



Transport-, Bygnings-  
og Boligministeriet

# Overdragelse af materiel

Bilag 4

JFH  
JK

JH  
PA

# Overdragelse af materiel

# Indhold

1.	Indledning .....	5
2.	Overdragelse af rullende materiel ved Driftsstart .....	6
2.1.	Generelt om pligt til overtagelse .....	6
2.1.1.	Generelt om momsmæssige konsekvenser ved køb af togsæt .....	6
2.2.	Rullende materiel omfattet af overdragelsespligt .....	6
2.2.1.	Vilkår for overdragelse .....	7
2.2.2.	Processen for overdragelse .....	7
2.2.3.	Leveringstidspunkt .....	7
2.3.	Købesum .....	8
2.3.1.	Købesum for Desiro-togsæt .....	8
2.3.2.	Købesum for Lint 41-togsæt ejet af Arriva Tog A/S (Appendiks 4.1) .....	9
2.3.3.	Vurdering af værdiforringelse og markedspris ( <i>Appendiks 4.1</i> ) .....	10
2.4.	Option C: Varde – Nørre Nebel (Appendiks 4.4) .....	12
3.	Option på overdragelse af rullende materiel ved Kontraktens ophør .....	14
3.1.	Generelt om option på overdragelse (Option E) .....	14
3.1.1.	Leveringstidspunkt .....	15
3.1.2.	Det rullende materiels stand .....	15
3.2.	Købesum .....	16
3.2.1.	Valg af vurderingsmænd .....	16
3.2.2.	Markedspris .....	16
3.2.3.	Vurderingsprocessen .....	16
3.3.	Option C: Varde – Nørre Nebel .....	16

## **Appendiks:**

Appendiks 4.1 – Overdragelsesaftale - Lint-togsæt ejet af Arriva Tog A/S

Appendiks 4.2 – Overdragelsesaftale - Desiro-togsæt ejet af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Appendiks 4.3 – Overdragelsesaftale - Desiro-togsæt ejet af DSB

Appendiks 4.4 – Overdragelsesaftale - Lint-togsæt ejet af Vestbanen A/S

JFH  
PA

# 1. Indledning

Dette Bilag regulerer overdragelse af Kontraktmateriellet, jf. Bilag 3, ved Driftsstart og Kontraktophør, herunder vilkårene for overdragelsen.

JFH  
PA

## 2. Overdragelse af rullende materiel ved Driftsstart

### 2.1. Generelt om pligt til overtagelse

Ved Driftsstart skal Operatøren (eller et af Operatøren valgt selskab) overtage Kontraktmateriellet (nævnt i pkt. 2.2) samt Omløbsdele og specialværktøj fra Arriva Tog A/S, DSB og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet (i det følgende kaldes Sælgerne). Det gælder dog, at Operatøren har mulighed for at få leveret enkelte togsæt forud for Driftsstart, jf. nærmere herom i pkt.

2.2.3.

Den nøjagtige ydelse, der skal overtages, fremgår af Appendiks 4.1, 4.2 samt 4.3. Bilag til disse Appendikser er at betragte som del af Baggrundsmaterialet.

De overordnede vilkår for overdragelserne er beskrevet nedenfor i pkt. 2.2, 2.3 og 2.4.

For så vidt angår Appendiks 4.1 (41 Lint 41-togsæt), indeholder nærværende Bilag 4 i et vist omfang regulering, der supplerer (men ikke er i modstrid med) indholdet af Appendiks 4.1, hvorfor Appendiks 4.1 skal læses med respekt for – og i sammenhæng med – nærværende Bilag 4. De steder, hvor nærværende Bilag 4 indeholder en sådan supplerende regulering, er der specifikt henvist til, at den konkrete tekst (alene) vedrører Appendiks 4.1.

#### 2.1.1. Generelt om momsmæssige konsekvenser ved køb af togsæt

Overdragelserne af togsættene til Operatøren er underlagt to forskellige momsmæssige behandlinger:

- Virksomhedsoverdragelse i momslovens forstand, hvor overdragelsessummen ikke pålægges moms. Dette gør sig gældende, hvis Sælger har anvendt togsættene til momspligtige aktiviteter i ejerskabsperioden.
- Momspligtige salg, hvor overdragelsessummen pålægges moms. Dette gør sig gældende, hvis Sælger/-ne ikke selv har anvendt togsættene til momspligtige aktiviteter i ejerskabsperioden. Dermed er der ikke tale om virksomhedsoverdragelse i momslovens forstand.

### 2.2. Rullende materiel omfattet af overdragelsespligt

Overdragelsen omfatter 38 Lint-41-togsæt og 20 Desiro-togsæt.

Hvis et eller flere togsæt måtte udgå af overdragelsen på grund af havari, totalskade eller lignende, eller hvis Sælger/-ne i henhold til Appendiks 4.1-4.3 af anden årsag ikke er i stand til at levere det forudsatte antal togsæt (for eksempel som følge af, at Sælger i henhold til Appendiks 4.3 ikke kan levere de

JH  
PA

forudsatte togsæt som følge af ophævelse af Sælgers egen købsaftale, jf. Appendiks 4.3, pkt. 16), har Operatøren pligt til hurtigst muligt at sørge for de nødvendige justeringer af materielkapaciteten, herunder tilvejebringelse af erstatningstogsæt.

Såfremt Operatøren, uagtet overholdelse af sin reaktionspligt, jf. straks ovenfor, sandsynliggør ikke at råde over det nødvendige togmateriel til at opfylde belægningskriteriet, skal Operatøren sammen med førstkommende månedsrapport fremlægge en handlingsplan for, hvordan og hvornår kravet kan opfyldes. I det tilfælde og på baggrund heraf fastlægger Transport-, Bygnings- og Boligministeriet de eventuelle midlertidige tilpasninger til den trafikale ydelse, der er nødvendige som følge af de udgåede togsæt, og som skal være gældende indtil kravene på ny kan opfyldes i henhold til handlingsplanen.

For Appendiks 4.1 gælder det, at hvis Arriva Tog A/S i perioden fra 2017 til Driftsstart med Transport-, Bygnings- og Boligministeriets samtykke helt eller delvist har udskiftet togsæt til erstatning for de ovenfornævnte Lint 41 togsæt (for eksempel på grund af havari eller totalskade eller lignende), omfatter overdragelsen erstatningstogsættene og ikke de erstattede togsæt, med mindre erstatningstogsættene er indsat midlertidigt (uanset om der er tale om en kortere eller længere midlertidig periode). Arriva Tog A/S orienterer Operatøren, hvis der sker udskiftning af Lint-togsæt.

### 2.2.1. Vilkår for overdragelse

Vilkårene for overdragelsen af rullende materiel er fastsat i Appendiks 4.1, 4.2, 4.3 inklusive underbilag og bestemmelserne i nærværende Bilag.

I Appendiks 4.1, 4.2, 4.3 inklusive underbilag er der en række parenteser – [...] – som skal færdiggøres, inden aftalerne kan underskrives. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet færdiggør teksten i disse parenteser i overensstemmelse med det i parenteserne anførte. Det er således de endelige underbilag til de respektive aftaler, der bliver bindende mellem parterne.

### 2.2.2. Processen for overdragelse

Efter tildeling af Kontrakten gør Transport-, Bygnings- og Boligministeriet Appendiks 4.1, 4.2, 4.3 inklusive underbilag klar til underskrift og fremsender aftalerne til Operatøren og Sælgerne senest 18 måneder inden Driftsstart.

Operatøren underskriver og returnerer aftalerne senest 16 måneder inden Driftsstart.

### 2.2.3. Leveringstidspunkt

For så vidt angår Appendiks 4.2-4.3, fremgår leveringstidspunktet af selve overdragelsesaftalerne (det vil sige de respektive Appendikser).

Leveringstidspunktet er et præcist klokkeslæt, hvorpå det rullende materiel skal leveres. Klokketallet på dagen for levering 1 henholdsvis levering 2

JFH  
AK

fastlægges af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet efter drøftelser med Sælgerne og Operatøren. Klokkeslættet fastlægges under hensyn til, at Sælgerne skal have mulighed for at afslutte deres kørsel, medens Operatøren skal have mulighed for at påbegynde sin kørsel ved Driftsstart. Der henvises dog til Appendiks 4.1, 4.2 samt 4.3, hvoraf fremgår, at leveringstidspunkt i visse tilfælde kan ændres.

For så vidt angår Appendiks 4.1, er leveringstidspunktet sammenfaldende med tidspunktet for Driftsstart (i det følgende og i Appendiks 4.1 benævnt ”dagen for levering 2”).

Arriva Tog A/S har dog på Operatørens anmodning pligt til at levere 1 Lint 41-togsæt til Operatøren 3 måneder før Driftsstart til brug for Operatørens forberedelse (i det følgende benævnt ”dagen for levering 1”). Såfremt Operatøren ønsker at udnytte sin mulighed for sådant togsæt til forberedelse, giver Operatøren meddelelse herom til Arriva Tog A/S senest 6 måneder før Driftsstart. Arriva Tog A/S afgør selv, hvilket togsæt der i givet fald leveres til levering 1. Arriva Tog A/S orienterer Operatøren herom senest 5 måneder inden Driftsstart.

## 2.3. Købesum

### 2.3.1. Købesum for Desiro-togsæt

#### *2.3.1.1 Købesum for Desiro-togsæt ejet af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet (Appendiks 4.2)*

For de 4 Desiro-togsæt, som Operatøren skal overtage fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, skal Operatøren betale den i Appendiks 4.2, pkt. 6.1, oplyste købesum.

Overdragelse af de 4 togsæt fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet til Operatøren anses for momspligtigt salg, da togsættets anvendelse ved overdragelse til en Operatøren ændres fra momspligtig udlejning til momsfritaget personbefordring. Reglerne om momsfri virksomhedsoverdragelse finder derfor ikke anvendelse, og overdragelsessummen pålægges 25 pct. moms.

#### *2.3.1.2 Købesum for Desiro-togsæt, som DSB køber af Alpha Trains (Appendiks 4.3)*

For de 12 Desiro-togsæt, som DSB på tidspunktet for offentliggørelse af udbuddet lejer fra Alpha Trains, men som DSB køber før Driftsstart, og som Operatøren skal overtage fra DSB, skal Operatøren betale den i Appendiks 4.3, pkt. 8.1, oplyste købesum.

Da DSB ikke vil have anvendt de 12 Desiro-togsæt til momspligtige aktiviteter i ejerskabsperioden, pålægges overdragelsessummen 25 pct. moms.

JFH  
PJ



### 2.3.1.3 Købesum for Desiro-togsæt ejet af DSB

For de 4 Desiro-togsæt, som DSB på tidspunktet for offentliggørelse af udbuddet ejer, og som Operatøren skal overtage fra DSB, skal Operatøren betale den i Appendiks 4.3, pkt. 8.1 oplyste købesum.

Overdragelse af disse togsæt fra DSB til Operatøren er omfattet af momslovens bestemmelser om virksomhedsoverdragelse og falder uden for momslovens anvendelsesområde. Overdragelsen pålægges derfor ikke moms.

### 2.3.2. Købesum for Lint 41-togsæt ejet af Arriva Tog A/S (Appendiks 4.1)

Nærværende pkt. 2.3.2 samt pkt. 2.3.3 vedrører alene Appendiks 4.1, idet købesummerne for de øvrige togsæt mv. er selvstændigt reguleret i de øvrige Appendiks.

For de 41 Lint 41-togsæt, som Operatøren skal overtage fra Arriva Tog A/S, skal Operatøren betale den i Appendiks 4.1, pkt. 7.1, oplyste foreløbige købesum fratrukket et beløb, hvis det rullende materiel er mangelfuldt vedligeholdet, skadet eller har defekter. Den foreløbige købesum eventuelt fratrukket et beløb på grund af mangelfuld vedligeholdelse, skader eller defekter kaldes den endelige købesum, jf. pkt. 2.3.3.

Købesummen for Omløbsdele og specialværktøj fastsættes i medfør af pkt. 2.3.2.1. Der beregnes derfor ikke en foreløbig købesum for Omløbsdele og specialværktøj.

Købesummen for erstatningstogsæt omfattet af pkt. 2.2, 3. afsnit fastsættes også i medfør af pkt. 2.3.2.1. Indgangsværdien for erstattede togsæt fragår derfor den foreløbige købesum.

Overdragelse af disse togsæt fra Arriva Tog A/S til Operatøren omfattes af momslovens bestemmelser om virksomhedsoverdragelse og falder uden for momslovens anvendelsesområde. Overdragelsessummen pålægges derfor ikke moms.

### 2.3.2.1 Købesum for erstatningstogsæt, specialværktøj og Omløbsdele ejet af Arriva Tog A/S (Appendiks 4.1)

Købesummen for erstatningstogsæt omfattet af pkt. 2.2, 3. afsnit, samt for specialværktøj og Omløbsdele fastlægges ved en vurdering af markedsprisen (prisen i handel og vandel), der udarbejdes af de i medfør af pkt. 2.3.3.1 udpegede vurderingsmænd samtidig med, at de udarbejder den i pkt. 2.3.3 nævnte vurdering.

Den fastlagte købesum reguleres ikke i tidsrummet, efter vurderingsmændene fremlægger den endelige vurderingsrapport, selvom der er minimum 6 måneder til Driftsstart fra tidspunktet, hvor vurderingsmændene fremlægger den endelige vurderingsrapport. Købesummen er det beløb, som Operatøren i givet fald skal betale til Arriva Tog A/S, jf. Appendiks 4.1, pkt. 7.2 og 7.3.

JFV  
R/

Vurderingen foregår som beskrevet i pkt. 2.3.3.3.

### 2.3.3. Vurdering af værdiforringelse og markedspris (*Appendiks 4.1*)

Den eventuelle værdiforringelse af Lint 41-togsættene fastlægges ved en vurdering udført af 2 uvildige vurderingsmænd. Værdiforringelsen opgøres som en eventuel afvigelse fra en markedspris, der opgøres efter reglerne i dette pkt.

#### 2.3.3.1 *Valg af vurderingsmænd*

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet anmoder senest 15 måneder inden Driftsstart Voldgiftsinstituttet om at stille 2 uvildige vurderingsmænd i forslag.

Foreslåede vurderingsmænd skal have erfaring med vurdering og/eller salg af rullende materiel (tog). Køber og Sælger kan fremsætte indsigelser imod forslag til vurderingsmænd, for eksempel under henvisning til, at en foreslået vurderingsmand er inhabil. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet behandler og afgør eventuelle indsigelser efter høring af parterne. Hvis Transport-, Bygnings- og Boligministeriet vurderer, at en indsigelse er berettiget, anmoder Transport-, Bygnings- og Boligministeriet Voldgiftsinstituttet om at stille en anden vurderingsmand i forslag. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet udmelder vurderingsmændene.

Hvis Voldgiftsinstituttet på dette tidspunkt ikke længere befatter sig med at stille vurderingsmænd med erfaring med vurdering og/eller salg af rullende materiel i forslag, identificerer Transport-, Bygnings- og Boligministeriet efter høring af køber og Sælger et andet dansk eller udenlandsk institut eller lignende, som ikke er under indflydelse af hverken Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, køber eller Sælger, og som beskæftiger sig med at stille uvildige vurderingsmænd i forslag med erfaring med vurdering og/eller salg af rullende materiel. Derefter følges proceduren i ovenstående afsnit.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet samler en dokumentpakke med overdragelsesaftalen og underbilag samt uddrag af udbudsmaterialet fra det forrige udbud af passagertrafik udført som offentlig service i Midt- og Vestjylland i 2010-2020, herunder bilag 3 fra dette udbudsmateriale, der er tilgængeligt på [www.trm.dk](http://www.trm.dk), som overdrages til vurderingsmændene samtidigt med deres udmelding.

Umiddelbart efter vurderingsmændenes udmelding udarbejder de et overslag over deres samlede honorar inklusive eventuelle udlæg (transport, hotel, forplejning samt eventuelle udgifter til ekstern bistand). Overslaget sendes i høring hos køber og Sælger. Vurderingsmændene skal straks varsle køber og Sælger, såfremt der er risiko for, at overslaget ikke holder.

#### 2.3.3.2 *Værdiforringelse*

Vurderingsmænd skal vurdere, om det af overdragelsesaftalen omfattede rullende materiel, jf. Appendiks 4.1, er værdiforringet som følge af man-

gelfuld vedligeholdelse, skader eller defekter. Vurderingen skal foretages togsæt for togsæt under hensyn til eventuelle forskelle i alder og stand mv.

Værdiforringelsen skal vurderes i forhold til den foreløbige købesum, idet vurderingsmændene skal lægge til grund, at den foreløbige købesum er markedsprisen (værdien i handel og Wandel) for det rullende materiel, såfremt det er velvedligeholdt og uden skader og defekter.

Den eventuelle værdiforringelse skal anslås i DKK ekskl. moms som den anslåede reduktion i markedsprisen (reduktion af værdien i handel og Wandel) som følge af den mangelfulde vedligeholdelse, skader eller defekter. Reduktionen i markedspris skal baseres på den tænkte situation, at Sælger havde haft ca. 24 måneder til at sælge det rullende materiel kontant til en kvalificeret, uafhængig tredjemand på de vilkår, der fremgår af overdragelsesaftalen.

Slid og ælde samt teknisk forældelse forårsaget af det rullende materiels alder og anvendelse medfører ikke reduktion i markedsprisen, idet vurderingsmændene skal lægge til grund, at der allerede er taget hensyn hertil i den foreløbige købesum. Såfremt vurderingsmændene vurderer, at det rullende materiel er velvedligeholdt og er uden skader og defekter, skal der ikke ske nogen reduktion i markedsprisen. I så fald svarer den foreløbige købesum til den endelige købesum.

### 2.3.3.3 *Markedspris*

Vurderingsmændene skal vurdere markedsprisen på Sælgers ydelse (erstatningstogsæt omfattet af pkt. 2.2, 3. afsnit, samt specialværktøj og Omløbsdele) i DKK ekskl. moms. Den vurderede markedspris skal fastsættes for hvert enkelt erstatningstogsæt og for de enkelte Omløbsdele og specialværktøj ud fra en vurdering af den faktiske (for eksempel type, alder og stand) og retlige (for eksempel medfølgende garantier og reklamationer) tilstand af Sælgers ydelse.

Vurderingen skal baseres på den tænkte situation, at Sælger havde haft ca. 24 måneder til at sælge det rullende materiel samt specialværktøj og Omløbsdele kontant til en kvalificeret, uafhængig tredjemand på de vilkår, der fremgår af overdragelsesaftalen, og at salget havde fundet sted som led i Sælgers salg af det rullende materiel omfattet af pkt. 2.3.2. Vurderingsmændene skal basere deres vurdering på den tænkte situation, at der var tale om salg af en samlet materielbeholdning (altså for eksempel 41 togsæt inklusive specialværktøj og Omløbsdele).

Markedsprisen angives og begrundes i den i pkt. 2.3.3.4 nævnte vurderingsrapport togsæt for togsæt samt med relevant omtale af specialværktøj og Omløbsdele.

### 2.3.3.4 *Vurderingsprocessen*

Vurderingsmændene aftaler – efter høring af køber og Sælger samt under overholdelse af bestemmelserne i dette Bilag – selv fremgangsmåden, herunder tidsplanen, for deres arbejde.

Til brug for deres vurdering skal vurderingsmændene indhente supplerende materiale fra Sælger i det omfang, de skønner det nødvendigt.

Sælger er forpligtet til at bistå vurderingsmændene i det ønskede omfang, herunder med kopi af dokumenter, besvarelse af spørgsmål på skrift eller på møder, udarbejdelse af notater, oversigter og rapporter (herunder tilstandsrapporten i Appendiks 4.1, pkt. 4.3) osv.

Sælger har pligt til at give vurderingsmændene retvisende og dækkende oplysninger. Sælger har således – som udslag af dennes loyale oplysningspligt – også pligt til at oplyse vurderingsmændene om alle skader og defekter.

Til brug for deres vurdering skal vurderingsmændene – med mindre både køber og Sælger indvilliger i en anden fremgangsmåde – gennemføre en besigtigelse togsæt for togsæt (eksklusiv Omløbsdele og specialværktøj) samt eventuel gennemføre tests eller tekniske undersøgelser af et eller flere togsæt, eventuelt ved inddragelse af særlig teknisk bistand fra uvildige eksperter. Sælger skal medvirke i den anledning. Vurderingsmændene skal i videst muligt omfang tilrettelægge besigtigelsen – for eksempel ved at gennemføre den om natten – således at der tages hensyn til den daglige drift. Det er vurderingsmændene, der fastslår, på hvilken måde der er behov for at gennemgå togsættene, herunder om disse skal køres på værksted med henblik på en nærmere gennemgang af togsættene.

Vurderingsmændene udarbejder en rapport i elektronisk format, der for hvert enkelt togsæt kort og overskueligt beskriver det rullende materiels stand, herunder om vedligeholdelsesstanden vurderes at være mangelfuld, og om der vurderes at være skader og defekter. I givet fald oplistes den mangelfulde vedligeholdelse og de pågældende skader og defekter. For togsæt, hvor købesummen fastsættes i henhold til pkt. 2.3.3 skal den eventuelle anslåede reduktion i markedsprisen begrundes togsæt for togsæt.

Rapporten sendes i udkast til køber og Sælger med henblik på, at disse får lejlighed til at kommentere udkastet, herunder påpege eventuelle misforståelser og faktuelle fejl.

Vurderingsmændene må ikke afgive dissens, og vurderingsrapporten skal fremstå som et fælles produkt.

Den endelige vurderingsrapport afleveres til Sælger, køber og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet senest 6 måneder inden Driftsstart.

Omkostningerne til vurderingsmændene (honorar og udlæg) samt eventuelle omkostninger til Voldgiftsinstituttet (for arbejdet med at bringe vurderingsmænd i forslag mv.) deles mellem køber og Sælger.

## 2.4. Option C: Varde – Nørre Nebel (Appendiks 4.4)

Såfremt Option C på trafikering af strækningen Varde – Nørre Nebel kaldes, er Operatøren forpligtet til at købe 2 Lint 41-togsæt samt Omløbsdele og

## 12. | Overdragelse af materiel

specialværktøj m.m., der ejes af Vestbanen A/S, jf. Appendiks 4.4, til den købesum og på de vilkår, der er angivet deri.

For så vidt angår proces og krav i forhold til underskrivelse af Appendiks 4.4, gælder pkt. 2.2.2 tilsvarende.

Overdragelse af disse togsæt fra Vestbanen A/S til Operatøren er et momspligtigt salg af aktiver. Da togsættenes anvendelse ved overdragelse til Operatøren ændres fra momspligtig udlejning til momsfritaget personbefordring, kan reglerne om momsfri virksomhedsoverdragelse ikke anvendes. Overdragelsessummen pålægges derfor 25 pct. moms.

JFH  
JFH

### 3. Option på overdragelse af rullende materiel ved Kontraktens ophør

#### 3.1. Generelt om option på overdragelse (Option E)

Ved Kontraktophør har Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, uanset årsagen til ophør, option på, at det i pkt. 2.2 nævnte rullende materiel og tilhørende specialværktøj samt Omløbsdele overdrages til:

- a) den Efterfølgende Operatør (eller et af den Efterfølgende Operatør valgt selskab), eller
- b) Transport-, Bygnings- og Boligministeriet (eller et af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet valgt selskab).

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet bestemmer, hvem overdragelsen skal ske til (a eller b). Ovenstående gælder uanset, om Operatøren selv måtte eje det i pkt. 2.2 nævnte rullende materiel og tilhørende specialværktøj samt Omløbsdele, eller om det måtte være ejet af et koncernforbundet selskab, et leasingselskab eller anden juridisk enhed. Såfremt Operatøren ikke ejer det i pkt. 2.2 nævnte rullende materiel og tilhørende specialværktøj og Omløbsdele, har Operatøren pligt til at sikre, at ovenstående overdragelsesforpligtelse også gælder i forhold til ejermanden.

Den nøjagtige ydelse, der, såfremt optionen benyttes, skal overdrages, fremgår af Appendiks 4.1, 4.2 samt 4.3. Hvis Operatøren i Kontraktens løbetid har foretaget ændringer af Kontraktmateriellet (for eksempel ændringer af togsættenes sikkerhedsudstyr eller indretning) eller har foretaget udskiftning af hele eller dele af Kontraktmateriellet (for eksempel indkøb af erstatningstogsæt ved havari), er disse ligeledes omfattet af optionen.

Optionen omfatter tillige Andet rullende materiel, jf. Bilag 3, pkt. 2.2, forstået som andet rullende materiel, der er indkøbt for at opfylde de i medfør af Kontrakten angivne belægningskriterier og/eller materielreserve indkøbt til at gennemføre nødvendige klargørings-, vedligeholdelses- og reparationsopgaver. Tilsvarende gælder for samtlige øvrige aktiver, der er trådt i stedet for – eller supplerer – de aktiver, der oprindeligt er overdraget ved Appendiks 4.1, 4.2 og 4.3.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet kan senest kalde optionen 18 måneder før Kontraktophør.

Optionen på overtagelse af Kontraktmateriellet og Andet rullende materiel gælder ligeledes i en situation, hvor en af Parterne ophæver Kontrakten eller på anden vis bringer Kontrakten til ophør (for eksempel annullerer i forbin-

delse med force majeure). I sådanne tilfælde gælder følgende oplysningsforpligtelser for henholdsvis Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og Operatøren:

- Hvis Transport-, Bygnings- og Boligministeriet ophæver Kontrakten helt eller delvist, jf. Hovedkontraktens pkt. 6.1.5, skal Transport-, Bygnings- og Boligministeriet i ophævelsesskrivelsen anføre, om Option E udnyttes.
- Hvis Transport-, Bygnings- og Boligministeriet annullerer Kontrakten med virkning for fremtidige ydelser, jf. Hovedkontraktens pkt. 6.3, skal Transport-, Bygnings- og Boligministeriet i annulationskrivelsen anføre, om Option E udnyttes.
- Hvis Operatøren ophæver Kontrakten med virkning for fremtidige ydelser, jf. Hovedkontraktens pkt. 6.5.1, skal Transport-, Bygnings- og Boligministeriet senest 1 måned efter modtagelse af Operatørens ophævelsesskrivelse oplyse, om Option E udnyttes.
- Hvis Operatøren annullerer Kontrakten med virkning for fremtidige ydelser, jf. Hovedkontraktens pkt. 6.5.4, skal Transport-, Bygnings- og Boligministeriet senest 1 måned efter modtagelse af Operatørens annullationskrivelse oplyse, om Option E udnyttes.

I disse situationer finder bestemmelserne i dette pkt. 3 anvendelse med de nødvendige tilpasninger.

### 3.1.1. Leveringstidspunkt

Leveringstidspunktet er dagen for Kontraktophør.

Leveringstidspunktet er et præcist klokkeslæt, hvorpå det rullende materiel skal leveres. Klokkeslættet på dagen for levering fastlægges af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet efter drøftelser med sælger og køber. Klokkeslættet fastlægges under hensyn til, at sælger skal have mulighed for at afslutte sin kørsel.

### 3.1.2. Det rullende materiels stand

Operatøren er forpligtet til at sikre, at Kontraktmateriellet og Andet rullende materiel er vedligeholdt efter producenternes vedligeholdelsesforskrifter og -manualer. Operatøren er endvidere forpligtet til at sikre, at Kontraktmateriellet og Andet rullende materiel i øvrigt er velvedligeholdt, dog med respekt for almindeligt slid og ælde.

Operatøren er berettiget til at udbedre eventuelle fejl og mangler, der bliver identificeret ved Kontraktmateriellet og/eller Andet rullende materiel. Operatøren er endvidere forpligtet til at udbedre eventuelle fejl og mangler, hvis Transport-, Bygnings- og Boligministeriet forlanger dette. Vælger Transport-, Bygnings- og Boligministeriet selv at udbedre eventuelle fejl og mangler er Operatøren forpligtet til at dække Transport-, Bygnings- og Boligmini-

JFH  
AF

steriets rimelige, dokumenterbare omkostninger til udbedring af fejl og mangler.

## 3.2. Købesum

Købesummen, køber skal betale til sælger, fastlægges ved en vurdering af markedsprisen (prisen i handel og vandel), der udarbejdes af de i medfør af pkt. 3.2.1 udpegede vurderingsmænd. Den fastlagte købesum reguleres ikke i tidsrummet, efter vurderingsmændene fremlægger den endelige vurderingsrapport. Købesummen er det beløb, som køber i givet fald skal betale sælger.

Dog gælder, at hvis der, efter vurderingsmændene har afleveret deres rapport, sker totalskade på et eller flere af togsættene, vil der ske et nedslag i den faste købesum, der forholdsmæssigt svarer til værdien af det eller de totalskadede togsæt.

Vurderingsmændenes fastsættelse af købesummen er endelig og kan således ikke indbringes for voldgift.

### 3.2.1. Valg af vurderingsmænd

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet anmoder senest 15 måneder inden Kontraktophør Voldgiftsinstituttet om at stille 2 uvildige vurderingsmænd i forslag efter bestemmelserne i pkt. 2.3.3.1.

### 3.2.2. Markedspris

Vurderingsmændene skal vurdere markedsprisen i DKK ekskl. moms. Vurderingen skal baseres på den tænkte situation, at sælger havde haft ca. 24 måneder til at sælge det rullende materiel samt specialværktøj og Omløbsdele kontant til en kvalificeret, uafhængig tredjemand.

Den vurderede markedspris skal fastsættes for hvert enkelt togsæt og for de enkelte Omløbsdele og specialværktøj ud fra en vurdering af den faktiske (for eksempel type, alder og stand) og retlige (for eksempel medfølgende garantier og reklamationer) tilstand af sælgers ydelse.

Markedsprisen angives og begrundes i den i pkt. 2.3.3.4 nævnte vurderingsrapport togsæt for togsæt samt med relevant omtale af specialværktøj og Omløbsdele.

### 3.2.3. Vurderingsprocessen

Vurderingsprocessen gennemføres efter reglerne i pkt. 2.3.3.4, dog således at vurderingsrapporten skal afleveres senest 6 måneder inden Kontraktophør.

## 3.3. Option C: Varde – Nørre Nebel

Såfremt Option C på trafikering af strækningen Varde – Nørre Nebel kaldes, har Transport-, Bygnings- og Boligministeriet ved Kontraktophør (uanset

JFH  
RA



årsagen til ophør) eller ved optionens opsigelse og efterfølgende udløb, jf. Bilag 2, pkt. 3.2, option på, at det i pkt. 2.4 nævnte rullende materiel overdrages til den Efterfølgende Operatør (eller et af den Efterfølgende Operatør valgt selskab) eller Vestbanen A/S (eller et af Vestbanen A/S valgt selskab) på samme vilkår som beskrevet i pkt. 3.1 og 3.2.

Den nøjagtige ydelse, der, såfremt optionen benyttes, skal overdrages, fremgår af Appendiks 4.4. Hvis Operatøren i Kontraktens løbetid har foretaget ændringer af Kontraktmateriellet (for eksempel ændringer af togsættenes sikkerhedsudstyr eller indretning) eller har foretaget udskiftning af hele eller dele af Kontraktmateriellet (for eksempel indkøb af erstatningstogsæt ved havari), er disse ligeledes omfattet af optionen.

JH  
PA

Transport- og, Bygnings- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K  
Telefon 41 71 27 00  
trm@trm.dk  
www.trm.dk

1220 København K  
Telefon 41 71 27 00  
trm@trm.dk  
www.trm.dk