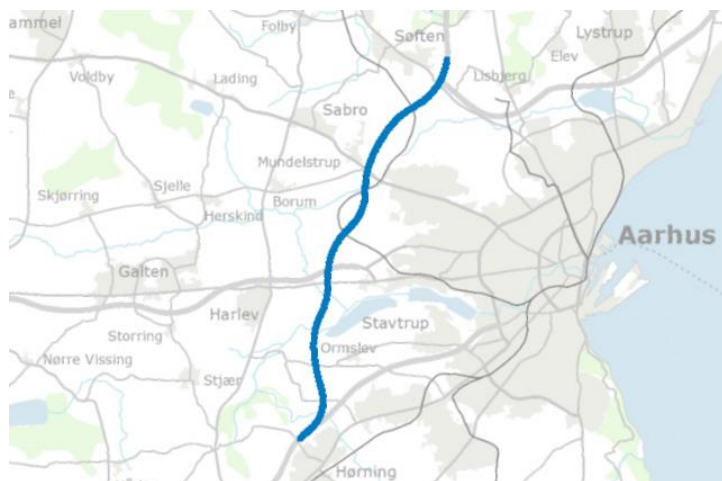


## Udvidelse af E45, Aarhus S - Aarhus N



### Formål og baggrund

E45 i Østjylland er en central færdselskorridor, der udgør en afgørende trafikal forbindelse såvel regionalt, i trafikken mellem landsdelene samt som central international korridor.

På store dele af motorvejsstrækningen mellem Aarhus S og Aarhus N registreres i dag trængselsproblemer i myldretidsperioderne og omfattende kødannelse ved trafikulykker og andre hændelser. Med den forventede, fremtidige trafikvækst vil strækningen i stigende grad udgøre en trafikal flaskehals med kritisk trængsel på store dele af strækningen.

Formålet med at udvide kapaciteten på strækningen er at reducere trængselsproblemer på E45 mellem Aarhus S og Aarhus N.

Som led i finansloven for 2018 har regeringen (V, LA og K) og DF besluttet at gennemføre en VVM-undersøgelse for en udvidelse af strækningen, som forventes afsluttet medio 2020.

### Projektbeskrivelse

Projektet omfatter en udvidelse af den eksisterende motorvej fra fire til seks spor på den ca. 16 km lange strækning mellem Aarhus S (tilslutningsanlæg 49) og Aarhus N (tilslutningsanlæg 46). Da den eksisterende motorvej på denne strækning har en smal midterrabat betyder det, at udbygningen vil skulle ske ud til siden.



Efter VVM-undersøgelse vil der skulle vedtages en anlægslov. Projektet igangsættes i 2021 og forventes gennemført på ca. 6 år.

Side 2/2

#### Anlægs- og samfundsøkonomi

Anlægsomkostningerne blev i den strategiske analyse af udbygning af den østjyske motorvej i 2014 skønsmæssigt vurderet til ca. 1,5 mia. kr. (2019-1) inkl. 40 pct. reserve. Der knytter sig betydelig usikkerhed til dette anlægsskøn givet det indledende undersøgelsesniveau.

Der er ikke beregnet samfundsøkonomisk forrentning på nuværende tidspunkt.

VVM-undersøgelsen vil fastlægge et mere konkret anlægsskøn for projektet og beregning af intern rente.