

NOTAT

3. december 2021
2021 - 6

Kommissorium for udmøntning af havnepulje i aftale om Infrastrukturplan 2035

I Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 fremgår følgende:

Parterne er enige om herudover at afsætte 50 mio. kr. i 2022 til en havnepulje, hvortil der kan søges om tilskud til f.eks. etablering af kaj anlæg, moler, vejinfrastruktur på havnen og eventuel infrastruktur til landstrøm.”

For udmøntningen af midlerne i puljen gælder følgende retningslinjer:

Puljens anvendelsesområde

Puljen har til formål at støtte investeringer i anlæg, udskiftning eller opgradering af havneinfrastruktur og havneadgangsinfrastruktur i danske erhvervshavne, herunder også oprensning eller uddybning i eller ved indsejlingen til erhvervshavne. Det kan fx være etablering af kaj anlæg, moler, vejinfrastruktur.

Puljens formål er ligeledes at støtte etablering af infrastruktur til alternative brændstoffer som landstrøm i havne i lyset af, at der forventes kommende EU krav om levering af landstrøm i 2030 for en række TEN-T-havne.

Ansøgerkreds

Ansøgerkredsen til puljen er danske erhvervshavne.

Tildelingskriterier

Ansøgningerne vil blive bedømt ud fra følgende kriterier:

- Projektet bidrager til at løse trafikale eller kapacitetsmæssige udfordringer



- Projektet understøtter, at der flyttes større godsmængder fra vej- til søtransport
- Projektet bidrager til den grønne omstilling af skibsfarten

Projekterne prioriteres ud fra en vurdering af, hvor der forventes opnået den største effekt pr. tildelt tilskudskrone i forhold til de opstillede tildelingskriterier.

Økonomisk ramme og medfinansiering

Der er afsat 50 mio. kr. til puljen i 2022.

Der stilles krav om egenfinansiering på minimum 50 pct., således at puljen kan dække op til 50 pct. af udgifterne til et ansøgt projekt.

Administration

Trafikstyrelsen administrerer puljen. Der afsættes 1 pct. af den økonomiske ramme til administration af puljen.

Proces og tidsplan

Bekendtgørelse med administrationsgrundlag for puljen udstedes af Trafikstyrelsen på baggrund af nærværende kommissorium med henblik på udmøntning af puljen.

Trafikstyrelsen sender bekendtgørelse i høring i januar 2022 med henblik på udstedelse af bekendtgørelsen i marts 2022 med formel ikrafttrædelse 1. juli og ansøgningsfrist i september 2022.

Trafikstyrelsen udarbejder herefter et indstillingsnotat, som vil blive forelagt for forligskredsen i løbet af oktober 2022 med henblik på godkendelse af forslag til udmøntning, hvorefter transportministeren kan melde tilsagn og afslag i november 2022.