

**Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Radikale Venstre og Det
Konservative Folkeparti om:**

Justering af luftfartspakke

8. oktober 2020

Med aftale om justering af luftfartspakke af 22. september besluttede partierne, at man inden den 9. oktober vil lave en politisk udmøntning af de resterende 65 mio. kr. Partierne har set nærmere på forskellige løsningsmodeller, der kan understøtte luftfartsbranchen og en genstart af luftfartssektoren.

Den danske luftfartssektor har været hårdt ramt af COVID-19. Det er fortsat kun få passagerer i dag, og i flere af de mindre, regionale lufthavne har flytrafikken været meget begrænset eller midlertidigt indstillet. Luftfarten er med til at binde Danmark sammen på tværs af regioner og øer, og den forbinder Danmark til omverdenen, og partierne er derfor enige om, at det er vigtigt at understøtte den danske luftfartsbranche, og få skabt grundlag for aktivitet på de danske indenrigsflyvninger.

For at understøtte de mindre, regionale lufthavne er partierne enige om at afsætte en ramme på 28 mio. kr. til driftsstøtte i 2020 for mindre, regionale lufthavne med rutetraffic og under 200.000 årlige passagerer før udbredelsen af COVID-19. For at modtage støtten skal lufthavnene kunne leve op til kriterierne i gruppefritagelsesforordningen.

For at understøtte den danske luftfartsbranche, hvor aktiviteten fortsat er meget begrænset, er partierne enige om at afsætte en ramme på op til 27 mio. kr. til bidrag til luftfartsselskabernes lønudgifter i resten af 2020 til kritisk personale for opretholdelse af deres licens til erhvervs-mæssig flyvning (AOC). Ordningen kan anvendes af luftfartsselskaber, der driver passagertransport, dog maksimalt op til 4 mio. kr. pr. selskab. Partierne noterer sig, at en generel ordning kan være forbundet med udfordringer ift. statsstøtte. Derfor kan det enkelte luftfartsselskab maksimalt modtage støtte på op til 800.000 euro efter Europa-Kommissionens midlertidige statsstøtteregele under COVID-19, herfra fratrukket anden støtte under samme bestemmelse, som fx støtte i takststøtteordningen. Ordningen vil skulle godkendes af Europa Kommissionen.

Partierne er desuden enige om, at flytrafikken er særligt vigtigt for Bornholm og Sønderborg, der på grund af deres placering kan have behov for en hurtig transportforbindelse til hovedstadsregionen. Partierne er derfor enige om at Transport- og Boligministeriet skal undersøge muligheden for at etablere en støtteordning for indenrigsflyvningen til Bornholm og Sønderborg, hvor der kan gives prisrabatter til ældre, unge, børn, handikappede mfl. i resten af 2020, i form af støtte af social karakter. Partierne noterer sig, at ordningen vil skulle statsstøttegodkendes af Europa Kommissionen. Der afsættes en ramme på 7 mio. kr. til ordningen for Bornholm og en ramme på 3 mio. kr. for Sønderborg.

Aftaleparterne forpligter sig til at stemme for de nødvendige bevillingsmæssige og materielle hjemler, der udmønter aftalen.