

Kommissorium

Opdatering af miljøkonsekvensvurdering for anlæg af motorvej på rute 54 mellem Næstved og Rønnede

Bag Aftale om infrastrukturplan 2035 den 28. juni 2021 står Socialdemokratiet, Venstre, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti og Alternativet. Parterne enige om at gennemføre nye investeringer og initiativer i en fuldt finansieret investeringsplan på transportområdet for perioden 2022-2035. Den del af aftalen, der omfatter fremtidens veje, står Enhedslisten og Alternativet uden for. Nye Borgerlige har valgt at træde ud af aftalen, mens Kristendemokraterne ikke længere er repræsenteret i Folketinget.

Med aftalen er der afsat 1.532 mio. kr. til anlæg af motorvej på Rute 54 mellem Næstved og Rønnede, og projektet igangsættes i 2026. Forud for anlæg af projektet skal miljøkonsekvensvurderingen (MKV'en) af projektet fra 2016 opdateres. MKV'en opdateres inden for en økonomisk ramme på 10,5 mio. kr.

Indeværende notat er et kommissorium for MKV'en, som skal tilvejebringe beslutningsgrundlaget for udformningen af det endelige vejprojekt.

Baggrund

Projektet omfatter anlæg af en ca. 15 km lang motorvej mellem Næstved og Sydmotorvejen ved tilslutningsanlæg 37. Vejen går nord om Holme Olstrup og følger den eksisterende Rute 54 igennem Boserup Skov. En ny motorvej vil forbedre mobiliteten for erhvervstrafikken på det sydlige Sjælland og komme primært pendlere til gode mellem Næstved og Hovedstadsområdet.

Vejdirektoratet gennemførte i 2016 en MKV af projektet. Med Aftale om Linjeføring af motorvej mellem Næstved og Sydmotorvejen (Rønnede) den 19. april 2017 mellem den daværende regering (Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Radikale Venstre, blev parterne herefter enige om at fastlægge linjeføringen i MKV'ens forslag A, inkl. mindre justeringer svarende til Vejdirektoratets indstilling.

På baggrund af Aftale om Infrastrukturplan 2035 og de herved besluttede midler til anlæg af projektet er det relevant at opdatere MKV'en fra 2016. Det er Forslag A i den tidligere gennemførte MKV, der lægges til grund for udbygningen. Vejdirektoratet tager desuden udgangspunkt i den afsluttende høring af MKV'en i 2016 samt den efterfølgende indstilling af projektet, hvor motorvejen flyttes ca. 100 m længere mod nord ved Holme-Olstrup for at nedbringe motorvejens støjpåvirkning og dominans i den nordlige del af byen. Yderligere blev det indstillet, at den eksisterende Rute 54 anlægges på en ca. 2 km lang strækning ved Hese Skov som en 2 minus 1 vej i stedet for en cykelsti samt at Slettehavevej ved Sydmotorvejen lukkes. De indstillede justeringer vil blive vurderet i forhold til dagens forhold.



Indhold i opdatering af MKV'en

Formålet med projektet er at forbedre fremkommelighed og trafiksikkerhed på strækningen.

I forbindelse med opdatering af MKV'en vil der være særligt fokus på indhentning af nyere data om miljø- og naturforhold som beskyttede arter, samt hvorledes projektets påvirkning herpå kan minimeres. Det omfatter bl.a. 2 Natura 2000-områder, som er beliggende i nærheden af projektet. Dette kan medføre, at afværgeforanstaltninger som støjskærme, faunapassager og vandløbsunderføringer efterfølgende skal revideres.

MKV'en vil kunne danne grundlag for en politisk stillingtagen til anlægsprojekt og anlægslov.

Vejteknik

Der foretages vurderinger af evt. ændrede anlægsforudsætninger siden 2016, og hvorvidt miljøvurderingen giver anledning til, om vejprojektet skal justeres i forhold til at minimere påvirkningerne.

Der gennemføres trafiksikkerhedsrevision (trin 2) af evt. justerede forslag i MKV-opdateringen.

Trafik

Der gennemføres opdaterede trafikberegninger af strækningen med Landstrafikmodellen i overensstemmelse med den besluttede infrastrukturplan. Der foretages beskrivelser og vurderinger heraf, herunder gennemførelse af kapacitetsberegninger for at kortlægge kapaciteten på strækningen og ved tilslutningsanlæggene. Nødvendige ændringer vurderes og prissættes.

Der vil blive foretaget vurderinger af forslag til anlægslogistikken med fokus på at opnå bedst mulig fremkommelighed under anlæg.

Støjforhold

Der gennemføres nye støjberegninger på baggrund af de opdaterede trafikberegninger. Eventuelt ændrede forslag til støjafskærmning i forhold til MKV'en fra 2016 vil blive vurderet og prissat.

Miljøforhold

Der vil være fokus på beskyttet natur. Det kortlægges, om der er foretaget nye udpegninger eller ændringer af udpegninger, herunder eventuel konsekvensvurdering af indirekte påvirkning af Natura 2000-områderne. Øvrige forhold som planforhold, byudvikling mv. vil også blive kortlagt og evt. vurderet. På baggrund af kortlægningen vil der blive taget stilling til behovet for gennemførelse af nye feltundersøgelser, som forventes at omfatte Natura 2000, flagermus og vandløb. Arbejdet vil danne grundlag for udarbejdelse af forslag til evt. nye og/eller ændrede afværgeforanstaltninger og eventuelt etablering af erstatningsbiotoper i forhold til den tidligere MKV, og således sikre at miljøvurderingen kan leve op til gældende regler og praksis på området.

Der foretages en beskrivelse af projektets klimamæssige påvirkning i forbindelse med såvel anlæg og drift af motorvejsstrækningen. Desuden vil der være fokus på, at vejanlægget udformes sådan, at det er robust i forhold til de klimaændringer, der kan forventes inden for anlæggets forventede levetid.

Areal og ejendomsforhold

Der gennemføres en opdatering af budget for arealerhvervelse, herunder en opdatering af oplysninger om ejendomsforhold samt virksomheder, ledninger og større tekniske anlæg.

Anlægsøkonomi

På baggrund af MKV-opdateringen og herunder evt. ændringsforslag vil der blive beregnet et opdateret anlægsoverslag jf. Transportministeriets principper for Ny Anlægsbudgettering samt en risikoanalyse.

Ekstern Kvalitetssikring

Der gennemføres ikke ekstern kvalitetssikring for den opdaterede MKV.

Samfundsøkonomi

På baggrund af det genberegnete anlægsoverslag og de nye trafikberegninger gennemføres en opdateret beregning af de samfundsøkonomiske gevinster jf. Transportministeriets manual for samfundsøkonomiske beregninger.

Afrapportering og høring

MKV-redegørelsen afrapporteres digitalt på Vejdirektoratets hjemmeside. Hjemmesiden suppleres evt. med en kortfattet pjece, hvor de centrale dele af undersøgelsen resumeres. Nyheder og andre relevante informationer om projektet vil løbende blive offentliggjort på en konkret hjemmeside for projektet.

Som en del af MKV-processen afholdes et offentligt informationsmøde i projektets opstart.

Efter færdiggørelse af MKV-redegørelsen fremlægges denne i offentlig høring i en periode på mindst otte uger. I denne høringsperiode vil Vejdirektoratet ligeledes afholde borgermøde.

Tidsplan

Opdateringen af MKV'en igangsættes medio 2023 og forventes afsluttet medio 2025.

Organisation

Opdateringen gennemføres af Vejdirektoratet bistået af rådgivere på udvalgte fagområder. Der nedsættes et teknikerudvalg, hvor der inviteres repræsentanter fra Næstved og Faxe kommuner samt Region Sjælland og Miljøstyrelsen.

Det forventes, at der i teknikerudvalget sker en bred gensidig orientering om forholdene i det aktuelle område, herunder verserende planlægnings- og byggesager.