

Kompensation til DSB i forbindelse med nyt signal- og togkontrollsystem (ERTMS) på fjernbanen

Tillægskontrakt 25

Indhold

Indhold	2
1. Kontraktgrundlag.....	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2. Baggrund	4
3. Kompensation til DSB	5
3.1. Betaling til DSB for opgaver udført på fjernbanen i perioden 2012 og frem	5
3.2. Ombordudstyr	5
3.3. PSO-trafik.....	5
4. Tid.....	6
4.1. Ikrafttræden.....	6
4.2. Ophør.....	6
5. Øvrige vilkår	6
6. Underskrifter	6
Bilag 1: Udbetaling af kompensation til DSB	
Bilag 2: Aftale mellem DSB og Banedanmark om lån af ERTMS- og STM-ombordudstyr af 13. maj 2019.	
Bilag 3: Aftale mellem DSB og Banedanmark om lån af GSM-R-ombordudstyr	

Tillægskontrakt 25

mellem

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR.nr.: 43 26 57 17
(i det følgende benævnt "Transportministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og DSB
herefter tilsammen benævnt "Parterne")

om

kompensation til DSB i forbindelse med nyt signal- og togkontrollsystem
(ERTMS) på fjernbanen

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet (i dag Transport-, Bygnings- og Boligministeriet) og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 25".

2. Baggrund

Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev det besluttet at etablere et nyt signalsystem på Banedanmarks infrastrukturnet, der lever op til de fælleseuropæiske standarder.

På strækningerne oplistet i Kontraktens pkt. 1.1.1 (i det følgende benævnt "fjernbanen") etableres et signalsystem baseret på den europæiske standard ERTMS niveau 2, baseline 3. Signalprogrammet involverer både en udskiftning af udstyret i og ved sporet og en udskiftning af udstyret i togene.

Ved fortroligt aktstykke E af 8. december 2011 tiltrådte Finansudvalget, at Banedanmark indgik kontrakt om leverance af nyt signal- og kontrolsystem (ERTMS) på fjernbanen.

Banedanmark og DSB har den 4. december 2015 indgået aftale om principperne for samarbejdet om gennemførelsen af Signalprogrammet (i det følgende benævnt "Principaftalen"). Principaftalen regulerer blandt andet DSB's og Banedanmarks rettigheder og forpligtelser i forbindelse med udrulning af nyt signal- og togkontrolsystem (ERTMS) på fjernbanen.

Nærværende Tillægskontrakt 25 regulerer udbetalingen af kompensation til DSB i henhold til Principaftalen for opgaver DSB har udført i perioden 2012 og frem.

3. Kompensation til DSB

3.1. Betaling til DSB for opgaver udført på fjernbanen i perioden 2012 og frem

DSB skal modtage kompensation, som angivet i Bilag 1 for DSB's omkostninger i forbindelse med de mellem Banedanmark og DSB aftalte leverancer, som DSB har udført i perioden fra 2012 og frem i forbindelse med udrulning af nyt signal- og togkontrolsystem (ERTMS) på fjernbanen i henhold til Principaftalen.

Kompensationen, der er angivet i Bilag 1, er fastsat efter enighed mellem DSB og Banedanmark.

Kompensationen udbetales af Banedanmark på vegne af Transportministeriet i overensstemmelse med Bilag 1.

Banedanmark fører på vegne af Transportministeriet tilsyn med, at DSB ikke overkompenseres. Såfremt Banedanmark konstaterer, at DSB er blevet overkompenseret, iværksætter Banedanmark de nødvendige tiltag for at rette op herpå.

DSB er forpligtet til at sende rapporter til Banedanmark, hvori det fremgår, hvilke leverancer DSB konkret har udført. DSB skal indgå aftale med Banedanmark om, hvor ofte DSB skal sende sådanne rapporter til Banedanmark, og hvad disse konkret skal indeholde.

Den samlede kompensation til DSB i forbindelse med udrulning af nyt signal- og togkontrolsystem (ERTMS) på fjernbanen kan ikke overstige 266.829.458 kr. (PL-2011), hvilket svarer til 309.333.265 kr. (PL-2019).

Betalingen til DSB i medfør af pkt. 3.1 er ikke momspligtig. Der henvises til SKAT's mail til Transportministeriet af 21. juni 2016.

3.2. Ombordudstyr

Banedanmark udlåner ERTMS-DK, STM-DK, og GSM-R-ombordudstyr til DSB. DSB og Banedanmark har indgået aftale om ERTMS-DK og STM-DK den 13. maj 2019 (indgår som Bilag 2) Banedanmark arbejder, i samarbejde med DSB, på snarest at færdiggøre en endelig udlånsaftale vedrørende GSM-R-ombordudstyr. Den endelige udlånsaftale indgår som Bilag 3 til Til-lægskontrakt 25, når den er indgået mellem DSB og Banedanmark.

3.3. PSO-trafik

Udbetalingen til DSB, som er omfattet af pkt. 3.1 samt Banedanmarks udlån af ombordudstyr omfattet af pkt. 3.2, udgør alene ydelser, som er nødvendige til udførelsen af offentlig personbefordring som omfattet af Kontrakten,

jf. også Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1370/2007 om offentlig personbefordring med jernbane og ad vej med senere ændringer.

Såfremt kompensation til DSB ikke længere er nødvendig til udførelsen af offentlig personbefordring for eksempel som følge af ophør eller reduktion af trafikforpligtelsen i medfør af Kontrakten, påhviler det DSB straks at oplyse dette til Transportministeriet og Banedanmark.

4. Tid

4.1. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 25 træder i kraft på tidspunktet for underskrivelsen af Tillægskontrakt 25.

4.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt 25 samtidig med ophør af Kontrakten.

5. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 25 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.

6. Underskrifter

Høj Taastrup den 19/6 2019

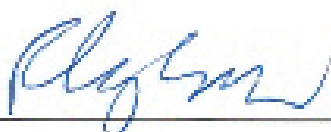
For DSB:



Flemming Jensen
Administrerende direktør

København den 21/6 2019

For Transportministeriet:



Flemming Schiller
Afdelingschef



Thomas Thellersen Børner
Økonomidirektør



Anitta Hilda Vandman Bugenhagen
Kontorchef

