

Kompensation til Arriva for opgaver udført i forbindelse med nyt signal- og togkontrolsystem (ERTMS) på fjernbanen

Tillægskontrakt 23

Indhold

1. Kontraktgrundlag.....	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2. Baggrund	4
3. Kompensation til Arriva	5
3.1. Betaling til Arriva for opgaver udført på fjernbanen i perioden 2015 og frem	5
3.2. Ombordudstyr	5
3.3. PSO-trafik.....	5
4. Tid.....	6
4.1. Ikrafttræden.....	6
4.2. Ophør.....	6
5. Øvrige vilkår	6
6. Underskrifter	7

Bilag 1: Udbetaling af kompensation til Arriva

Bilag 2: Aftale mellem Arriva og Banedanmark om lån af ERTMS- og STM-DK-ombordudstyr

Bilag 3: Aftale mellem Arriva og Banedanmark om lån af GSM-R-ombordudstyr (jf. dog pkt. 3.2)

Tillægskontrakt **Fejl! Ingen tekst med den anførte typografi i dokumentet.**

mellem

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

Arriva Tog A/S
Skøjtevej 26
2770 Kastrup
CVR.nr.: 12245904
(i det følgende benævnt "Arriva")

(samlet benævnt Parterne)

om

kompensation til Arriva for opgaver udført i forbindelse med nyt signal- og togkontrolsystem
(ERTMS) på Fjernbanen

(herefter: "Tillægskontrakt **Fejl! Ingen tekst med den anførte typografi i dokumentet.**")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt af 25. marts 2009 om offentlig servicetrafik i Midt- og Vestjylland indgået mellem Trafikstyrelsen og Arriva, som, jf. Trafikstyrelsens brev af 24. august 2012 til Arriva, er overdraget til Transportministeriet per 1. september 2012.

Hovedkontrakten med bilag og appendiks og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Tillægskontrakt **Fejl! Ingen tekst med den anførte typografi i dokumentet.** er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 1.4 ændringshåndteringsprocedure. Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

Med *Aftale om en grøn transportpolitik* af 29. januar 2009 blev det besluttet at etablere et nyt signalsystem på Banedanmarks infrastrukturnet, der lever op til de fælleseuropæiske standarder.

På de strækninger, som Arriva betjener, jf. Kontraktens bilag 2 pkt. 2 (i det følgende benævnt "fjernbanen"), etableres et signalsystem baseret på den europæiske standard ERTMS niveau 2, baseline 3. Signalprogrammet involverer både en udskiftning af udstyret i og ved sporet og en udskiftning af udstyret i togene.

Ved fortroligt aktstykke E af 8. december 2011 tiltrådte Finansudvalget, at Banedanmark indgik kontrakt om leverance af nyt signal- og kontrolsystem (ERTMS) på fjernbanen.

Banedanmark og Arriva har 4. juli 2018 indgået aftale om principperne for samarbejdet om gennemførelsen af Signalprogrammet (i det følgende benævnt Back-to-Back-aftalen). Back-to-Back-aftalen regulerer Arrivas og Banedanmarks rettigheder og forpligtelser i forbindelse med udrulning af ERTMS på fjernbanen.

Nærværende Tillægskontrakt **Fejl! Ingen tekst med den anførte typografi i dokumentet.** regulerer udbetalingen af kompensation til Arriva for opgaver, Arriva har udført i perioden fra januar 2015 og frem.

3. Kompensation til Arriva

3.1. Betaling til Arriva for opgaver udført på fjernbanen i perioden 2015 og frem

Arriva skal modtage kompensation, som angivet i Bilag 1, for Arrivas omkostninger i forbindelse med de mellem Banedanmark og Arriva aftalte leverancer, som Arriva har udført i perioden fra januar 2015 og frem i forbindelse med udrulning af ERTMS på fjernbanen i henhold til Back-to-Back-aftalen mellem Arriva og Banedanmark om principperne for samarbejdet om gennemførelsen af Signalprogrammet (underskrevet 23. maj 2018 af Banedanmark og 4. juli af Arriva) inkl. addendums og Aftale om afsavnsgodtgørelse.

Kompensationen, der er angivet i Bilag 1, er fastsat efter enighed mellem Arriva og Banedanmark.

Kompensationen udbetales af Banedanmark på vegne af Transportministeriet i overensstemmelse med Bilag 1.

Banedanmark fører på vegne af Transportministeriet tilsyn med, at Arriva ikke overkompenseres. Såfremt Banedanmark konstaterer, at Arriva er blevet overkompenseret, iværksætter Banedanmark de nødvendige tiltag for at rette op herpå.

Arriva er forpligtet til at sende rapporter til Banedanmark, hvori det fremgår, hvilke leverancer Arriva konkret har udført. Arriva skal indgå aftale med Banedanmark om, hvor ofte Arriva skal sende sådanne rapporter til Banedanmark, og hvad disse skal indeholde.

Betalingen til Arriva i medfør af pkt. 3.1 er ikke momspligtig. Der henvises til SKAT's mail til Transportministeriet af 21. juni 2016.

3.2. Ombordudstyr

Banedanmark udlåner ERTMS-DK, STM-DK og GSM-R-ombordudstyr til Arriva. Arriva og Banedanmark har indgået aftale om ERTMS-DK og STM-DK (indgår som Bilag 2). Banedanmark udarbejder, i samarbejde med Arriva, på snarest at færdiggøre udlånsaftalen vedrørende GSM-R-ombordudstyr. Den endelige udlånsaftale indgår som Bilag 3 til Tillægskontrakt **Fejl! Ingen tekst med den anførte typografi i dokumentet.**, når den er indgået mellem Arriva og Banedanmark.

3.3. PSO-trafik

Udbetalingen til Arriva, som er omfattet af pkt. 3.1, samt Banedanmarks udlån af ombordudstyr omfattet af pkt. 3.2 udgør alene ydelser, som er nødvendige til udførelsen af offentlig personbefordring som omfattet af Kontrakten, jf. også Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1370/2007 om offentlig personbefordring med jernbane og ad vej med senere ændringer.

6 | Kompensation til Arriva for opgaver udført i forbindelse med nyt signal- og togkontrolsystem (ERTMS) på fjernbanen

Såfremt kompensation til Arriva ikke længere er nødvendig til udførelsen af offentlig personbefordring, for eksempel som følge af ophør eller reduktion af trafikforpligtelsen i medfør af Kontrakten, påhviler det Arriva straks at oplyse dette til Transportministeriet og Banedanmark.

4. Tid

4.1. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt **Fejl! Ingen tekst med den anførte typografi i dokumentet.** har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

4.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt **Fejl! Ingen tekst med den anførte typografi i dokumentet.** samtidig med ophør af Kontrakten.

5. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt **Fejl! Ingen tekst med den anførte typografi i dokumentet.** oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Arriva og Transportministeriet.

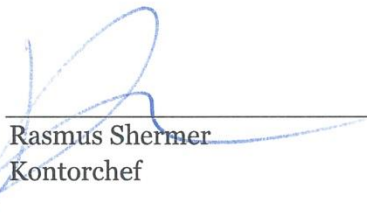
6. Underskrifter

København, den 9/6 2020

For Transportministeriet:



Flemming Schiller
Afdelingschef



Rasmus Shermer
Kontorchef

København, den 04-06-2020

For Arriva:



Marianne Böttger
Adm. direktør



Nicolai Heineke
Bestyrelsesformand

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk