

Kapacitetsforbedringer på Rute 11 fra Korskroen til Varde



Formål og baggrund

Projektets formål er at forbedre trafikafvikling og trafiksikkerhed på Rute 11 fra Korskroen til motortrafikvejen ved Varde. Strækningen er knap 11 km lang. Strækningen er i dag en relativt smal 2-sporet landevej uden cykelsti. Der er sideveje og direkte adgange til ejendomme og landbrugsarealer langs med vejen. Der er på strækningen markant forøget trafik om sommeren (særligt lørdage) og ved arrangementer i lokalområdet.

Strækningen af Rute 11 fra Korskroen (Esbjergmotorvejen) til Varde er ikke undersøgt nærmere. Dette kan ske ved gennemførelse af en forundersøgelse.

Projektbeskrivelse

Det vurderes at være muligt at udvide strækningen på hele vejen til 2+1 spor og cykelsti. Dette skal samtidig kombineres med sanering af adgange og eventuelt anlæg af nye lokalveje.

Der gennemføres en VVM-undersøgelse. Projektet igangsættes i 2024 og forventes gennemført på ca. 5 år.

Anlægs- og samfundsøkonomi

Der er på nuværende tidspunkt alene foretaget skønsmæssige vurderinger af anlægsomkostninger baseret på generelle antagelser. Anlægsomkostningerne skønnes til 400 mio. kr. (2019-pl). Der er stor usikkerhed forbundet med hermed.

Der er ikke foretaget samfundsøkonomiske beregninger.