

7. møde

16. januar 2013

Kl. 13 - 17



Trængselskommissionen

Dagsorden

1. Velkomst
2. Udestående sager fra sidste møde
3. Drøftelse af 1. udkast til idékatalog
4. Den videre proces
5. Eventuelt

2. Udestående sager

- Notat om definition af trængsel
Præsentation ved Camilla Brems
- Notat om mobilitetsmål
Præsentation ved Otto Anker Nielsen
- Havnetunnel

3.Definition af trængsel

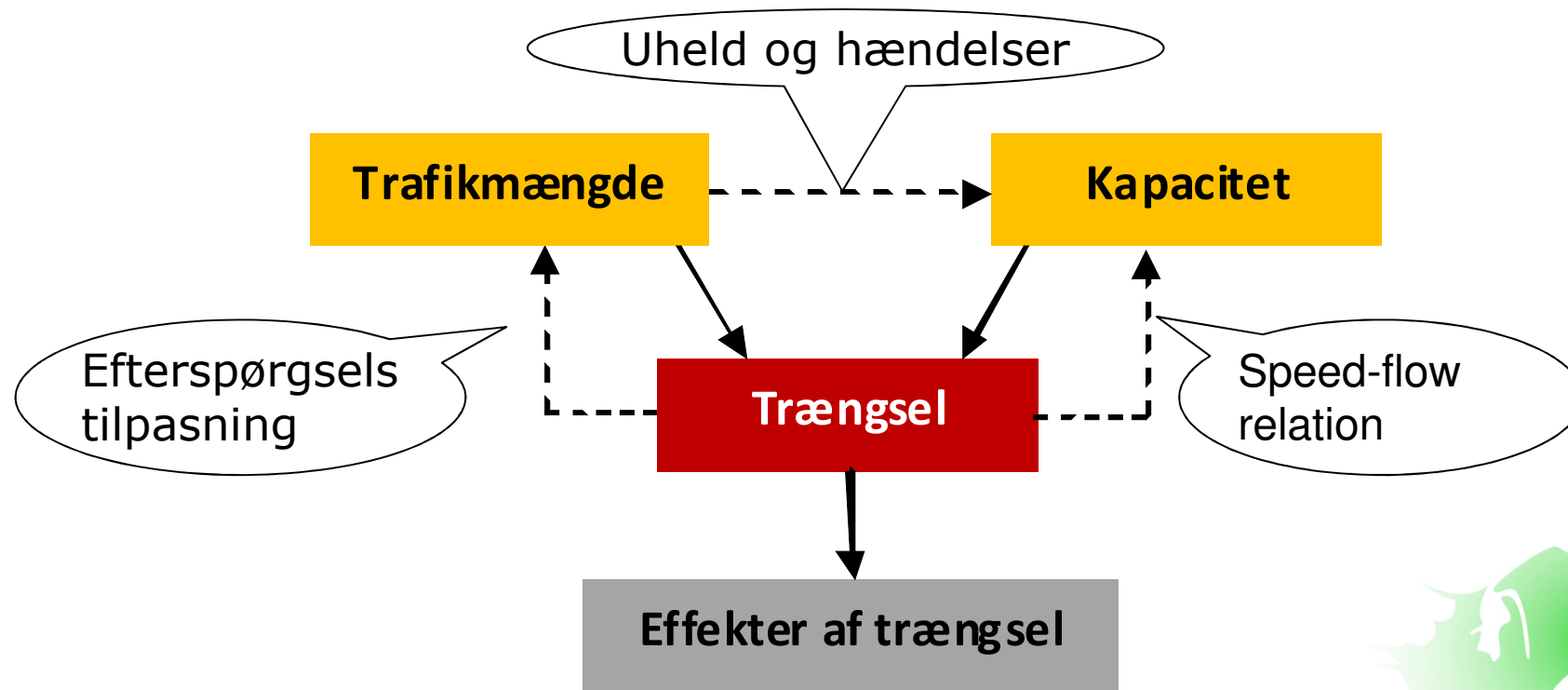
Kommissionsmøde 16. januar 2013

Camilla Riff Brems, cab@transport.dtu.dk



Definition af trængsel

Trængsel er et udtryk for trafikanternes nedsatte bevægelsesfrihed som følge af interaktionen mellem trafikmængden og trafiksystemets kapacitet.



Trafikantens perspektiv (efterspørgsel)

Fokus på trængslen
på den konkrete
rejse

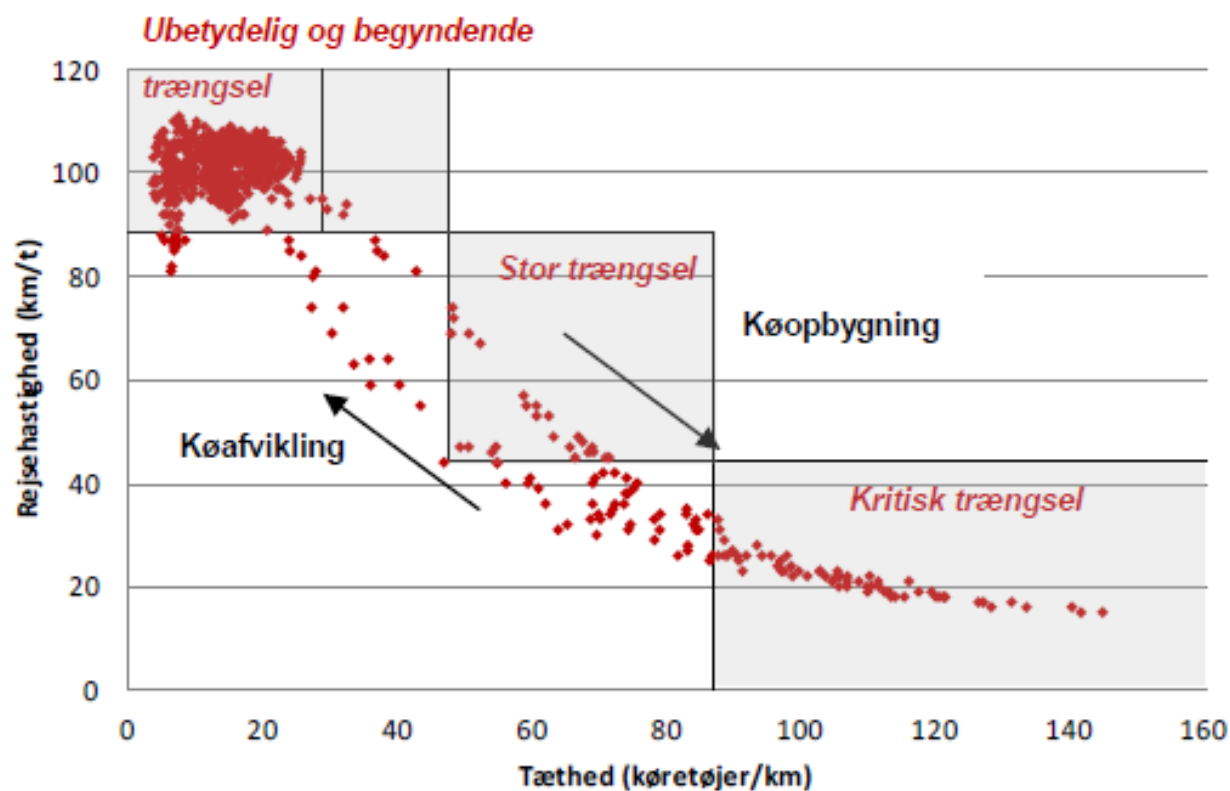
Et bestemt sted på
et bestemt
tidspunkt

Variation over
dagen er vigtig!

Mål

Rejsehastighed

Tæthed



Anbefaling til nyt mål

Mål alene baseret
på
rejsehastighed

Datakilder

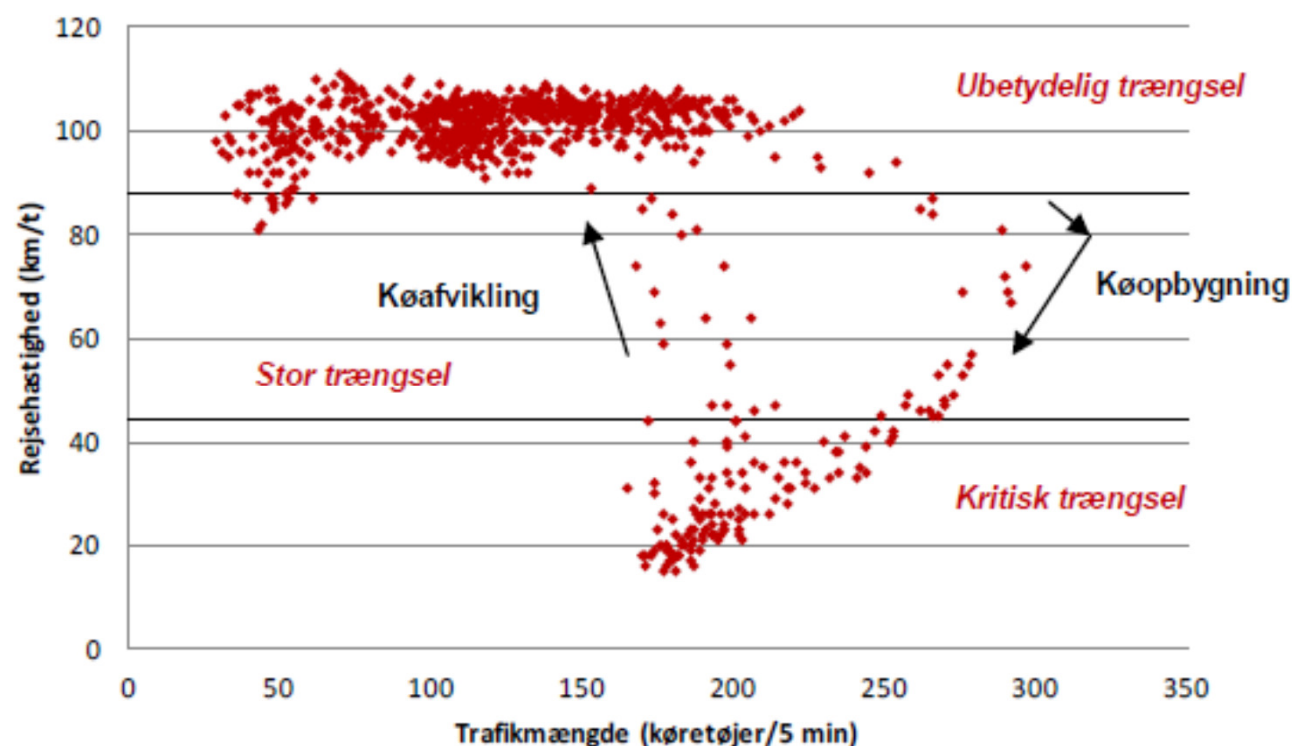
GPS

Kamera

Spoler

Niveauer af
trængsel
baseres på
objektive

16.01.2013



Infrastrukturforvalterens perspektiv (udbud)

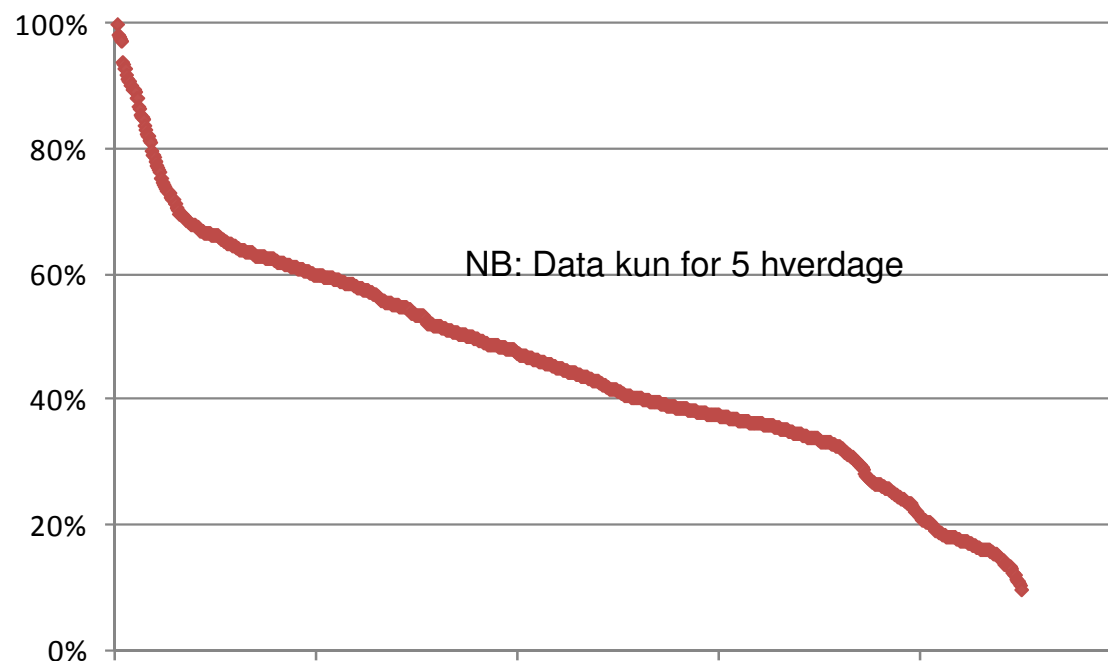
Fokus på trængslen
for strækningen på
længere sigt

Planlægningshorison
ten er vigtig!

Et aggregeret mål

Mål

Kapacitetsudnyttelse
n i 100. største
time

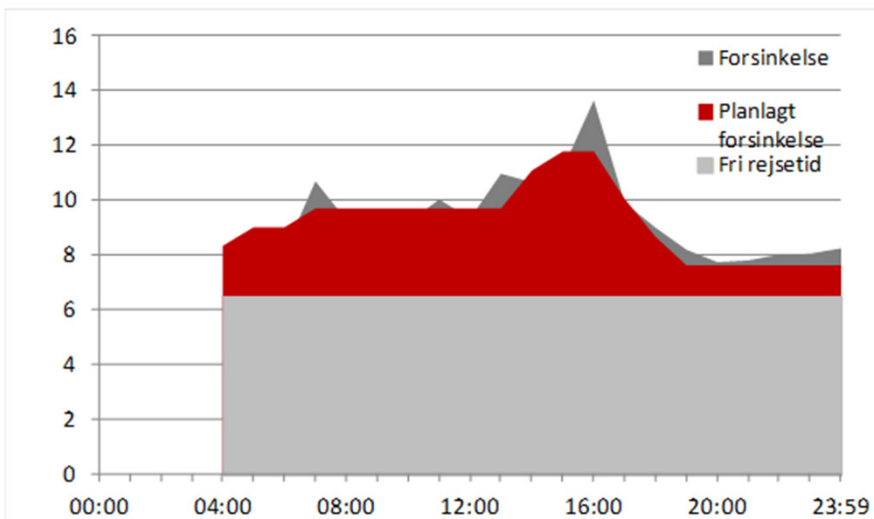
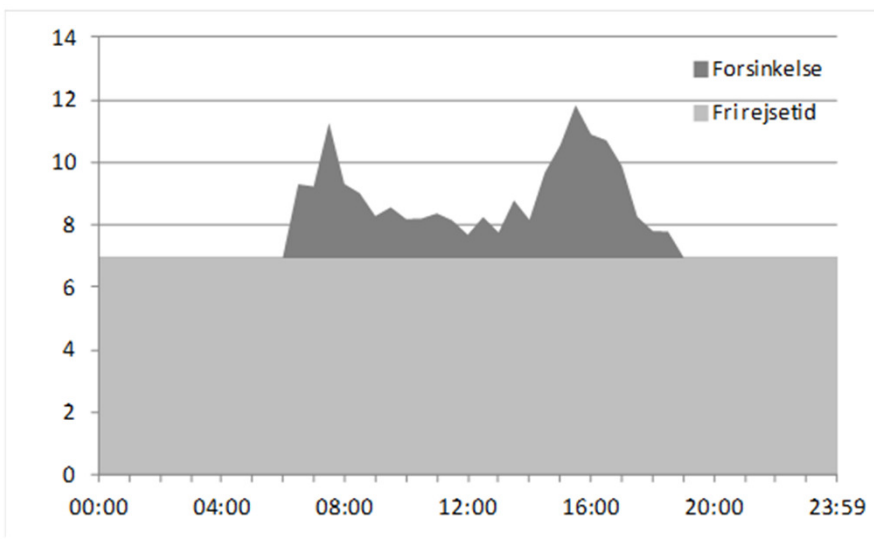


Anbefalinger til opgørelse af forsinkelser

Konsistens mellem vej og kollektiv

Skelne mellem forudsete og uforudsete forsinkelser

Reflekteres både i opgørelse og værdisætning af forsinkelser



Trængselskommissionen

Mobilitetsmål

Præsentation ved Otto Anker Nielsen



Mobilitet, tilgængelighed og fremkommelighed

Kommissionsmøde 16. januar 2013

Otto Anker Nielsen, oan@transport.dtu.dk



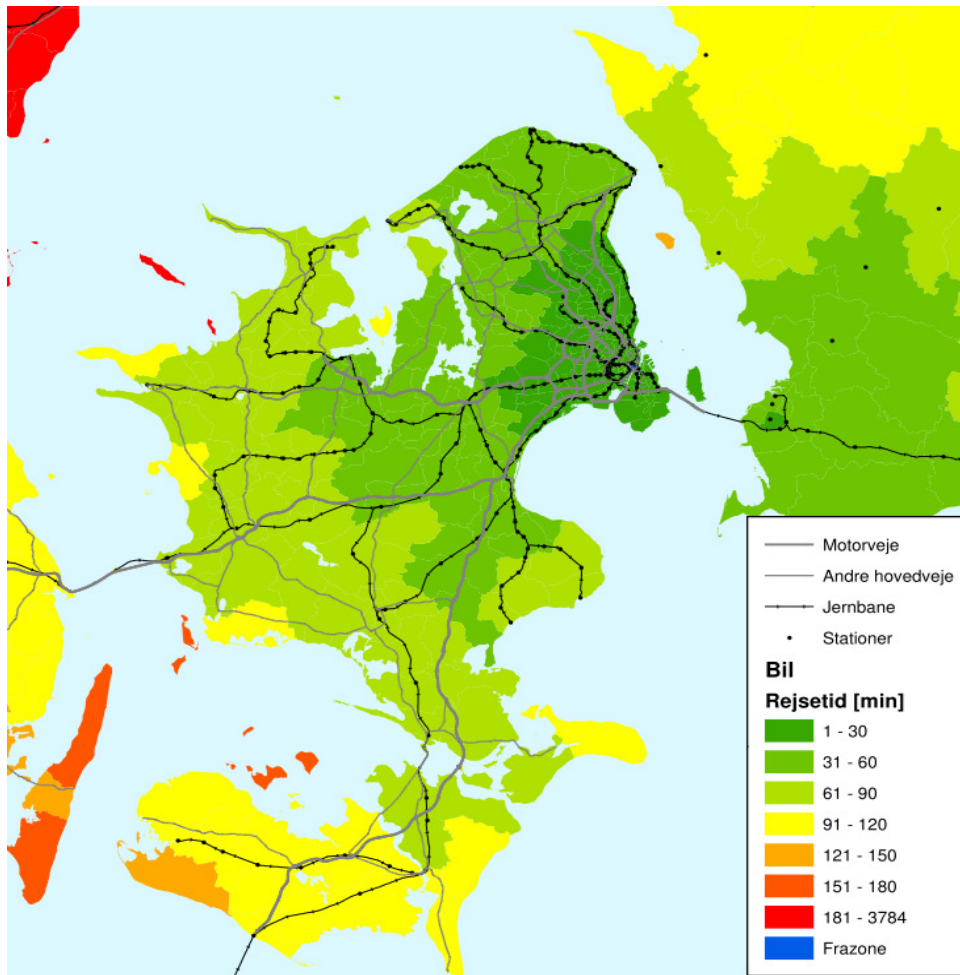
Definitioner

Mobilitet	Mobilitet er et udtryk for hvor hurtigt, man ved brug af transportsystemet kan flytte sig geografisk sikkert og komfortabelt og overkommeligt. Mobiliteten er bestemt ud fra lokalitet og tidspunkt, og kan opdeles på transportformer.
Tilgængelighed	Tilgængeligheden er et udtryk for hvor hurtigt man ved brug af transportsystemet har adgang til at udføre forskellige typer af aktiviteter. Tilgængeligheden er ligesom mobilitet bestemt ud fra lokalitet og tidspunkt og kan opdeles på transportformer. Derudover kan tilgængeligheden opdeles på aktivitetstyper
Fremkommelighed	Fremkommelighed er et udtryk for det serviceniveau som borgeren oplever, at transportsystemet yder i forhold til det konkrete rejsemønster. Fremkommeligheden er bestemt ud fra borgerens bopæl og sammensætningen af de konkrete rejser på destination og tidspunkt.

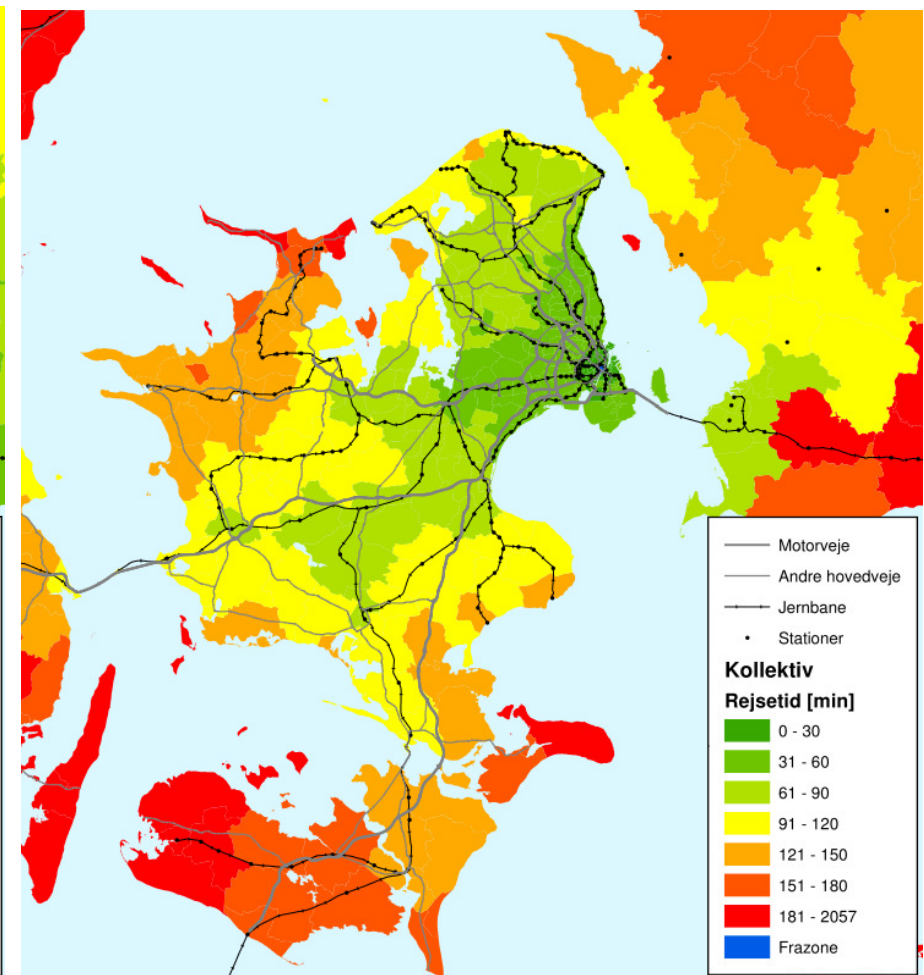
Mål (indikatorer)

Mobilitet	Mobilitet kan måles ved, hvor stort et areal man kan nå inden for et givent tidsrum. Grænseværdien (tidsrummet) kan skelne mellem forskellige formål med mobiliteten Den gennemsnitlige hastighed for destinationer inden for mobilitetsmålet, er en indikator for potentiel fremkommelighed
Tilgængelighed	Tilgængeligheden kan måles ved hvor mange arbejdspladser, befolkning eller aktivitetspunkter, der kan nås inden for et givet tidsrum. Målet er således mængden af aktiviteter man kan tilfredsstille inden for en given mobilitet. Grænseværdien og tidspunktet der måles vil afhænge af aktiviteten
Fremkommelighed	Fremkommeligheden defineres som den gennemsnitlige rejsetid eller rejsehastighed for eksisterende rejser til- og fra geografiske områder

Mobilitet fra Rådhuspladsen

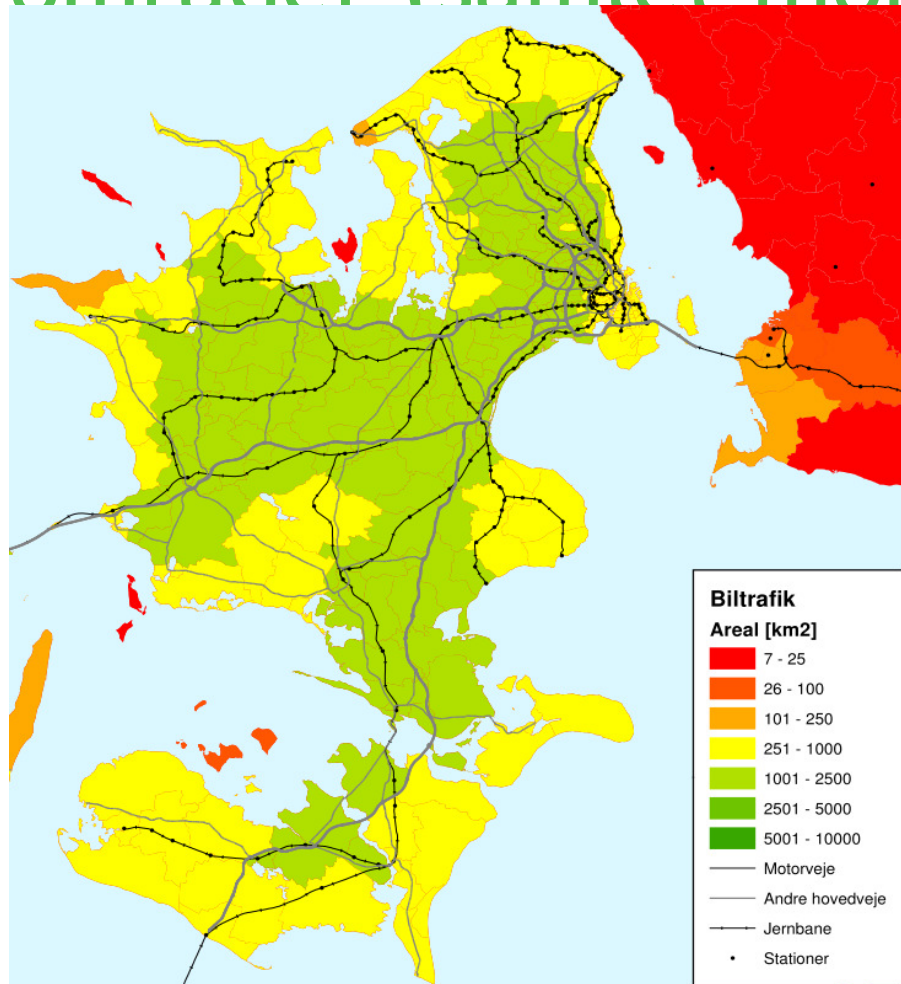


Bil

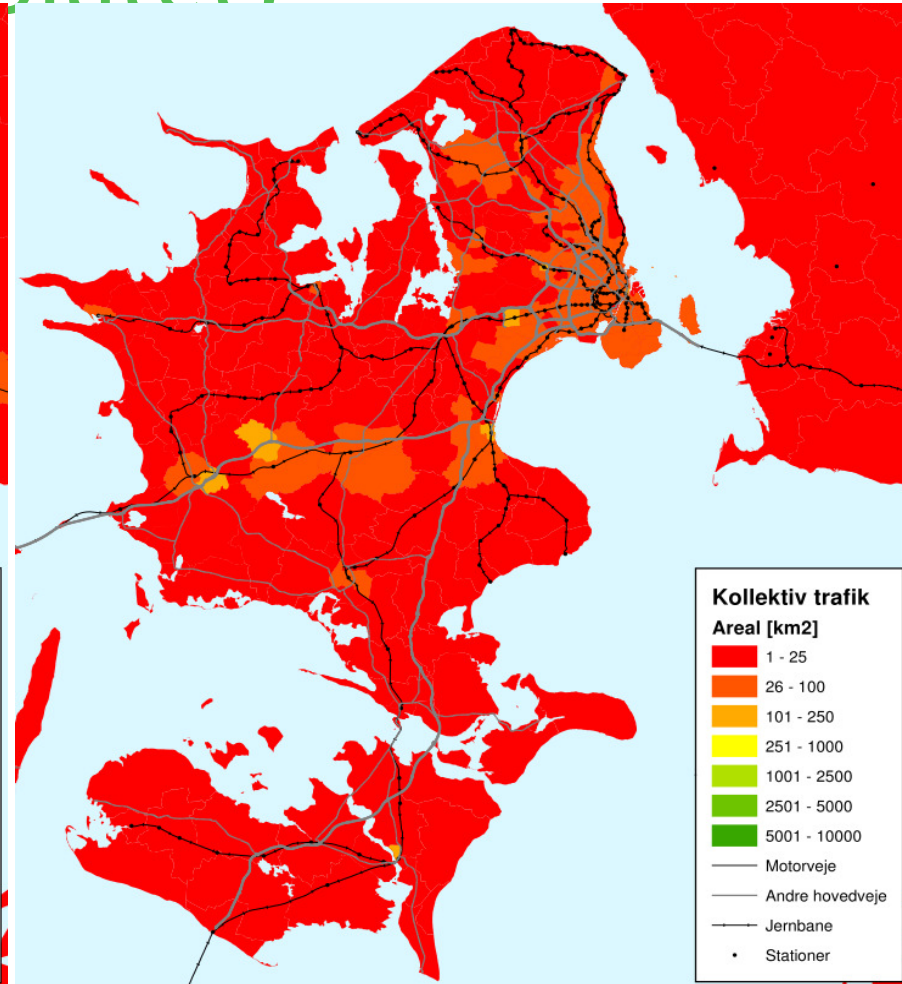


Kollektiv

Hvor stort et areal kan nås fra forskellige områder (samlet mobilitet)

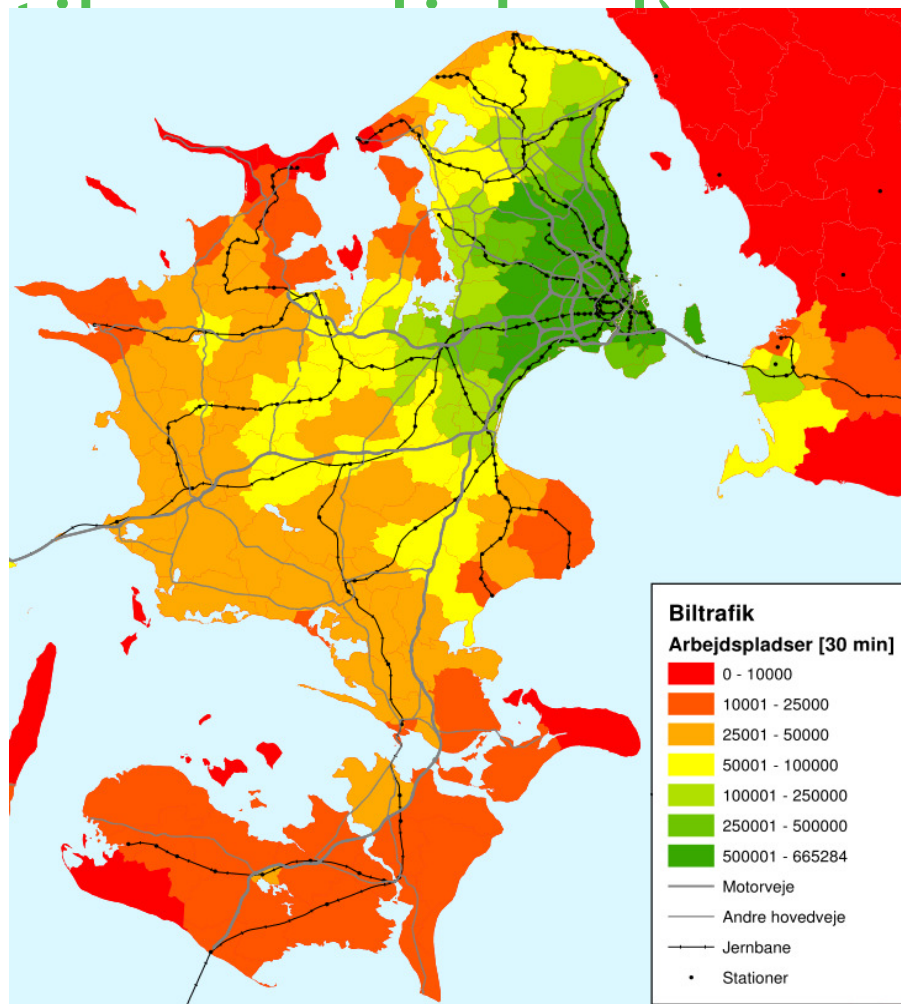


Bil

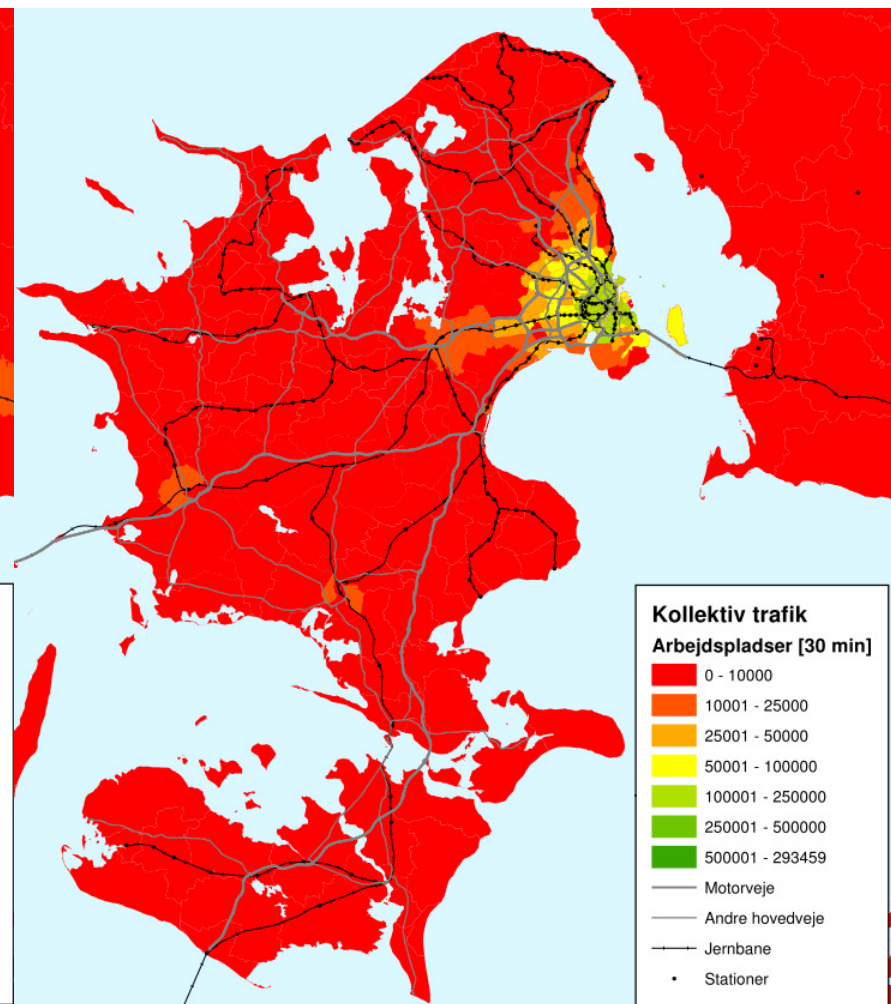


Kollektiv

Hvor mange arbejdspladser kan nås fra forskellige områder på ½ time (samlet

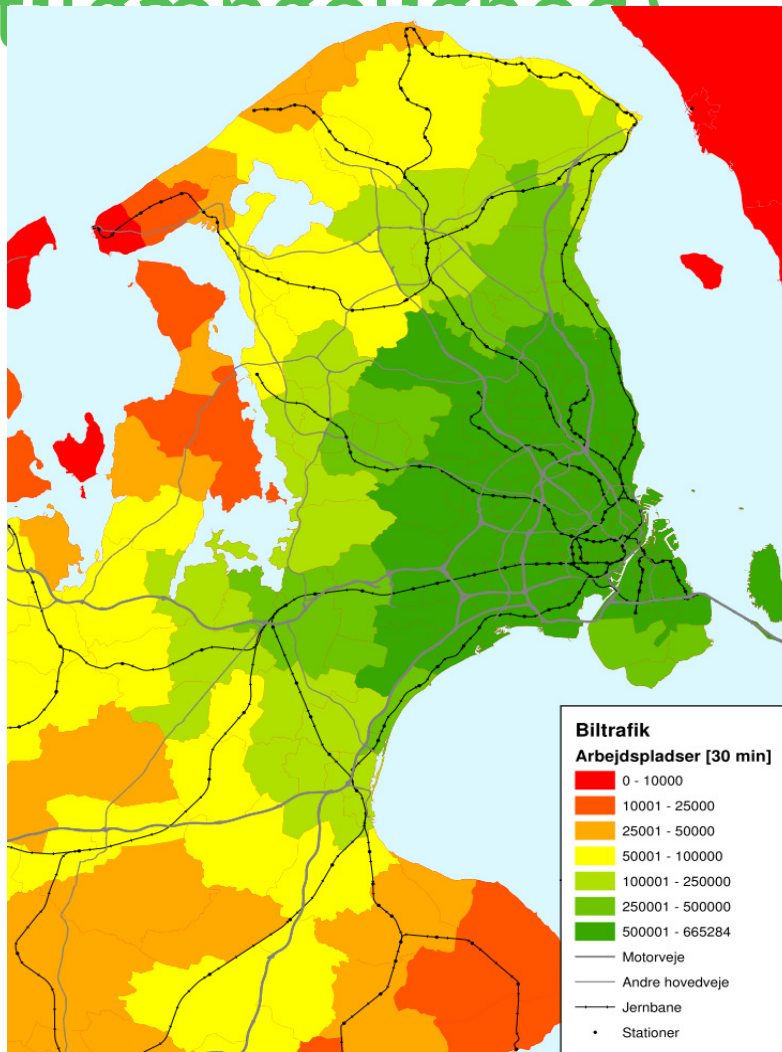


Bil

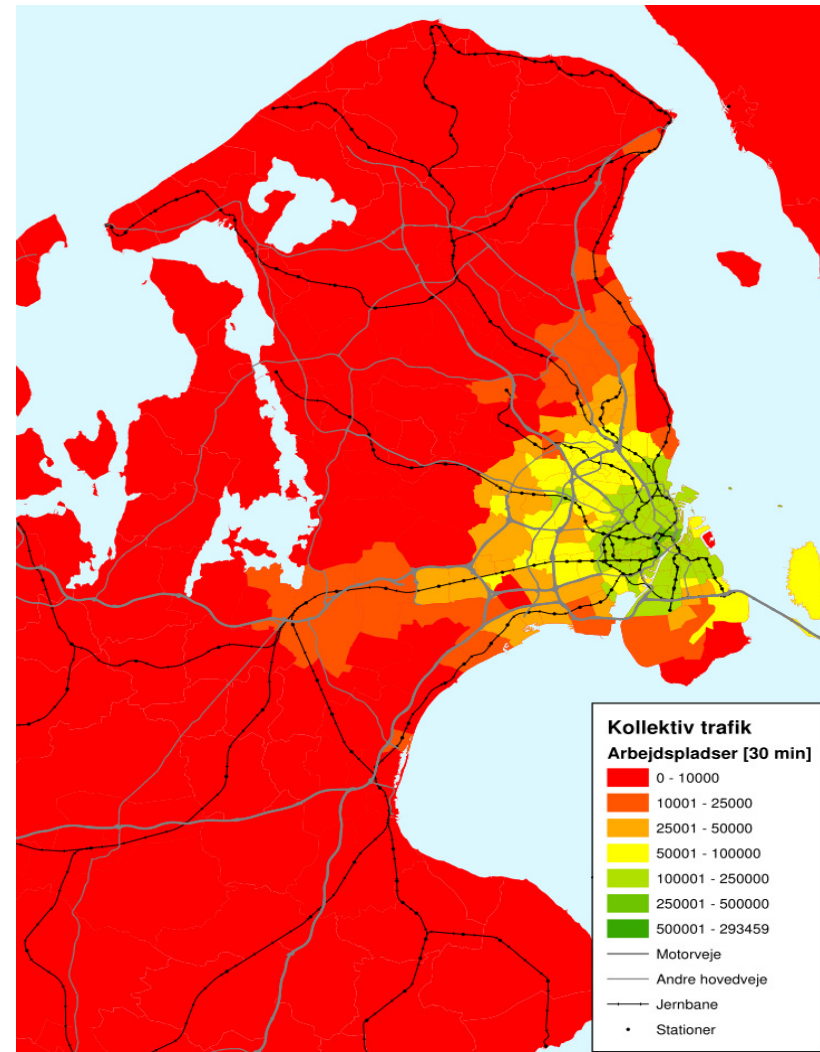


Kollektiv

Hvor mange arbejdspladser kan nås fra forskellige områder på ½ time (samlet tilgængelighed)



Bil

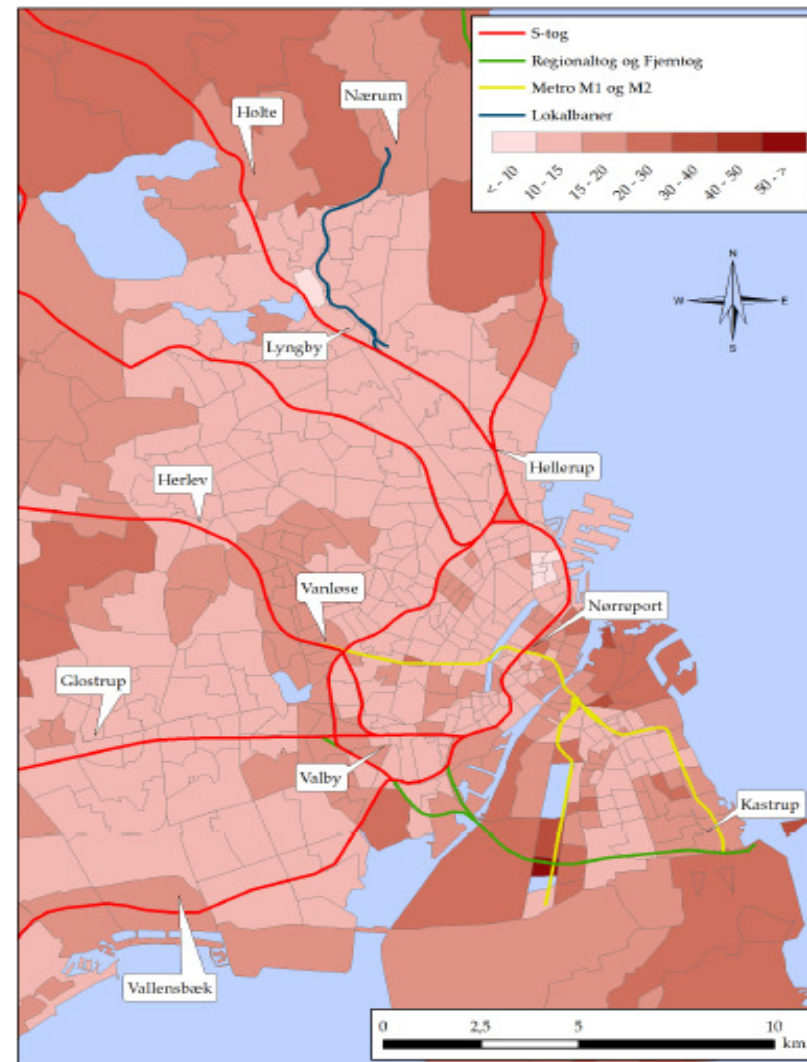


Kollektiv

Fremkommelighed (gennemsnitlig rejsetid)

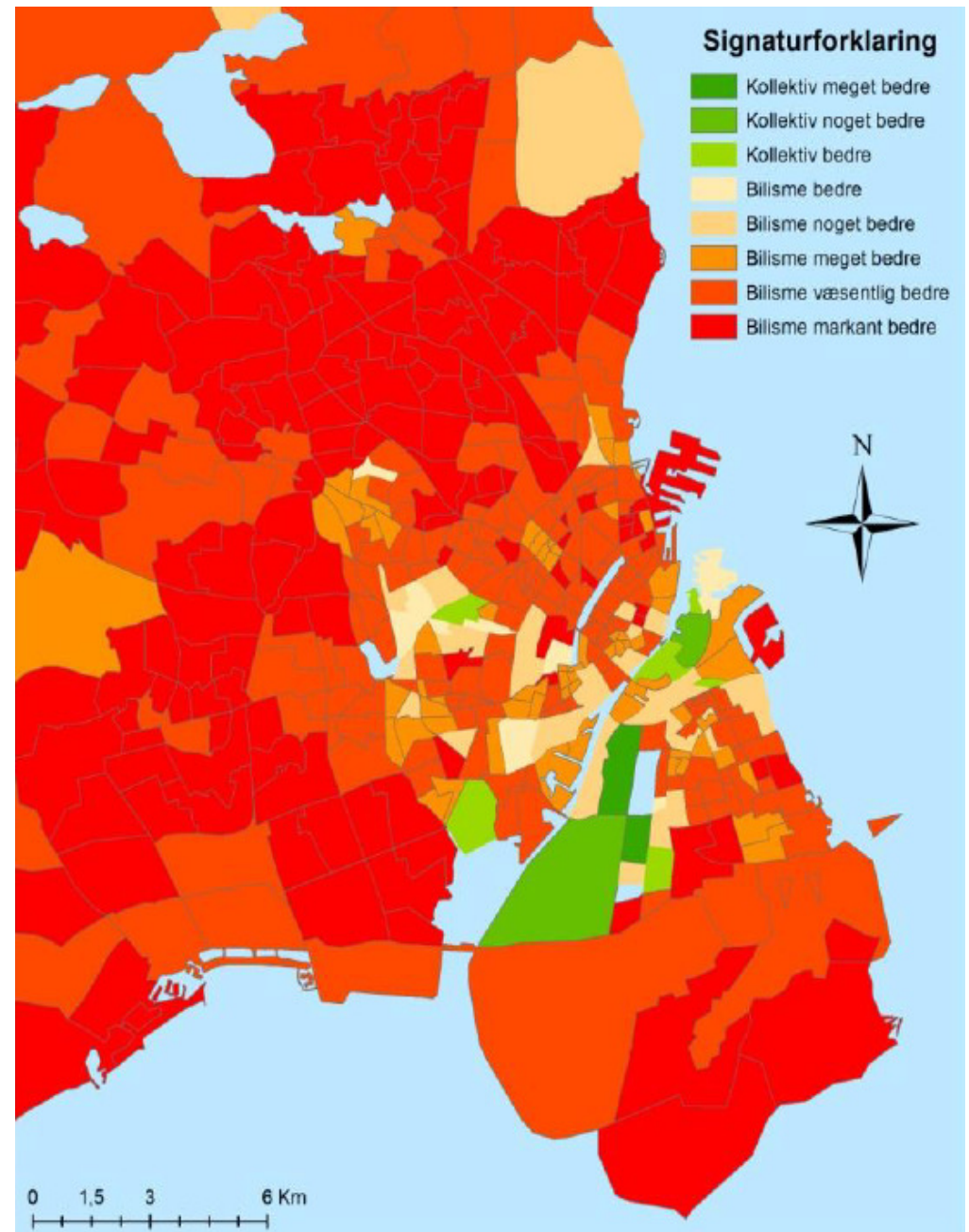


Bil



Kollektiv

Forskel i fremkommelighed - bil/kollektiv



Overflytningspotentialer

Overflytningspotentialer til kollektiv trafik:

Hvor meget mere (eller mindre) tid skulle bilister fra et givet område bruge, hvis de for deres konkrete ture skiftede til kollektiv trafik

Fastholdelsespotentialer

Fastholdelsespotentialer for den kollektive trafik:

Hvor meget mere (eller mindre) tid skulle passagerer i den kollektive trafik bruge, hvis de for deres konkrete ture skiftede til biler

Nærhed til transportsystemerne - Indikator for servicemål

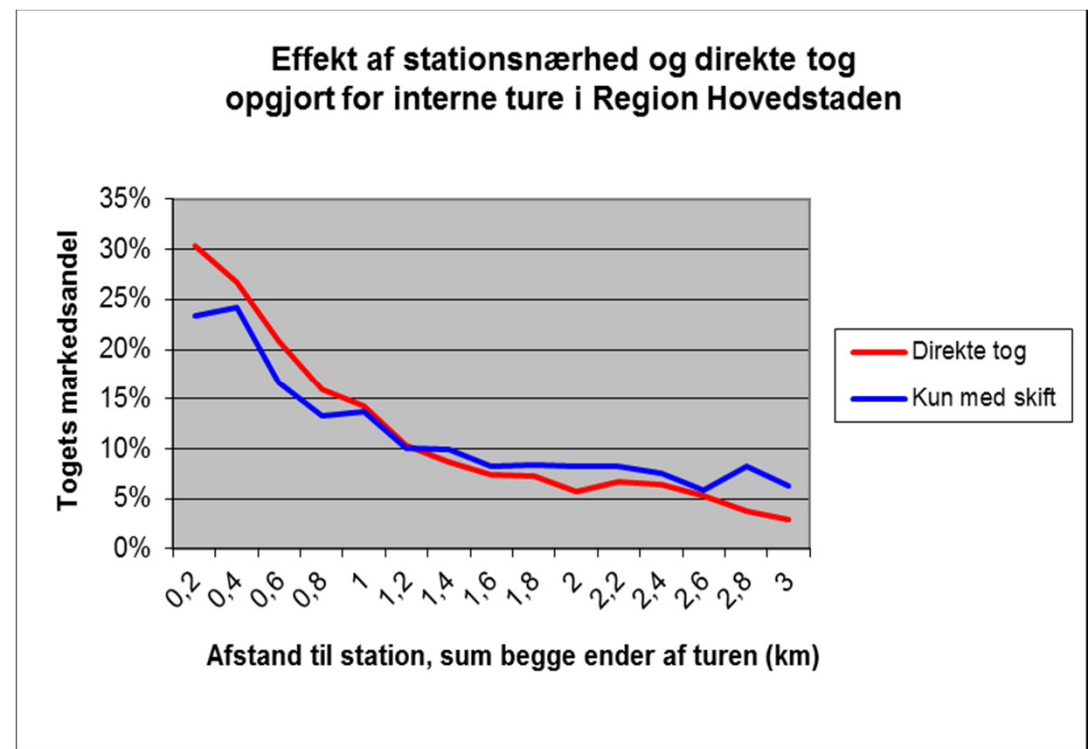
Ikke at forveksle med tilgængelighedsmål

Stationsnærhed og stationsoplande

Rejsetider til stationer

Attraktionspotentialer

Multimodalitet på stationer



Servicemål og præferencer

Håndterer forskellig kvalitet og oplevelser under rejsen i forhold til
"ren" rejsetid

Biltrafik

Trængsel

Sekundære servicemål (vejtype, færger, pris)

Kollektiv trafik

Forsinkelser

Adgangstid

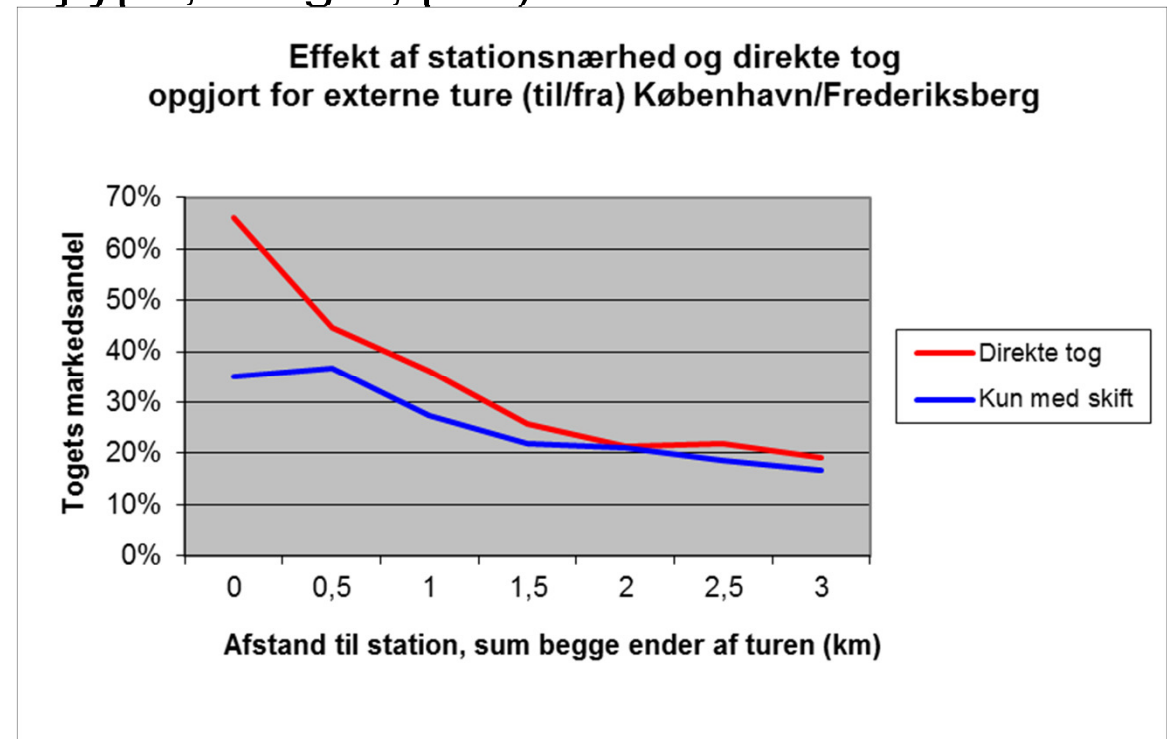
Skift og skiftetid

Skinnefaktor

Komfort

Frekvens

Pris



Måling af servicemål

Den oplevede biltrængsel for ture fra et givet geografisk område defineres ved at sammenligne aktuel rejsetid med fri rejsetid og vægte forskellen med tidsværdier for trængsel

Det oplevede kollektive serviceniveau for ture fra et givet geografisk område defineres ved at sammenligne aktuel vægtet rejsetid med den direkte dør til dør rejsetid med de kollektive transportmidler, der er benyttet

Havnetunnel



Trængselskommissionen

3. Drøftelse af 1. udkast til idékatalog

4. Den videre proces

Vurdering og prioritering af forslag

5. Eventuelt