturplan 2035, at der er afsat 10 mio. kr. til gennemførelse af forundersøgelsen.