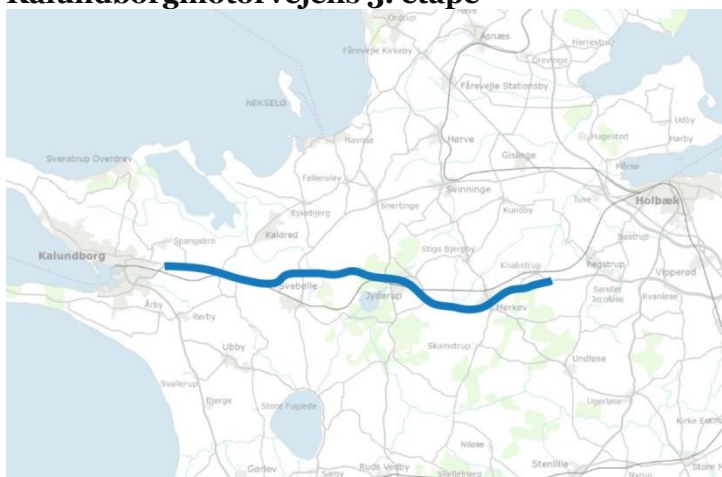


Kalundborgmotorvejens 3. etape



Formål og baggrund

En udbygning af Skovvejen til motorvej er af væsentlig betydning for håndteringen af den fremtidige trafikvækst samt erhvervs- og samfundsudviklingen i Kalundborg-området.

Der er i 2012 gennemført en VVM-undersøgelse af projektet. Der er med trafik-aftale af 21. marts 2013 truffet beslutning om linjeføring.

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter anlæg af en ca. 20 km lang motorvej fra Regstrup til Svejbold ved udbygning af Skovvejen. Den nuværende ca. 10 km lange strækning mellem Svejbold og Kalundborg har snævre kurveforløb og forholdsvis mange direkte adgange. På denne strækning foreslås det derfor, at der etableres en ny parallel motorvej mellem den eksisterende rute 23 og Nordvestbanen. Motorvejen foreslås afsluttet i den eksisterende rundkørsel ved Tømmerup.

VVM-undersøgelsen opdateres, og efterfølgende skal der vedtages en anlægslov. Projektet igangsættes i 2023 og kan forventes gennemført på ca. 6 år.

Anlægs- og samfundsøkonomi

Anlægsoverslaget for anlæg Kalundborgmotorvejens 3. etape er vurderet til ca. 1,8 mia. kr. (2019-pl) inkl. 15 pct. reserve.

Den samfundsøkonomiske forrentning er i 2015 beregnet til 4 pct.